

เอกสารแนบ 23
เอกสารแสดงการจ้างแรงงานท้องถิ่น

ที่ 10041220003631



หนังสือรับรอง

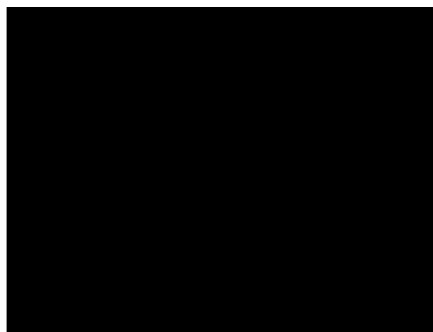
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2525 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED]

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท [REDACTED]
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
[REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ [REDACTED] ลงลายมือชื่อและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/
[REDACTED]
4. [REDACTED]
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1023/38 ซอยปรีดีพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 267/238-9 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาตาตุบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 46 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 26 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่เป้าหมาย
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 09:29 น.

Ref:6610041220003631

1/6

ที่ รย. 010590



หนังสือรับรอง

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดระยอง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

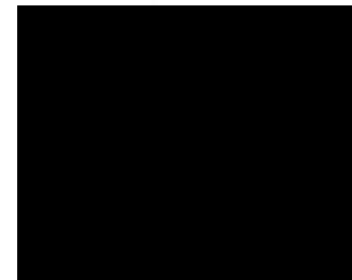
ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2559 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED]

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท [REDACTED]
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
[REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ [REDACTED] ลงลายมือชื่อและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ กรรมการอื่นลงลายมือชื่อร่วม
และประทับตราสำคัญของบริษัท/
[REDACTED]
- 4.ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) (MTP 2) ประจําปี 2566 ถึง 2568
[REDACTED]
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 20/9 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาตาตุบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
[REDACTED]
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 12 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 1 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่เป้าหมาย
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:36 น.

Ref:652100215010590

1/3

เอกสารแนบ 24
เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ



Towards Future Regional LNG Hub

ก้าวสู่ LNG Hub
สถานีรับ-จ่าย
ก๊าซธรรมชาติเหลว
เพื่ออนาคตพลังงานไทย

Towards Future Regional LNG Hub

ก้าวสู่ LNG Hub สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว
เพื่ออนาคตพลังงานไทย

PTTLNG มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศในการเป็นผู้ให้บริการสถานีรับ เก็บ จ่าย LNG และห่วงโซ่ทางธุรกิจในระดับสากล ด้วยการเชื่อมต่อคุณค่าจากแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวสู่ประชาชนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านพลังงาน

พร้อมพัฒนาและเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย LNG ให้เป็นศูนย์กลางการซื้อ-ขายก๊าซธรรมชาติเหลวเชิงพาณิชย์ของภูมิภาค (Regional LNG Hub) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น ควบคู่ไปกับการดูแลรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม





ยาว 5.7 km.

สถานีรับ-จ่าย
ก๊าซธรรมชาติเหลว
มาตรฐานระดับสากล

NONG FAB
MAP TA PHUT LNG TANK

BOEING 777
BOEING 777

ถังขนาดใหญ่ที่สุด

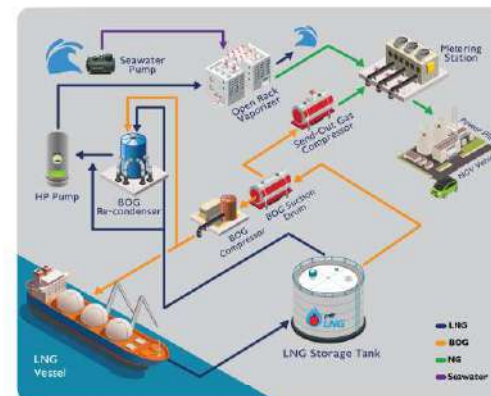
| ข้อมูล | สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด หน่วยที่ 1 (LMPT 1) | สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด หน่วยที่ 2 (LMPT 2) |
|----------------------------------|--|--|
| จำนวนท่าเทียบเรือ | 3 | 1 |
| รับเรือ LNG (ลบ.ม.) | 125,000-264,000 | 125,000-264,000 |
| ถังเก็บ LNG (ลบ.ม.) | 160,000 x 4 | 250,000 x 2 |
| หน่วยเปลี่ยนสถานะ (ล้านตันต่อปี) | 11.5 | 7.5 |
| หน่วยบรรจุรถบรรทุก (ตันต่อวัน) | 500 | - |
| เริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ | 2554 | 2565 |

องค์ประกอบส่วนใหญ่ ของก๊าซธรรมชาติเหลว (LIQUEFIED NATURAL GAS)

เป็นก๊าซมีเทนหลังจากการแปรสถานะเป็นของเหลวแล้ว ซึ่งกระบวนการเริ่มจากการแยกสิ่งปลอมปนและองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ โปรท และกำมะถัน จากนั้นจึงทำการลดอุณหภูมิลงมาถึง -160 องศาเซลเซียส เพื่อแปรสภาพจากก๊าซเป็นของเหลวที่ความดันบรรยากาศ ทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่าของสถานะก๊าซ ซึ่งสะดวกต่อการขนส่งทางเรือ หลังจากนั้นก๊าซที่อยู่ในสถานะของเหลวจะถูกนำเข้าสู่กระบวนการเพื่อให้ออกสู่สถานะก๊าซเช่นเดิม ก่อนส่งไปยังระบบท่อส่งก๊าซต่อไป การแยกสิ่งปลอมปนต่าง ๆ ออกก่อนการแปรสถานะจะจนเหลือก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบหลักนั้น จึงกล่าวได้ว่า LNG หรือก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น ไม่มีสี ไม่เป็นพิษ ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน และเป็นก๊าซที่มีคุณภาพสะอาดมาก

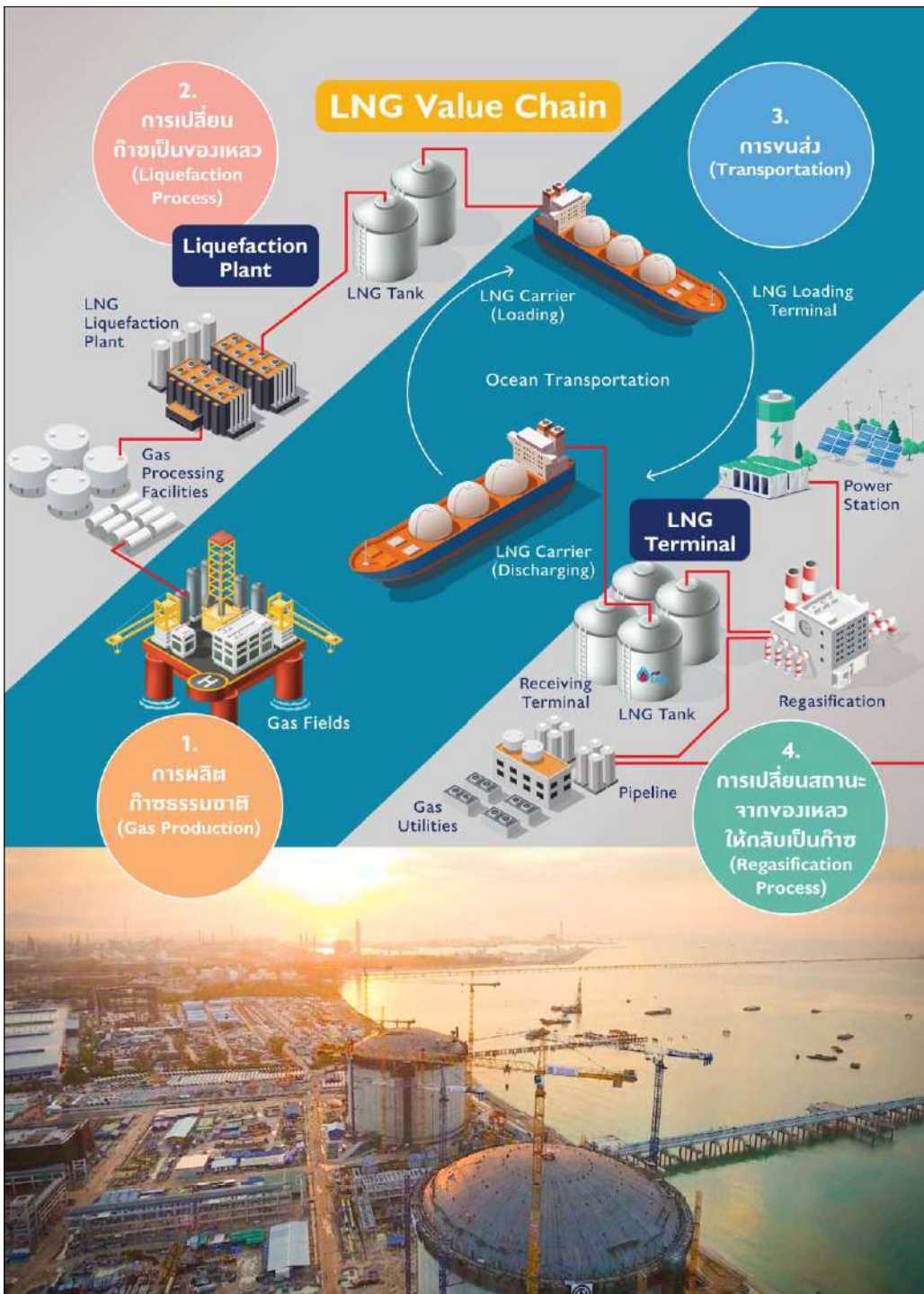
LNG คืออะไร

LIQUEFIED NATURAL GAS



REGASIFICATION PROCESS

การเปลี่ยนแปลงสถานะ LNG จากของเหลวให้กลับมามีรูปแบบก๊าซ LNG จะถูกแปลงสภาพให้กลายเป็นก๊าซโดยแลกเปลี่ยนความร้อนที่ Vaporizer โดยจะปล่อยให้ LNG ไหลผ่านท่อจากด้านล่างไปยังด้านบน ในขณะที่ที่บนน้ำทะเลจะปล่อยน้ำทะเลจากด้านบนลงสู่ด้านล่างทางด้านนอกของท่อ LNG ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนความร้อน ซึ่งความร้อนจากน้ำทะเลจะทำให้ LNG เปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซโดยไม่มีการสัมผัสกัน



ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จัดเป็นเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เนื่องจาก LNG เป็นเชื้อเพลิงที่มาจากก๊าซธรรมชาติ ซึ่งทำให้การปล่อยมลพิษต่อหน่วยพลังงานในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าหรือกระบวนการขนส่งทางเรือมีค่าต่ำ

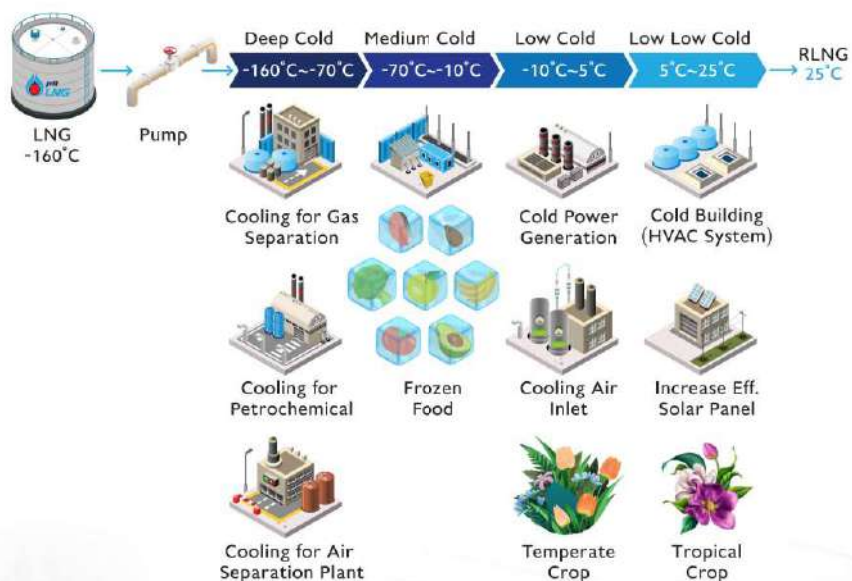
LNG เป็นสารที่ไม่มีกลิ่น ไม่มีพิษ และไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เมื่อ LNG รั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม LNG จะระเหยกลายเป็นไอแพร่กระจายในอากาศได้อย่างรวดเร็วโดยไม่เกิดการตกค้างในน้ำหรือดิน การรั่วไหลของ LNG ที่จะทำให้เกิดการลุกไหม้ขึ้นได้นั้นต้องมีความเข้มข้นของการระเหยของ LNG ในบรรยากาศอยู่ในช่วงระหว่าง 5%-15% รวมทั้งจะต้องมีแหล่งกำเนิดไฟในบริเวณใกล้เคียงด้วย



ประโยชน์ความเย็น LNG

กับการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยได้นำความเย็นซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนสถานะของ LNG ไปใช้ในโครงการหน่วยแยกอากาศ แบ่งประโยชน์ได้ 4 อย่าง

1. Air Separation Unit หรือ ASU ซึ่งเป็นแห่งแรกของไทยที่นำความเย็นจากการเปลี่ยนสถานะของ LNG มาใช้
2. นำความเย็นไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าในหน่วยผลิตไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าใช้เอง ภายในสถานี แอลเอ็นจีมาบตาพุดของ PTT LNG
3. นำไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการปลูกพืชเมืองหนาวและพืชเมืองร้อน ณ ศูนย์เลิศพัฒนาพฤษภ อันเป็น นามพระราชทานจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
4. การใช้ความเย็นจาก LNG มาแทนแอร์ปกติ



ประโยชน์จว LNG

เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า
เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ (NGV)
เชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



BANGKOK OFFICE

ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
T. +66(0) 2140 1555
F. +66(0) 2140 1556

RAYONG (LMPT 1)

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
เลขที่ 8/1 ถนนโพนพิสัย ตำบลบางตาพร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
T. +66(0) 3897 8200 / +66(0) 3897 8266 - 7
F. +66(0) 3897 8290

RAYONG (LMPT 2)

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT 2)
เลขที่ 8/2 ถนนโพนพิสัย ตำบลบางตาพร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
T. +66(0) 3897 8400

<http://www.pttlng.com>

เอกสารแนบ 25
สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร เอ เลขที่ 555/1
 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 โทรศัพท์ : (662) 140-1555 Internet : www.pttlng.com
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105547117241



หน้า 1 / 1
 หนังสือเสนอจ้าง
 เลขที่ DF41000445

| | | | |
|---|--|---------------------------|-------------------------------|
| ข้อมูลผู้ค้า | | ข้อมูลทั่วไป | |
| เลขที่ผู้ค้า | 10016705 | ปรับปรุงครั้งที่ | |
| ชื่อผู้ค้า | [REDACTED] | เงื่อนไขการค้า (Incoterm) | |
| ที่อยู่ | 128/73 ถนนหมู่ที่ 4 ตำบลพุดหลวง อำเภอสังขละบุรี 20180 | เงื่อนไขชำระเงิน | ชำระเงินเมื่อครบ 30 วัน |
| โทรศัพท์ | - | กำหนดส่งมอบ | 1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 68 |
| โทรสาร | | ระยะเวลารับประกัน | ภายในระยะเวลา 15 วัน |
| E-mail | | วงเงินค้ำประกัน (THB) | 5% ของมูลค่าจัดจ้าง (รวม VAT) |
| ชื่อผู้ติดต่อ | [REDACTED] | ชื่อผู้ติดต่อ | [REDACTED] |
| ชื่อของที่ (Ship To) : | วางบิลที่ (Bill To) : | | |
| 8/2 ถ.โรงปุ๋ย ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 | ชั้น 3 ENCO A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 | | |
| ผู้รับสินค้า/พัสดุ: | [REDACTED] | | |
| ชื่องาน : จัดจ้างงานบริการพยาบาลประจำสำนักงานระยอง (LMPT2) ระยะเวลา 36 เดือน โดยวิธีประกาศเชิญชวน | | | |

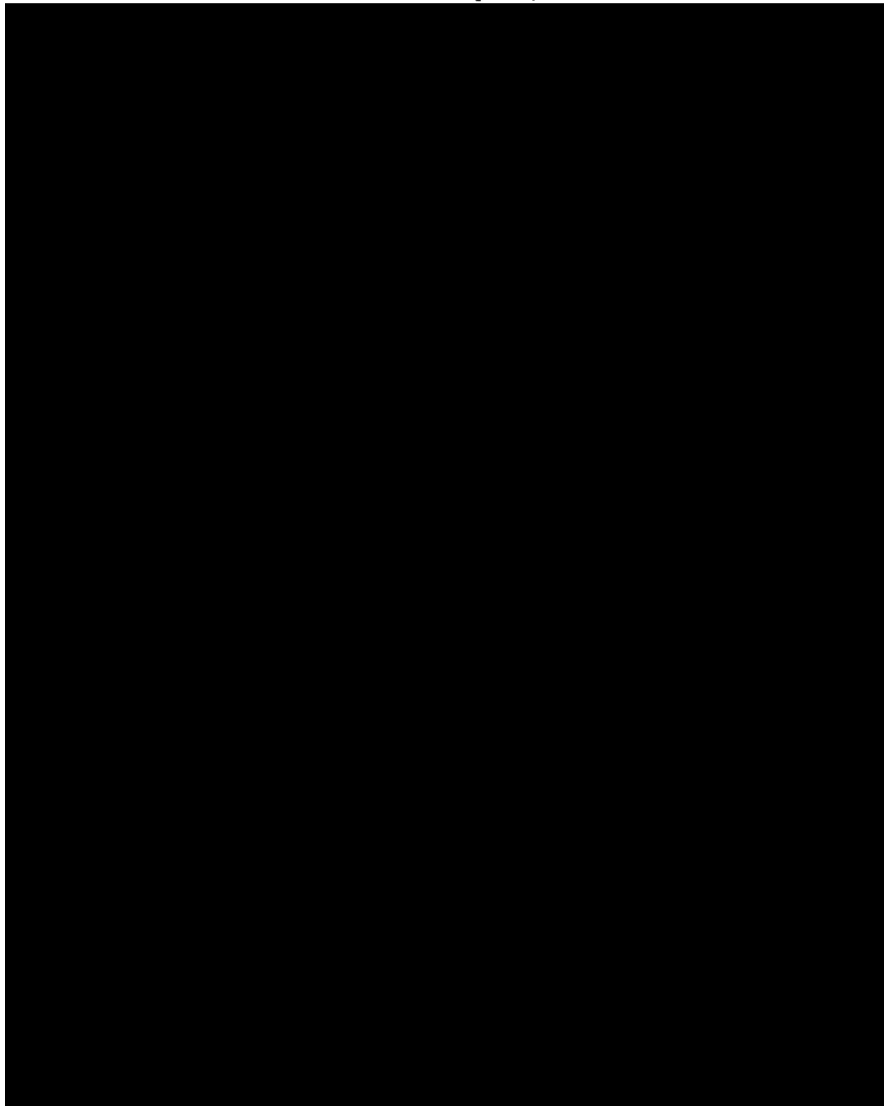
| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|--|-------|-------|--------------------|---------------|
| 1 | จัดจ้างงานบริการพยาบาล ประจำสำนักงานระยอง LMPT 2 1 AU @ 0.00 อ้างอิง หนังสือขออนุมัติราคา ลงวันที่ 7 กันยายน 2565 | 1 | AU | 0.00 | *** |

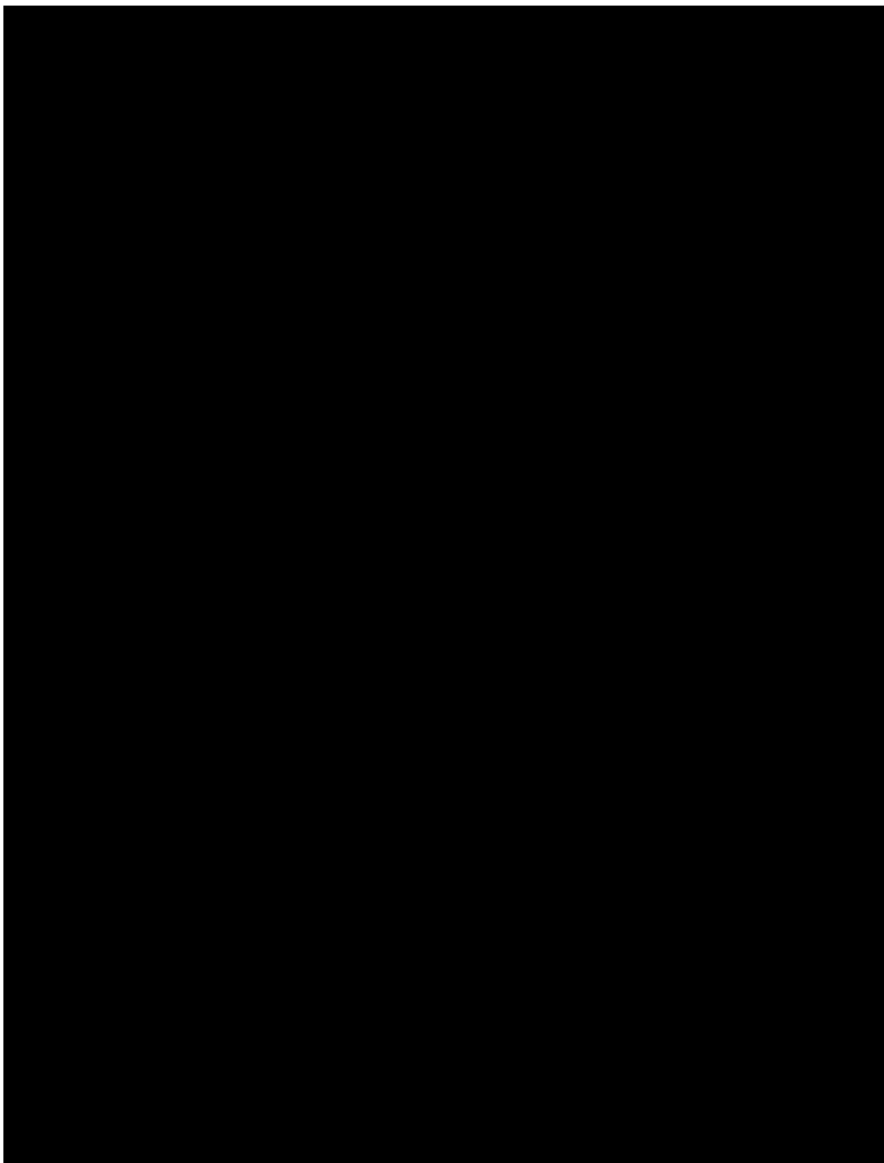
ราคาเป็นตัวอย่าง

โดยใบสั่งฉบับนี้ ถือว่าผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า กับ พีทีที แอลเอ็นจี ได้ตกลงซื้อ-จ้าง เข้ากันแล้ว และผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า รับทราบและตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขในหนังสือฉบับนี้
 รวมทั้งรูปแบบและรายการรายละเอียดแนบท้าย (ถ้ามี) และถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือฉบับนี้ทุกประการ
 ทั้งนี้ พีทีที แอลเอ็นจี ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับวางบิลและ หรือชำระเงินให้ผู้ค้า หากผู้ค้าไม่ได้ลงนามเอกสารการสัญญาใบสั่ง หนังสือเสนอ สัญญา และใบวางหลักประกัน (ถ้ามี)
 ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยหลังจากส่งมอบสินค้าหรือบริการครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า ต้องจัดทำเอกสารเพื่อวางบิลโดยไม่ล่าช้า

เอกสารแนบ 26
สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน

สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน





เอกสารแนบ 27
สถิติการใช้ห้องพยาบาล

MAPTAPHUT LNG TERMINAL 2

First aid room service summary report

On January - June 2024

| No. | Type of Disease | 1-15 | 16-31 | 1-15 | 16-29 | 1-15 | 16-31 | 1-15 | 16-30 | 1-15 | 16-31 | 1-15 | 16-30 | Total |
|-----|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|
| | | Jan. 24 | Jan. 24 | Feb. 24 | Feb. 24 | Mar. 24 | Mar. 24 | Apr. 24 | Apr. 24 | May 24 | May 24 | Jun. 24 | Jun. 24 | |
| 1 | Respiratory system | 9 | 7 | 14 | 5 | 9 | 12 | 0 | 12 | 7 | 4 | 9 | 6 | 94 |
| 2 | Gastric system | 4 | 4 | 8 | 10 | 3 | 4 | 3 | 10 | 1 | 2 | 9 | 3 | 61 |
| 3 | Skeletal & muscle | 2 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 8 | 3 | 6 | 2 | 6 | 48 |
| 4 | Skin & allergy | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 5 | Urinary tract & gynae | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 16 |
| 6 | Headache | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 27 |
| 7 | Circulatory system | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Eyes | 3 | 5 | 3 | 3 | 8 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 36 |
| 9 | ENT | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 22 |
| 10 | Oral cavity | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 20 |
| 11 | Accident | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 12 | Dressing | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 15 |
| 13 | Other Contracts with | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 15 |
| | Total | 29 | 28 | 42 | 27 | 33 | 36 | 10 | 42 | 26 | 26 | 39 | 22 | 360 |

สรุปสถิติการใช้บริการห้องปฐมพยาบาล ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

มีผู้มาใช้บริการทั้งสิ้น 360 ราย

โดยแบ่งตามระบบโรคที่มีผู้มาใช้บริการมากที่สุด 3 อันดับดังนี้

1 Respiratory system

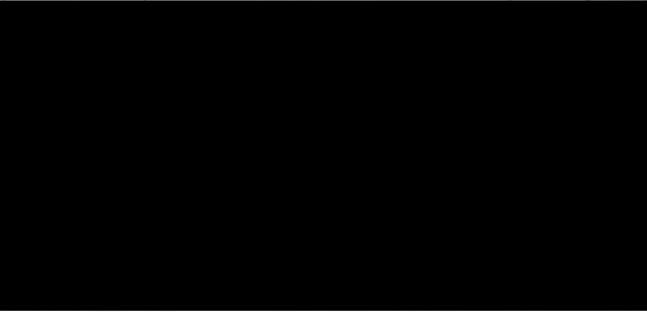
2 Gastric system

3 Skeletal & muscle

เอกสารแนบ 28

เอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด | ระเบียบปฏิบัติ (Procedure) |
| | การเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉิน | Page No. 1/28 |
| | Emergency Preparedness and Response Procedure LMP2 (THAI) | Rev. No. 00 |



| บันทึกการเปลี่ยนแปลง | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|
| วันที่ (Date) | แก้ไขครั้งที่ (Revision) | รายละเอียด (Detail) |
| 15/08/2022 | 00 | สร้างเอกสารใหม่ |

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉิน ของ LMP22 เป็นการบริหารจัดการกระบวนการฉุกเฉินทั้งหมดในทุกกระบวนการ ในโรงงานรวมถึงท่าเทียบเรือ โดยระเบียบวิธีการปฏิบัติงานนี้ เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น การประสานงานและทรัพยากรที่จำเป็นในการระงับและบรรเทาภาวะฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1.1 รักษาชีวิต สุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของมนุษย์
- 1.2 ป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.3 ป้องกันทรัพย์สินและชื่อเสียงของบริษัทฯ
- 1.4 รักษาพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบให้มีความปลอดภัย และมั่นคง
- 1.5 แก้ไข พื้นที่ ส่วน ที่ได้รับความเสียหายให้เข้าสู่สภาวะดำเนินการได้
- 1.6 ให้สอดคล้องกับกฎหมาย และกฎระเบียบอื่นๆ

2. ขอบข่าย (Scope)

ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉินของ LMP22 ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในโรงงานและท่าเทียบเรือ รวมถึงการประสานความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ในเหตุการณ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้

- 2.1 ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉินของ LMP22 ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในโรงงานและท่าเทียบเรือ รวมถึงการประสานความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ในเหตุการณ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 2.1.1 การควบคุมเหตุ LNG รั่วไหลไฟไหม้ หรือระเบิด
 - 2.1.2 การควบคุมเหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล หรือหกเล็ด
 - 2.1.3 การควบคุมเหตุฉุกเฉินขณะเรือเทียบท่า
 - 2.1.4 การควบคุมเหตุก๊าซไวไฟ (Flammable Gas) ก๊าซพิษ (Toxic Gas) รั่วไหลภายนอกโรงงาน
 - 2.1.5 สถานการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสถานะความมั่นคงหรือภาพพจน์ของบริษัทและการต่อวินาศกรรม
 - 2.1.6 โรคระบาดรุนแรง
 - 2.1.7 กรณีมีผู้ประท้วงเรือเทียบท่า
 - 2.1.8 การกีดกันปฏิบัติการธรรมชาติ เช่น พายุ แผ่นดินไหว คลื่นขนาดใหญ่
 - 2.1.9 การระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับการขนถ่าย LNG
 - 2.1.10 คนตกมาจากท่าเทียบเรือ (Man Overboard from Jetty)
 - 2.1.11 เรือชนท่าเทียบเรือ (Jetty Impact such as ship collision)

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์การเกิดไฟไหม้ การระเบิด การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ก๊าซไวไฟ น้ำมัน สารเคมี และวัตถุอันตราย สถานการณ์อื่นๆ ซึ่งคุกคามต่อชีวิต การปฏิบัติงาน ทรัพย์สิน ชุมชนหรือสภาพแวดล้อม ของ LMP22 โดยพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์นั้นๆ ได้ในเวลาที่จำกัด โดยระดับของภาวะฉุกเฉิน กำหนดไว้ 3 ระดับ ดังนี้
 - ระดับ 1 (Level : 1)
เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วสามารถควบคุม จัดการ ได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยไม่ต้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
 - ระดับ 2 (Level : 2)
เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุม จัดการ ได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องขอรับการสนับสนุนจากภายนอกเข้าช่วยเหลือ ได้แก่ LMP1 หรือ โรงงานข้างเคียง
 - ระดับ 3 (Level : 3) หรือภาวะวิกฤต

- เป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงส่งผลกระทบต่อโรงงานข้างเคียงและ/หรือชุมชน ต้องการความช่วยเหลือด้านทรัพยากร และดำเนินการสั่งการจากหน่วยงานราชการท้องถิ่นเทศบาลเมืองมาบตาพุด
- 3.2 ภาวะวิกฤต หมายถึง ประเด็นทางการดำเนินธุรกิจ ภาพพจน์ชื่อเสียงทางกฎหมาย และอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อดำเนินงานทั้งทางปฏิบัติ และทางพาณิชย์ หรือส่งผลกระทบต่อความอยู่รอดของบริษัทอย่างรุนแรง สามารถขยายผลอย่างรวดเร็ว มักเป็นจุดสนใจของสื่อมวลชนและกระแสความรู้สึกมากกว่าข้อเท็จจริง ต้องได้รับการแก้ไขทันทีด้วยกลไกการจัดการเป็นหลัก
- 3.3 เหตุการณ์ผิดปกติระดับ 1 /สถานการณ์การเป็นเหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้
- 3.4 Port control หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรทางน้ำ ซึ่งมีหน้าที่ในการควบคุมการเข้า-ออกของเรือ
- 3.5 EIC (Emergency Incident Command Center) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน และกระจายข่าวของเทศบาลเมืองมาบตาพุด
- 3.6 EMCC (Environment Monitoring and Control Center) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีหน้าที่ในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตนิคมพื้นที่มาบตาพุด
- 3.7 Online Emergency Response System หมายถึง ระบบการแจ้งเหตุฉุกเฉินของโรงงานที่เชื่อมสัญญาณไปยังศูนย์ EMCC
- 3.8 ECC (Emergency Command Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารข้อมูลสนับสนุนเพื่อการระงับเหตุของพื้นที่ปฏิบัติการ อาจตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานหรือสำนักงานที่รับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการนั้นๆ ก็ได้ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลเพื่อให้คำแนะนำหรือสั่งการโดยจะจัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับการนิคมขึ้นไป
- 3.9 EMC (Emergency Management Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารและประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไปในพื้นที่ของบริษัในกลุ่ม ปตท. โดยทั่วไปจะตั้งที่อาคารสำนักงานใหญ่ของแต่ละบริษัทหรือสถานที่เหมาะสมอื่นตามที่บริษัทกำหนด โดยมีผู้บริหารสูงสุดของบริษัทหรือระดับเทียบเท่าของกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท.ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 3.10 CCR (Central Control Room) หมายถึง ห้องควบคุมการปฏิบัติการส่วนกลาง
- 3.11 ED (Emergency Director) หมายถึง ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน
- 3.12 EA (Emergency Advisor) หมายถึง ที่ปรึกษานโยบายระดับสูง
- 3.13 ERT Secretary หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เลขานุการ ECC
- 3.14 IC-1 (Incident Controller-1) หมายถึง ผู้ควบคุมเหตุการณ์
- 3.15 IC-2 (Incident Controller-2) หมายถึง ผู้ควบคุมเหตุการณ์ ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า
- 3.16 OC (On scene Commander) หมายถึง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เป็นผู้สั่งการในการระงับเหตุ และการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุ
- 3.17 PO (Panel Operator) หมายถึง ผู้ควบคุมระบบ เป็นหน้าที่ทำหน้าที่ ควบคุมการตัดแยกระบบ และติดต่อสื่อสารประสานงานหน่วยงานภายในและภายนอกกว่าจะมีการตัดสินใจหรือการ
- 3.18 Marine Team หมายถึง ทีมปฏิบัติการทางทะเล ซึ่งเป็นผู้ทำหน้าที่ในการประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกในการจัดการกรณีน้ำมันทะเล (MCC) หมายถึง ผู้ประสานการช่วยเหลือ (Mutual Aid Coordinator) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC กับ ทีมสนับสนุนการระงับเหตุจากภายนอกหรือจากความปลอดภัย, ทีมสนับสนุนทั่วไป, ทีมซ่อมบำรุง และทีมสนับสนุนจากภายนอก
- 3.19 FL (Fire Leader) หมายถึง หัวหน้าทีมดับเพลิง เป็นผู้นำทีมดับเพลิงจะรับเหตุฉุกเฉิน ช่วยชีวิต

- 3.20 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิง เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ที่เป็นทีมดับเพลิงจะรับเหตุฉุกเฉินช่วยชีวิต
- 3.21 ENV (Environmental Team) หมายถึง ทีมสิ่งแวดล้อม
- 3.22 FA (First Aid) หมายถึง ทีมปฐมพยาบาล
- 3.23 MPC (Muster Point Controller) หมายถึง ผู้ควบคุมที่จุดรวมพล
- 3.24 TT (Technical Team) หมายถึง ทีมวิศวกร
- 3.25 CT (Communication Team) หมายถึง ทีมสื่อสาร
- 3.26 TST (Technical Support Team) หมายถึง ทีมสนับสนุนด้านงานซ่อมบำรุง ด้านงานจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านงานบริการทั่วไปและการตลาด เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน หรือ ประกาศใช้แผน BCP
- 3.27 GST (General Support Team) หมายถึง ทีมสนับสนุนด้านการจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านงานบริการทั่วไปและการตลาด
- 3.28 PWT (Patient & Welfare Team) หมายถึง ทีมสวัสดิการ
- 3.29 FIT (Financial & Insurance Team) หมายถึง ทีมด้านการเงินและงานประกันภัย
- 3.30 ผู้ปฏิบัติ Duty Rosler หมายถึง ผู้บริหารระดับผู้จัดการส่วน เพื่อให้คำแนะนำเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วงเวลาหลังเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท นอกเหนือจากการจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ
- 3.31 ผู้ปฏิบัติงานเข้าเวร (Stand by) หมายถึง หน่วยงานต่างๆ ที่มีคำสั่งให้ปฏิบัติงานเข้าเวร โดยมีความพร้อมอยู่ในเขตพื้นที่หรือที่ทำการ เพื่อให้พร้อมที่จะถูกเรียกเข้าปฏิบัติงาน แก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ได้กับช่วงที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน ช่วยมาหลังเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท
- 3.32 ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หมายถึง พนักงาน หรือผู้รับเหมา (Employee and Contractor) ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน
- 3.33 BCP (Business Continuity Plan) หมายถึง แผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน (Procedure)

- 4.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน : ED (Emergency Director)
 - 4.1.1 เป็นผู้นำทีมเข้าสู่จุดในการอำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉินที่ ECC ประเมินสถานการณ์ ระดับความตึงเครียด และวางแผนกำหนดยุทธศาสตร์ในการระงับเหตุ ดังนี้
 - 4.1.1.1 สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน
 - 4.1.1.2 ป้องกันและช่วยชีวิตพนักงาน หรือผู้ประสบอันตราย
 - 4.1.1.3 เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ไปในที่ปลอดภัย
 - 4.1.1.4 ตรวจสอบจำนวนพนักงาน และค้นหาผู้สูญหาย และคาดว่าจะได้รับอันตราย
 - 4.1.1.5 การควบคุมหรือระงับเหตุฉุกเฉิน
 - 4.1.1.6 ลดความรุนแรงของเหตุการณ์ลง โดยให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น
 - 4.1.1.7 รักษาอุปกรณ์ที่อยู่ในที่เกิดเหตุให้ปลอดภัย
 - 4.1.1.8 ควบคุมไม่ให้เกิดการทำลายสภาพแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อชุมชน
 - 4.1.2 กำหนด และสนับสนุนการทำงานของทีมงานด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์ และปัจจัยสำคัญอื่นๆ
 - 4.1.3 พิจารณาระดับของเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือจากภายนอก รวมถึงการอพยพพนักงาน
 - 4.1.4 รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) ทราบเป็นระยะ
 - 4.1.5 เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ให้ตีทาง หรืออพยพเอาตัวคน (หรืออุปกรณ์สื่อสาร และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง) ไปยังสถานที่ที่กำหนดให้เป็นศูนย์บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน: ศต. (ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน และกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC)

| | |
|--------|--|
| | หรือที่ทางราชการกำหนด) เพื่อรายงานสถานการณ์, ประสานงาน และร่วมสั่งการรับมือเหตุการณ์ร่วมกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC) ของทางราชการ |
| 4.1.6 | ตัดสินใจยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ โดยขอความเห็นชอบจาก IC ของทางราชการ หรือ ผู้มีอำนาจสูงสุดในการบัญชาการเหตุการณ์ขณะนั้น |
| 4.1.7 | ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์เบื้องต้นแก่สื่อมวลชน หน่วยงานราชการและชุมชน |
| 4.1.8 | สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย สอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันเบื้องต้น รวมถึงประเมินระยะเวลาในการฟื้นฟูกลับสู่การเดินเครื่องใหม่ |
| 4.1.9 | แจ้งถึงคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการให้กลับสู่การเดินเครื่องใหม่หรือเร่งขึ้นหรือการฟื้นฟูแบบถาวร |
| 4.2 | ที่ปรึกษาในการระงับเหตุ : EA (Emergency Advisor) |
| 4.2.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการนิคมฯ ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ฬรั่วให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ) |
| 4.2.2 | ให้คำปรึกษา / แนะนำแก่ ED และ OC ถึงข้อมูลที่จะใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น ข้อมูลด้าน SDS |
| 4.2.3 | ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 4.2.4 | ประเมินความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำพื้นที่ที่มีความเสี่ยงหรืออันตราย รวมถึงทรัพยากรอื่นซึ่งต้องใช้ในการควบคุมสถานการณ์และจำกัดขอบเขตของผลกระทบ |
| 4.2.5 | ประเมินประสิทธิภาพของมาตรการระงับเหตุฉุกเฉินในภาพรวมของต่อ ED |
| 4.2.6 | กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ IC-1, IC-2, |
| 4.2.7 | ประสานงานกับ BCT Advisor กรณีมีการจัดตั้งแผน BCP |
| 4.2.8 | รวบรวมข้อมูลล่าสุดแสดงสถานการณ์ปัจจุบันในการระงับเหตุ |
| 4.2.9 | ให้คำแนะนำเกี่ยวกับสถานการณ์ตามที่ถูกกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ปัจจุบันให้มีการดำเนินการ |
| 4.2.10 | ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับงานในการสอบสวนหาสาเหตุตามที่หน่วยงานราชการร้องขอหรือตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง |
| 4.2.11 | ให้คำแนะนำในด้านข้อกำหนดทางด้าน SHE ต่างๆ รวมถึงข้อกำหนดในการจัดทำรายงานตามที่ถูกกฎหมายบังคับให้ต้องมี |
| 4.2.12 | รวบรวม บันทึก วิเคราะห์สาเหตุ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ |
| 4.3 | ผู้ทำหน้าที่เลขานุการ ECC : ERT Secretary |
| 4.3.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ฬรั่วให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ) |
| 4.3.2 | ติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละทีมงาน ED เป็นระยะ |
| 4.4 | ผู้ควบคุมเหตุการณ์ : IC-1(Incident Controller-1) |
| 4.4.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปประจำที่ CCR (๓๗วัน กรณีที่เข็ฬรั่วให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ) |
| 4.4.2 | กำกับ ดูแล กระบวนการเดินเครื่อง การควบคุมเครื่องจักร อุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน ให้เดินเครื่องหรือหยุดการเดินเครื่อง รวมถึงการสนับสนุน OC ในการระงับเหตุฉุกเฉิน |
| 4.4.3 | พิจารณาตัดสินใจสั่งการให้หยุดการเดินเครื่อง (Shutdown) ทั้งหมดหรือบางส่วนรวมถึงการส่งผลกระทบต่อให้กับลูกค้า โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน |
| 4.4.4 | แจ้งบริษัทลูกค้า และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ในการ จัดตั้งผลิตภัณฑ์, สาธารณูปการ, ทรัพย์สินรวมถึงอันตรายและสิ่งแวดล้อม |
| 4.4.5 | ให้คำปรึกษา แนะนำ แก่ OC ในการเลือกแผน และเทคนิคในการควบคุมควมหรือระงับเหตุ |
| 4.4.6 | กำกับ ดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงานในสังกัดหรือที่ที่อยู่ในเหตุการณ์ แล้วรายงานไปยัง ECC |

| | |
|---------|---|
| 4.4.7 | กำกับ ดูแล ให้แน่ใจว่ามีการเดินเครื่องขึ้นนั้ดับปกติและมีกรณีเผด็จตามดูแล |
| 4.4.8 | รายงานสถานการณ์ด้านการเดินเครื่องให้ ED ทราบเป็นระยะๆ |
| 4.4.9 | ประเมินความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเครื่อง เมื่อได้รับแจ้ง “ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน” จาก OC |
| 4.4.10 | ควบคุม ดูแล พื้นที่ที่เกิดเหตุ และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ หรือให้ข้อมูลที่เป็นจริงกับคณะกรรมการสอบสวน เพื่อหาทางแก้ไขและป้องกัน ต่อไป |
| 4.5 | ผู้ควบคุมเหตุการณ์ : IC-2 (Incident Controller-2) |
| 4.5.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ฬรั่วให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ) |
| 4.5.2 | กำกับดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count) |
| 4.5.3 | กำกับดูแล ทีมสิ่งแวดล้อม |
| 4.5.4 | กำกับดูแล ทีมปฐมพยาบาล และการประสานงานกับ โรงพยาบาล |
| 4.5.5 | ขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า |
| 4.5.5.1 | กำกับ ดูแล กระบวนการที่เกี่ยวข้องระหว่างเรือกับท่าเรือ รวมถึงการสนับสนุน OC ในการระงับเหตุฉุกเฉินที่ท่าเรือขณะที่มีการรับเรือ |
| 4.5.5.2 | พิจารณาตัดสินใจสั่งการให้หยุด การขนถ่าย LNG โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน |
| 4.5.5.3 | แจ้งบริษัทลูกค้า และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ รวมถึงอันตรายและสิ่งแวดล้อม |
| 4.5.5.4 | ให้คำปรึกษา แนะนำ แก่ OC ในการเลือกแผน และเทคนิคในการควบคุมหรือระงับเหตุ |
| 4.6 | ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ : OC (On scene Commander) |
| 4.6.1 | เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ (Size Up) เหตุการณ์ ความรุนแรง ผลกระทบและพิจารณาตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1, ระดับ 2 หรือ ระดับ 3 ตามระดับความรุนแรงและพิจารณาสามารถในการระงับเหตุ |
| 4.6.2 | ทำหน้าที่ ED ในวันหยุดและนอกเวลาทำการ จนกว่า ED จะมาปฏิบัติงานที่ |
| 4.6.3 | สั่งการ ควบคุมการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บในเหตุการณ์ และกำหนดจุดปลอดภัยสำหรับผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) พร้อมทั้งแจ้งให้ทีมพยาบาลหรือผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และดำเนินการตาม |
| 4.6.4 | สั่งการให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ และพื้นที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล |
| 4.6.5 | ประสานงานกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (IC) เกี่ยวกับข้อมูลด้านการผลิตอุปกรณ์จุดตัด Isolate และผลกระทบกับอุปกรณ์ใกล้เคียง |
| 4.6.6 | ในกรณีวันหยุดและนอกเวลาทำการ มีอำนาจในการพิจารณาตัดสินใจหยุดการเดินเครื่อง (Shutdown) ทั้งหมดหรือบางส่วนรวมถึงการส่งผลกระทบต่อให้กับลูกค้า โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน |
| 4.6.7 | เลือกเทคนิค และวิธีการระงับเหตุร่วมกับ MC, Fire Leader และ IC |
| 4.6.8 | วางแผน และควบคุมให้มีการใช้ทรัพยากรในการระงับเหตุอย่างเหมาะสม เช่น กำจัดคน รถดับเพลิง เครื่องมือ อุปกรณ์ สารดับเพลิง น้ำดับเพลิง โยน ฯลฯ รวมถึงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง |
| 4.6.9 | รายงานสถานการณ์/ประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ ED ทราบเป็นระยะ รวมถึงงานช่วยเหลือที่สื่อสาร |
| 4.6.10 | ประสานงาน อำนวยความสะดวกกับเจ้าหน้าที่ และหัวหน้าหน่วยงานดับเพลิงที่มีจากภายนอก |

| | |
|------------|---|
| 4.6.11 | ตรวจสอบ และยืนยันการควบคุมเหตุการณ์กับ Fire Leader และ IC เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก โดยการตรวจวัดการรั่วไหลของสารไว้ไฟ สารพิษ ก่อนประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับโรงงาน หรือขอให้มีการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับการ 2 และ ระดับ 3 จาก ED |
| 4.6.12 | สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ |
| 4.6.13 | จัดทีมดับเพลิง Stand By เพื่อเตรียมไว้ในพื้นที่เกิดเหตุ |
| 4.7 | ผู้ควบคุมระบบ : PO (Panel Operator) |
| 4.7.1 | ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสาร เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม เพื่อปฏิบัติงาน ดังนี้ |
| 4.7.1.1 | ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน ทางเสียงตามสายภายในโรงงาน |
| 4.7.1.2 | แจ้ง Line Group ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผน |
| 4.7.1.3 | แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก (เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- ศูนย์สื่อสาร ปตท.- ศูนย์ตำรวจและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (EMCC)- ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ (Port control)- โรงงานข้างเคียง ได้แก่ GC-Logistic, ITD, PTTGC-11- เทศบาลเมืองมาบตาพุด- โรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร หรือ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) (กรณีต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์)- ผู้นำชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ (แจ้งผ่าน CSR) |
| หมายเหตุ : | ทำหน้าที่เป็นทีมสื่อสาร เพื่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกจนกว่าจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ |
| 4.7.1.4 | รายงานเหตุการณ์ต่าง Application PTT Group Event Report ไปยังศูนย์สื่อสารของ ปตท. (แจ้งเมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว) |
| 4.7.2 | ผู้ทำหน้าที่ควบคุมระบบ |
| 4.7.2.1 | ทำการคัดแยกระบบ ตามคำสั่งของ IC-1 หรือ OC |
| 4.7.2.2 | ติดต่อ ประสานงานกับ OC หรือ Field operator ในการคัดแยกระบบ |
| 4.7.2.3 | ประสานงานกับ IC-1 , OC หรือ Technical Team ด้านข้อมูลทางเทคนิคในการคัดแยกระบบ และการระงับเหตุรวมถึง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น |
| 4.8 | ผู้ประสานการช่วยเหลือ : MC (Mutual Aid Coordinator) |
| 4.8.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการนิคมฯ ให้เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุประสานกับ OC (๓๗วันกรณีที่เข็ฬรั่วให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ) |
| 4.8.2 | วางแผนในการระงับเหตุร่วมกับ OC |
| 4.8.3 | ประสานงานระหว่าง OC กับ ทีมรักษาความปลอดภัย, ทีมสนับสนุนทั่วไป, ทีมซ่อมบำรุง เพื่อการเข้าสนับสนุนการปฏิบัติของ OC |
| 4.8.4 | รอรับทีมสนับสนุนจากภายนอกเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับเหตุการณ์เบื้องต้นและในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง และประสานงานระหว่าง OC กับทีมสนับสนุนจากภายนอก เพื่อเข้าสนับสนุน |
| 4.9 | หัวหน้าทีมดับเพลิง : FL (Fire Leader) |
| 4.9.1 | นำทีมดับเพลิง ไปยังจุดเกิดเหตุ รายงานตัวกับ OC หรือหัวหน้าทีมงาน OC เบื้องต้น |
| 4.9.2 | สั่งการทีมดับเพลิงเข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดหรือป้องกันการขยายตัวลุกลามของเหตุการณ์ |
| 4.9.3 | นำทีมดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับอันตราย |
| 4.9.4 | ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงเข้าทำการระงับเหตุตาม Pre Incident Plan หรือแผนการปฏิบัติที่ได้ตกลงกับ OC |
| 4.9.5 | รายงานเหตุการณ์ หรือผลกระทบ และการปฏิบัติให้ ED ทราบเป็นระยะ |

| | |
|--------|---|
| 4.9.6 | ขอการสนับสนุนด้านกำลังคน เครื่องมืออุปกรณ์ในการระงับเหตุจาก OC เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์อาจเกิดขึ้น |
| 4.9.7 | ควบคุม ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่เกิดเหตุในการเข้าช่วยเหลือหรือการระงับเหตุ |
| 4.9.8 | สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ |
| 4.10 | ทีมดับเพลิง : FT (Fire Team) |
| 4.10.1 | รายงานตัวกับ Fire Leader ที่ CCR หรือจุดเกิดเหตุ |
| 4.10.2 | เข้าร่วมกับเหตุฉุกเฉิน ตาม Pre Incident Plan หรือตาม Fire Leader สั่งการ |
| 4.10.3 | เข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ และควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามที่ Fire Leader สั่งการ |
| 4.10.4 | สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ |
| 4.11 | ทีมสิ่งแวดล้อม : ENV (Environmental Team) |
| 4.11.1 | เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับโรงงาน ให้ติดต่อรายงานตัว OC กรณีเป็นประเด็นการนิคมฯ หรือระดับจังหวัดให้รายงานด้วยต่อ IC-2 |
| 4.11.2 | ลงพื้นที่ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ ด้านน้ำจากการดับเพลิง และมลพิษทางอากาศ (แสง เสียง กลิ่น คับ) |
| 4.11.3 | ปิดประตูรั้วโรงงานชั่วคราว |
| 4.11.4 | ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ได้แก่ EIC, EMCC และอื่นๆ ในการตรวจวัดหรือผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายนอกโรงงาน |
| 4.11.5 | รายงานผลการตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกให้ IC-2 ทราบ เพื่อพิจารณาดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป |
| 4.11.6 | เตรียมการและประสานงานกับหน่วยงานที่รับกำจัดของเสีย เพื่อการกำจัดของเสียกรณีเร่งด่วน |
| 4.11.7 | ติดตามข้อมูลข่าวสาร และเตรียมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่อาจตามมาหลังเกิดเหตุการณ์ |
| 4.12 | ทีมปฐมพยาบาล : FA (First Aid) |
| 4.12.1 | พยาบาลและ/หรือพนักงานที่กำหนดให้ทำหน้าที่ทีม First Aid ให้มาเตรียมพร้อมที่ First Aid ๓๗วัน กรณีที่เข็ฬรั่ว ให้เครื่องพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ |
| 4.12.2 | เดินทางไปยังจุดที่ผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) เพื่อให้การปฐมพยาบาลผู้ป่วยเจ็บ เมื่อ OC แจ้งขอสนับสนุน |
| 4.12.3 | ประสานงานในการนำรถพยาบาลหรือทีมปฐมพยาบาล เข้าไปรับผู้ป่วยเจ็บที่จุดที่ผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) หรือจุดปลอดภัย เมื่อ OC สั่งการ |
| 4.12.4 | ให้การปฐมพยาบาล ช่วยชีวิตเบื้องต้น จัดบันทึกการช่วยเหลือ หรือเสียชีวิตที่น่าส่งสถานพยาบาลของ บริษัทฯ หรือโรงพยาบาล แล้วรายงาน ED ที่ ECC ทราบ |
| 4.12.5 | ขอรถพยาบาลจากภายนอกเข้าช่วยเหลือ โดยแจ้งผ่าน IC-2 ไปประสานทีม ENCC เป็นผู้ทำการติดต่อให้ |
| 4.13 | ผู้ควบคุมที่จุดรวมพล : MPC (Muster Point Controller) |
| 4.13.1 | ควบคุม ดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงาน ผู้รับทราบ และบุคคลต่างๆ ที่จุดรวมพล ตามแบบฟอร์มรายงานการตรวจนับจำนวน (เอกสารแบบที่ ๑) |
| 4.13.2 | รายงานผลการตรวจนับจำนวนบุคคลให้ IC-2 ทราบ |
| 4.13.3 | ตรวจสอบ และยืนยันรายชื่อพนักงาน หรือผู้รับทราบที่เข้าไม่พบ จากสรุปผลการตรวจนับจำนวนให้ IC-2 ทราบ |
| 4.13.4 | ควบคุมบุคคลที่จุดรวมพล และ Stand By จนกว่าจะมีประกาศ หรือคำสั่งให้ดำเนินการต่อไป |
| 4.13.5 | ควบคุม ดูแล ประสานงานในการอพยพ พนักงาน ผู้รับทราบ และบุคคลต่างๆจากจุดรวมพล ไปยังพื้นที่อพยพ ตามคำสั่งของ ED |
| 4.13.6 | ให้แนวทาง ทำหน้าที่ในการควบคุม ดูแลและตรวจนับจำนวนพนักงาน ผู้รับทราบที่ปฏิบัติงานอยู่บน Jetty ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่าและรายงานไปยัง IC-2 |
| 4.14 | Marine Team |

- 4.14.1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขอเรือเทียบท่าทำหน้าที่ประสานงานระหว่างเรือกับ CCR
- 4.14.2 ให้ตั้งและนำ CCR ในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนอกที่เกี่ยวข้อง
- 4.15 ทีมวิศวกรรวม : TT (Technical Team)
- 4.15.1 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
- 4.15.2 ให้ข้อมูลทางสันสนเทศตามที่หน่วยงานระันเหตุฉุกเฉินและทีมปฏิบัติงานที่ต้องการ
- 4.15.3 สนับสนุนข้อมูล การคำนวณ การตรวจสอบและการออกแบบทางวิศวกรรมต่างๆ ประกอบการตัดสินใจในการจัดการเหตุฉุกเฉิน
- 4.16 ทีมสนับสนุนด้านงานซ่อมบำรุง: TST (Technical Support Team)
- 4.16.1 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หัวหน้าทีมให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
- 4.16.2 บุคลากรในทีมโรงงานกับหัวหน้าชุดที่ Workshop หัวหน้าชุดโรงงาน หัวหน้าทีมที่ ECC
- 4.16.3 จัดซื้อควบคุมดูแล Fire pump
- 4.16.4 จัดทีมงานบำรุงรักษา ทำหน้าที่ ทีมดับเพลิง จำนวน 3 นาย เตรียมความพร้อมที่อาคาร Fire Station
- 4.16.5 เตรียมพร้อมเครื่องมือในการซ่อมบำรุงรักษา และติดตั้งระบบต่างๆ เช่น ประแจขันวาล์ว ที่อาคารบำรุงรักษา (Workshop)
- 4.16.6 ให้ทำปริมาณทางสันเทศเกี่ยวกับอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งต้องใช้ในการควบคุมสถานการณ์และแจ้งติดต่อขอของเหตุการณ์
- 4.16.7 สืบหาความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์และประเมินระยะเวลาการฟื้นฟูกลับคืนเพื่อการเดินเครื่องใหม่หลังประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินหรือ สามารถควบคุมสถานการณ์เรียบร้อย และรายงาน ED
- 4.16.8 ดำเนินการ และสนับสนุนในการจัดทำแผนฟื้นฟูหลังภาวะฉุกเฉิน
- 4.17 ทีมสนับสนุนทั่วไป : GST (General Support Team)
- 4.17.1 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการฝึกซ้อม หัวหน้าทีมให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
- สนับสนุนงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ
 - จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ส่วน
 - เตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายวัสดุอุปกรณ์
 - สนับสนุนด้านการรักษาความปลอดภัย
 - เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินควบคุมการผ่านเข้า – ออก ภายในบริษัทฯ โดยการปิดประตูทางเข้า ทำหน้าที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้า-ออก พื้นที่
 - จัดพนักงาน รปภ. ทำหน้าที่ทีมดับเพลิง จำนวน 3 นาย ฝ่ายโรงงานด้วย OC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ Fire station
 - ควบคุมการจราจร และการรักษาความปลอดภัยภายในโรงงาน
 - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จุดปิดกั้นการจราจรบนถนนที่เข้าสู่ บริษัทฯ เพื่อตรวจสอบในการอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ (หากมีการปิดกั้นการจราจร)
 - จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย สำหรับการปิดประตูฉุกเฉินเมื่อมีความต้องการ
 - สนับสนุนด้านงานบริการทั่วไปและอาคารสถานที่
 - เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
 - จัดหาและเตรียมความพร้อมอุปกรณ์สำนักงานได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ LCD คอมพิวเตอร์ นอร์ค ไลซ์ เคย์บอร์ด Networks ในห้อง ECC ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

- จัดพนักงานเพื่อสนับสนุนงานด้านธุรการใน ECC
- จัดเตรียมรถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ เพื่อสนับสนุนงานของ ERT และ BCP เพื่อการอพยพ
- จัดหาเสบียงอาหาร น้ำดื่มและอุปกรณ์ เครื่องใช้จำเป็น รวมถึงจัดเตรียมรถเข็นมoped รถเข็นไฟฟ้าเพื่อเคลื่อนย้าย และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- จัดเตรียมสถานที่ หรือห้องพักรับรอง สำหรับเจ้าหน้าที่ราชการ สื่อมวลชนหรือชุมชน รวมถึงสถานที่อพยพ (กรณีจำเป็น)
- สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น เคเบิลที่พืด ไลซ์ เคย์บอร์ด อานไฟฉาย โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

4.18 ทีมสื่อสาร : CT (Communication Team)

- 4.18.1 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ) ประสานงานจัดให้มีอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสาร ของ ECC ให้เพียงพอ เหมาะสมและพร้อมใช้งาน ได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ วิทยุสื่อสาร CCTV TV (เอกสารแบบที่ 8 รายการอุปกรณ์ ประจำ ECC)
- 4.18.2 ทำหน้าที่เป็นหน่วยติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงาน ชุมชน ลูกจ้าง หน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง สื่อมวลชนปตท. รวมถึงการบันทึกเหตุการณ์ การสื่อสารของ ED
- 4.18.3 รายงานเหตุการณ์ไปยัง PTT Communication Center ตามแบบฟอร์มรายงานเหตุการณ์ และภาวะวิกฤต “กลุ่ม ปตท.” (Emergency & Crisis Incident Report) (เอกสารแบบที่ 5)
- 4.18.4 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิด จาก CCR หรือ ECC เพื่อเตรียมออกแถลงการณ์กับกรม (Press Release) sendออก ED พิจารณา
- 4.18.5 จัดเตรียมวีdeoแถลงข่าวของ ED
- 4.18.6 ติดตามข่าวสาร และวิเคราะห์สถานการณ์ด้านข่าวสาร เพื่อประเมินผลกระทบด้านภาพลักษณ์ ตลอดจนวางแผนการสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจกับสื่อมวลชน และสาธารณชน
- 4.18.7 ให้การต้อนรับข้าราชการ ผู้สื่อข่าว และบุคคลภายนอก ให้อยู่ในบริเวณที่กำหนดและชี้แจงเหตุการณ์เบื้องต้นให้รับทราบ
- 4.18.8 ประสาน GST ในการจัดเตรียมสถานที่ และร่วมแถลงข่าวกับสื่อมวลชนโดยทางเคเบิลอาหา และประเด็นในการแถลงข่าวให้ผู้นำหน้าที่ในการแถลงข่าวจัดทำ (Press Release)
- 4.18.9 สรุปข้อมูล ข่าวสารจากภายนอกให้ ED และ กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) ได้ทราบเกี่ยวกับความสนใจของสื่อ และปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น
- 4.18.10 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานนิคมฯ มาบตาพุด เทศบาลเมืองมาบตาพุด และตำรวจ เพื่อรายงานสถานการณ์ และเตรียมความพร้อม หรือร้องขอสนับสนุน
- 4.18.11 รายงานผลการดำเนินงานให้ ED รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
- 4.18.12 จัดเก็บบันทึกการติดต่อกับหน่วยงานราชการ
- 4.18.13 บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น

4.19 ทีมสวัสดิการ : PWT (Patient & Welfare Team)

- 4.19.1 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือประกาศใช้แผน BCP ให้ฝ่ายโรงงานด้วย ECC (ฮกวัน กรณีถ้าขีปนาวุธให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
- 4.19.2 กรณีที่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บให้จัดเตรียมข้อมูลพนักงาน เช่น ประวัติการทำงาน และการติดต่อญาติพนักงาน เป็นต้น กรณีเป็นพนักงานผู้รับหมายให้ติดต่อประสานงานหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อดำเนินการต่อไป
- 4.19.3 จัดพนักงานในสังกัดไปพบพนักงานที่อุบาสงว่าไป โรงพยาบาล เพื่อดูแลการนำเข้าพักรักษาตัวและรายงานสภาให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
- 4.19.4 ติดต่อญาติของพนักงาน ที่ได้รับบาดเจ็บ และหรือ ประสานงานให้มีการนำยานพาหนะไปรับตัวญาติผู้บาดเจ็บมาโรงพยาบาล

- 4.19.5 ดูแลพนักงานที่บาดเจ็บ และครอบครัวของพนักงาน เช่น การเข้ารับรักษาพยาบาลเบื้องต้น และการเดินทาง การจัดหาที่พัก ฯลฯ
- 4.19.6 ออกเยี่ยมและติดตามสิทธิประโยชน์ หรือผลตอบแทนของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
- 4.19.7 สนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำด้านสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายแก่หัวหน้าหน่วยงาน ในกรณีของ ผู้รับหมาย ผู้บาดเจ็บ หรือนักสืบ พิณงานที่ได้รับบาดเจ็บ
- 4.19.8 ปรับปรุงรายละเอียด ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้ติดต่อกรณีฉุกเฉินของพนักงานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- 4.20 ทีมด้านการเงินและงานประกันภัย : FIT (Financial & Insurance Team)
- 4.20.1 จัดเตรียมเงินสำรองในการใช้จ่ายเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉิน หรือ ประกาศใช้แผน BCP
- 4.20.2 ประสานงานการตรวจค่าเสียหายกับประกันภัย
- 4.21 ผู้ปฏิบัติงาน Duty Roster
- 4.21.1 ให้คำแนะนำแก่ทีมคอยได้สภาวะฉุกเฉินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ในช่วงเวลาเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท จนกว่าจะมีการจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ
- 4.22 ผู้ปฏิบัติงานชั่วคราว (Stand by)
- 4.22.1 เข้ามาปฏิบัติงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน ตามความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่
- 4.23 ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- 4.23.1 เมื่อได้รับประกาศหรือสัญญาณแจ้งสภาวะฉุกเฉิน ให้หยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำตามประกาศสภาวะฉุกเฉิน
- 4.23.2 กรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้ไปยังจุดรวมพลหรืออยู่ภายใต้การกักขังที่
- 4.23.3 ควบคุมดูแลรับทราบ นักศึกษาฝึกงาน ในสังกัด และผู้มาติดต่อ ไปไปยังจุดรวมพลที่รายงานออกจำนวนและกลุ่มควบคุมที่รวมพล
- 4.23.4 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย หรือสั่งการ

กรณีถ้าขีปนาวุธเข้าชนพาหนะ

- 4.23.4.1 หลุดรถติดขอบด้านซ้ายถนน ไม่ติดขวางการจราจร ไม่กีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง
- 4.23.4.2 ดับเครื่องยนต์
- 4.23.4.3 ตั้งสัญญาณไฟสีแดง
- 4.23.4.4 เดินทัพที่รายงานตัว ณ จุดรวมพล

4.24 การประเมินระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การควบคุม และรับมือเหตุฉุกเฉินของบริษัฯ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพจึงกำหนดให้ ED หรือ OC เป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินสถานการณ์ และประกาศระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน รวมถึงควบคุม และสั่งการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ระดับของภาวะฉุกเฉิน กำหนดไว้ 3 ระดับ ดังนี้

ระดับ 1 (Level : 1)

เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วสามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยไม่ต้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

ระดับ 2 (Level : 2)

เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องขอรับการสนับสนุนจากภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ ได้แก่ MTP1 หรือโรงงานข้างเคียง

ระดับ 3 (Level : 3)

เป็นภาวะฉุกเฉิน ที่รุนแรงส่งผลกระทบต่อโรงงานข้างเคียงและ / หรือชุมชน ต้องการความช่วยเหลือด้านทรัพยากร และอำนาจการสั่งการจากหน่วยงานราชการทั้งเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด

หมายเหตุ : เหตุการณ์ผิดปกติ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีรั่วไหล ที่เกิดขึ้นเล็กน้อย ซึ่งสามารถจัดการได้เองโดยพนักงานในพื้นที่และเหตุการณ์นั้นได้จบลงอย่างรวดเร็ว ไม่จำเป็นต้องประกาศภาวะ

ฉุกเฉิน แต่ต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ต่อ โฆษกสภากรรมการมาบตาพุด กรณีเกิดเหตุขึ้นแล้วอาจทำให้เสียทรัพย์สิน : บุคลากรที่อยู่ในพื้นที่ หมายถึง พนักงานฝ่ายผลิต พนักงานดับเพลิง และพนักงานรักษาความปลอดภัย และพนักงานซ่อมบำรุง

4.25 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์และการประกาศระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน มีดังนี้

- 4.25.1 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ต้องแจ้งเหตุโดย (ต้องแจ้งเหตุก่อนเสมอ เพื่อความปลอดภัย)
- 1) กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุ
 - 2) แจ้งเหตุทางวิทยุสื่อสาร ช่อง Operation 1 หรือ
 - 3) โทรศัพท์หมายเลข อยู่ระหว่างกำหนดหมายเลข (หมายเลขภายใน อยู่ระหว่างกำหนดหมายเลข)
- 4.25.2 เมื่อได้รับแจ้งเหตุหัวหน้าพนักงานเดินเครื่อง (Shift Supervisor) สั่งการให้พนักงานเดินเครื่อง (Field Operator) ทำการตรวจสอบพื้นที่ ขึ้นขึ้น และประเมินสถานการณ์
- 4.25.3 หัวหน้าที่ OC พิจารณากำหนดระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1, 2 หรือ 3 และกำหนดที่ตั้ง Emergency Command Center
- 4.25.4 หัวหน้าที่ OC สั่งการ Panel Operator ประกาศแจ้งระดับภาวะฉุกเฉินและตั้ง ECC ดังนี้
- 1) เสียงตามสายภายในโรงงาน เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ทราบ
 - 2) Line Group เพื่อแจ้งให้ ผู้เกี่ยวข้องตามแผนรับทราบ (ตามเอกสารแนบที่ 7)
- 4.25.5 Panel Operator ประกาศแจ้งเหตุตามข้อความ ดังต่อไปนี้

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้เกิดเหตุ.....(ก๊าซรั่ว / ไฟไหม้/ระเบิด / อันตรายที่บริเวณ..... ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ.....ขอให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนและผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพล “Attention ! Attention ! There is an incident.....at (place)..... The incident is Emergency Level.....The emergency response teams action follow to emergency plan and other persons are not relevant go to the muster point. (ประกาศ 2 ครั้ง)

4.25.6 Panel Operator แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก (เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ)

- 1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (EMCC)
 - แจ้งเหตุผ่าน Application Online Emergency Response System (วิธีการตามเอกสารแนบที่ 13)
 - แฟกซ์แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น (ตามเอกสารแนบที่ 9) แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขึ้นไปให้แจ้งทันที
 - โทรศัพท์แจ้งสถานการณ์และยืนยันการส่ง Fax
- 2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ (Port control)
 - โทรศัพท์แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขึ้นไปให้แจ้งทันที
- 3) รายงานเหตุการณ์ไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท.
 - แฟกซ์แบบฟอร์ม Emergency & Crisis Incident Report แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที
 - โทรศัพท์แจ้งสถานการณ์และยืนยันการส่ง Fax
- 4) โรงงานข้างเคียง หรือที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ GC-Logistics, ITD, PTTCG-11, Gas Control(TSO), Rayong Pipeline Facility(RPLF), LMPT2
 - โทรศัพท์, Intercom, Direct line
- 5) เทศบาลเมืองมาบตาพุด
 - โทรศัพท์

- [illegible]

Emergency Director
ย.ด. พ.ด.

ERT Secretary
ผู้ได้รับมอบหมาย

Emergency Advisor
อ.ร.ป.ร.

Incident Command-1
อ.ร.ป.ร.

Incident Command-2
อ.ร.ป.ร.

On Scene Commander
พ.น. พ.น.ก.ตามเหตุการณ์เกิด

Process Controller
พ.น.ก.ตามกระบวนการเกิด

Mutual Aid Coordinator
ผู้ประสานจากเรือประมง

Fire Fighting Team
1. หัวหน้าทีมชุดที่ 1: ป.ร. 5 คน
2. หัวหน้าทีมชุดที่ 2: ป.ร. 4 คน
3. หัวหน้าทีมชุดที่ 3: ป.ร. 3 คน
4. หัวหน้าทีมสำรอง: ป.ร. 3 คน
5. 10 คนประมง (ป.ร. 2 คน)

Environmental Team
พ.ร.ร.และทีม/ผู้ได้รับมอบหมาย

First Aid Team
พยาบาล / ผู้ได้รับมอบหมาย

Muster Point Control
ผู้ได้รับมอบหมาย

Marine
ผู้ชำนาญการ

Technician Team
อ.ร.ป.ร.

Technical Support Team
อ.ร.ป.ร.

General Support Team
อ.ร.ป.ร.

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| การติดต่อด้วย สายโทรศัพท์ | การรักษาด่วน รถอัมพาต |
| ยานพาหนะที่ไป และยานพาหนะที่ | |

Communication Team
อ.ร.ป.ร.

ดูสม. ลูกพี่

หน่วยราชการการ
บริษัทจังหวัด
หน่วยงานประมง
สมาคม
สมาคมประมง
สมาคมประมง
สมาคมประมง

Event Log Recorder

Patient Care & Welfare Team
อ.ร.ป.ร.

Financial & Insurance Team
อ.ร.ป.ร.

กรณีเกิดเหตุขณะเรือเทียบท่า

[illegible]

4.27 การจัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Command Center)

4.27.1 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Command Center) เป็นศูนย์กลางในการสั่งการ ติดตาม ประสานงาน และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยให้อำเภอเป็นจุดเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัดและระดับประเทศ

1) อาคารสำนักงาน (Administration Building)

2) อาคารดับเพลิง (Fire station Building)

| | |
|--|--|
| | <p>ผู้ทำหน้าที่ OC เป็นผู้พิจารณากำหนดที่ตั้งศูนย์สั่งการควบคุมการฉุกเฉิน (ECC) โดยพิจารณาจากผลกระทบจากเหตุการณ์ (ความรุนแรง และทิศทางลม) โดยต้องประกาศแจ้ง เมื่อเป็นภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือ ระดับ 3</p> <p>4.27.2 ให้บุคคล หรือผู้ทำหน้าที่แทน ตามตารางที่ 1 เดินทางไปยังศูนย์ควบคุมการฉุกเฉิน (ECC) เพื่อให้การสนับสนุน แผนฯ และประสานงานในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซพิษรั่ว ให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุดและรอฟังประกาศ หรือเดินทางไปยัง ECC เมื่อเห็นว่าปลอดภัย โดยผู้ทำหน้าที่ OC จะเป็นผู้ประเมินผลกระทบและรายงานเหตุการณ์</p> <p>4.28 แนวทางการปฏิบัติในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Guideline for Emergency Control)</p> <p>4.28.1 การควบคุมเหตุ LNG รั่วไหล ไฟไหม้ หรือระเบิด ควรดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ข้อมูลทั่วไปและอันตรายต่อสุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสารไวไฟมาก (LEL-UEL 4.8 -15.0 Vol.%) - ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีรส กรณีมี Sulfurผสมจะมีกลิ่นคล้ายกระเทียมหรือก๊าซไข่เน่า - ก๊าซเหลวมีสีใส เหนียว (Supper Cold) - ไอระเหยอาจเคลื่อนไปยังแหล่งที่มีประกายไฟ ติดไฟและย้อนกลับไปยังแหล่งต้นกำเนิด - ไอระเหยอาจทำให้มีเมฆและสลับโดยไม่รู้ตัว - ก่อให้เกิดการคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หากมีความเข้มข้นสูง - การสัมผัสกับก๊าซหรือก๊าซเหลวอาจทำให้เกิดแผลไหม้ นาคเจ็บสาหัส และหรือเนื้อตาย อันเนื่องมาจากความเย็นจัด - อัคคีภัยอาจให้ภาวะตายเฉียบพลันเป็นพิษ 2) การควบคุมเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่บริเวณโดยรอบอย่างน้อย 100 ม. ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ และอยู่ในทิศทางเหนือลม - ห้ามดับเพลิงที่เกิดจากการก๊าซรั่ว จนกว่าจะปิดรอยรั่วหรือตัดแยกระบบได้ - ฉีดน้ำให้เป็นสายฝอย หรือหมอก ห้ามฉีดน้ำโดยตรงไปยังรอยรั่วหรืออุปกรณ์ระบายไอร - การควบคุมเพลิงให้อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย ควรใช้ Fixed Monitor แทนการใช้แกน - ห่อเย็น (Cooling) การระบายจุดด้วยน้ำจำนวนมาก หลังจากสามารถดับไฟได้แล้ว - ให้ถอนกำลังรถอัมพัน หากมีการระบายก๊าซออกบริเวณด้านบนของถังไปสู่ Safe Location ผ่าน Pressure Relief Valve 3) การควบคุมเหตุการรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่บริเวณโดยรอบอย่างน้อย 100 ม. ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ และอยู่ในทิศทางเหนือลม - กำจัดแหล่งกำเนิดไฟทุกประเภท (ห้ามสูบบุหรี่ ประกายไฟ เปลวไฟ) - หากพื้นที่ที่มีการรั่วไหลไม่มีเขื่อน หรือคันกัน (Dike /Bund) ให้ควบคุมให้อยู่ในพื้นที่จำกัด เช่น การปิด Valve, ปิดวาระบายน้ำ - รั่วปนการรั่วไหล หากทำไม่ได้และไม่เสี่ยงอันตรายด้วยวิธีการ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม - ใช้ฉนวนห่อหุ้มเพื่อลดไอระเหย หรือทำให้อุ่นไอระเหยหลายตัว - ห้ามฉีดน้ำโดยตรงบริเวณจุดรั่วไหล - ป้องกันการลุกติดไฟของสารไวไฟที่รั่วไหล เช่น การฉีด Foam คุม <p>ข้อควรระวัง : เมื่อรั่วสุ่มสัมผัสกับความเย็นจัด (Cryogenic Liquids) จาก LNG จะทำให้วัสดุเปราะและแตกหักได้ง่าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) การปฐมพยาบาล <ul style="list-style-type: none"> - นำผู้ประสบอันตรายไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือโทรเรียกรถพยาบาล - ใช้เครื่องช่วยหายใจ หากผู้ป่วยหยุดหายใจ - ถอดเสื้อผ้านและรองเท้าเป็นชั้นออก เสื้อผ้าที่แข็งตัวติดกับผิวหนัง ให้ทำให้อ่อนตัวก่อนถอดออก - ในกรณีที่สัมผัสกับก๊าซเหลว ใช้น้ำอุ่นเพื่อให้อาบายตัว - ทำร่างกายของผู้ป่วยให้อุ่น และนำไปไว้ในที่ปลอดภัย <p>4.28.2 การควบคุมเหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล หรือหกหล่น</p> <p>การรั่วไหล หรือหกหล่นของสารเคมีอันตราย ที่ระดับเหตุ ต้องควบคุมการป้องกันที่ปลอดภัยในการเข้าระดับเหตุ โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบข้อมูลสารเคมีที่หกหล่น 2) ปิดกั้นพื้นที่ แบ่งโซนอันตราย (Hot Zone) หรือปลอดภัย (Cold Zone) 3) ทำการตัดแยก, ปิดกั้น หรือหยุดการรั่วที่แหล่งกำเนิดทันที 4) จำกัดขอบเขต ทำให้กลุ่มก๊าซ หรือสารเคมีที่รั่วไหลเจือจางด้วยวิธีการที่ปลอดภัย 5) ชวนย้ายสารเคมีไปจัดเก็บยังพื้นที่ปลอดภัย 6) ตรวจสอบปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเพื่อประเมินความปลอดภัยต่อสุขภาพ <p>4.28.3 การควบคุมเหตุฉุกเฉินบนเรือขณะเรือเทียบท่า</p> <p>การเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือในขณะเรือเทียบท่าหรือทำการขนถ่าย โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประสานทาง CCR เพื่อหยุดการขนถ่ายทันที 2) ปฏิบัติตามแผนควบคุมการฉุกเฉินของเรือ 3) สนับสนุนโดยใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุเท่าที่สามารถกระทำได้ เช่น การใช้ Fixed Monitor หรือ Water Curtain ที่ท่าเรือ ฉีดน้ำดับเพลิง การช่วยชีวิต การอพยพคนบนเรือ 4) ประสานงานให้นำเรือออกจากท่า เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหาย <p>4.28.4 การควบคุมเหตุ การเกิดคลื่นผิวดิน หรือสารเคมีรั่วไหลจากภายนอกและได้รับผลกระทบ ที่มีดับเพลิง ต้องควบคุมการป้องกันที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการ ดังนี้โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประกาศให้พนักงานที่ได้รับผลกระทบไปยังจุดรวมพล (Muster Point) ที่ปลอดภัย หรือเข้าไปอยู่ภายในอาคาร ให้ทำการปิดประตู หน้าต่าง ช่องทางที่อากาศภายนอกสามารถเข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องปรับอากาศ (การท่า Shelter in place) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีอยู่ (หน้ากากกรองสารเคมี) 2) ตรวจสอบแหล่งที่มาของคลื่นผิวดิน หรือสารเคมีรั่วไหล 3) พิจารณาคำขอลดสถานะที่ส่ง Emergency Command Center ที่ปลอดภัยจากคลื่นผิวดิน หรือสารเคมีรั่วไหลเพื่อให้ผู้ทำหน้าที่ หรือผู้แทน สามารถปฏิบัติงานที่เพื่อการสั่งการ ประสานงานควบคุมเหตุได้ 4) เมื่อเหตุการณ์แผ่ขวาง หรือยืดเยื้อให้พิจารณาสั่งการอพยพ <p>4.28.5 สถานการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลร้ายต่อสถานะความมั่นคง หรือภาพพจน์ของบริษัทและ การก่อวินาศกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การปฏิบัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัยและวัตถุระเบิด <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ห้ามผู้คนผ่านเข้าไปใกล้ - อพยพผู้คนที่เกี่ยวข้องกับออกจากพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 100 เมตรในทิศทางตั้ง - ห้ามใช้วิทยุสื่อสาร (VHF,UHF) และโทรศัพท์มือถือในรัศมีวัตถุต้องสงสัยเป้าหมาย 3 เมตร เพราะคลื่นความถี่ของวิทยุอาจทำให้เกิดประกายไฟได้ - จัดพนักงาน รปภ. ทำการตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัย - ห้ามจับต้อง เขย่า เบิด หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยโดยเด็ดขาด - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมกระสอบบรรจุทราย หรือยางรถยนต์ เพื่อวางป้องกันดัดแรงระเบิด - จัดเตรียมเครื่องมือในการดับเพลิงไว้พร้อมใช้งาน <p>2) การปฏิบัติเมื่อโทรศัพท์มือถือถูกวางระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานที่รับผิดชอบใช้ความถี่มากที่สุด และเก็บข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ระบุใน P-QS-0016 จากผู้ถือใช้มากที่สุด - ให้พยายามห่างเหินจากการสนทนาให้นาน - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง <p>3) การป้องกันการก่อวินาศกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบประวัติผู้รับเหมา, ผู้มาติดต่อ ในการผ่านเข้าพื้นที่ - ควบคุม และตรวจสอบการเข้าออก พื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ - ตรวจสอบวัตถุ, อุปกรณ์, กระเป๋า, ทัณฑ์ ก่อนเข้าพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ กำจัดข้อโต้แย้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทันที และตรวจหาและยึดผู้ลักลอบ - ตรวจสอบพื้นที่ต่างๆ เช่น แนวรั้วรอบนอก, แนวรั้วด้านใน, อาคารภายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ทางหลวง ตรวจสอบการเปิดปิดแสงสว่าง และตรวจสอบแนวท่อของบริษัฯ - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและบรรเทาการระเบิดให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา เช่น ยางรถยนต์ให้พร้อม และเพียงพอต่อการใช้งาน - ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลข่าวสารในการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอก อย่างสม่ำเสมอ เช่น หน่วยเก็บกู้วัตถุทำลายอมกัมมันต์ ทหารเรือภาคที่ 1 หรือ ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง <p>4.28.6 กรณีเริ่มมาจากประเทศที่มีโรคระบาดรุนแรง เช่น ไข้หวัดใหญ่ 2009 โรค SARS และโรคติดต่ออื่นๆ ให้ปฏิบัติตาม P-QS-0039 แผนตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ เพื่อควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</p> <p>4.28.7 กรณีมีผู้ป่วยระหว่างเรือเทียบท่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กับต้นเรือแจ้ง Ship Agent และ Loading Master รับทราบ และสั่งให้ลูกเรือสวมMask ปิดจมูก และปากทันที 2) Ship Agent แจ้ง ด้านควบคุมโรคฯ สนง.ท่าเรือฯ เพื่อเข้าตรวจสอบคัดกรองลูกเรือ 3) Loading Master แจ้ง Shift Sup. เพื่อรายงาน Berth Master, HSE, รปภ. Duty Roster(นอกเวลาทำการ) 4) Shift Sup. สั่งห้ามลูกเรือ และบุคคลอื่นๆ ขึ้นลง เรือ และสั่ง รปภ. Jetty ปิดประตูห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก 5) Shift Sup. แจ้ง Operation รอรับ จนกว่าควบคุมโรคฯที่ ป้อม โรง G-1 พาไปที่เรือเพื่อตรวจคัดกรองลูกเรือ 6) กรณีพบผู้ป่วยต้องสงสัย <ul style="list-style-type: none"> - ด้านควบคุมโรคฯควบคุมการส่งต่อผู้ป่วยไป รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ, รพ.ระยอง - กักกันเรือ (เรือทิ้งสมอ) - SRRT จะระยอง สอบสวนโรคและทำลายเชื้อบนเรือ - ห้ามคนขึ้นหรือลงเรือจนกว่าด้านควบคุมโรคฯอนุญาต หรือยกเลิกการกักกันเรือ 7) กรณีไม่พบผู้ป่วยต้องสงสัย <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องขึ้นเรือทำงานตามปกติ 8) กรณีผู้ปฏิบัติงานลงจากเรือผ่านท่าฯ <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ของท่าเรือจัดการติดกับข้อมูลตามแบบบันทึกการติดตามส่งให้ด้านควบคุมโรคฯ - Follow up ต่อเนื่องจนกระทั่งถึงตัวจริง (ผู้ปฏิบัติงานในเรือโทรรายงานด้านควบคุมโรคฯทุกวัน) |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ด้านควบคุมโรคฯ และนำวิธีการดูแลสุขภาพ / สังเกตความผิดปกติ ถ้ามีอาการป่วยแจ้งด้านตรวจโรคฯก่อนไปพบแพทย์เจ้าหน้าที่ของท่าเรือจัดการปฏิบัติตามแบบบันทึกการติดตามส่งให้ด้านควบคุมโรคฯ <p>4.28.8 การเกิดอุบัติเหตุที่สาธารณะ เช่น พายุ แผ่นดินไหว คลื่นขนาดใหญ่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตามข้อมูล ข่าวสารและแจ้งเตือนจากกรมอุตุนิยมวิทยาหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 2) ตรวจสอบทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างที่ต่างๆ ที่ต้องให้การระวังป้องกันหรือลดความเสียหาย 3) จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เชือกผูกมัดอุปกรณ์ สายรัดโย ไฟฉาย แบตเตอรี่ น้ำมันเชื้อเพลิง วิทยุ First Aid Kit เหยื่ออาหารที่จำเป็นและอุปกรณ์ช่วยชีวิต 4) พิจารณาประมาณการในการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้งานในระบบไฟฟ้า (Generator) ยานพาหนะต่างๆ ให้จัดเตรียมสำรองให้เพียงพอต่อการใช้งาน 5) เตรียมความพร้อมระบบการติดต่อสื่อสารทั้งภายในและภายนอก เช่น หมายเลขโทรศัพท์ ความถี่สำรองของวิทยุสื่อสาร แบตเตอรี่ 6) อพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ <p>4.28.9 การรั่วไหลเหตุฉุกเฉินสำหรับการขนถ่าย LNG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กฎทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - การป้องกันอุบัติเหตุ ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุตามกฎหมายทั่วไปของเรือและผู้เกี่ยวข้องในขณะเรือเทียบท่า - การประสานงานความร่วมมือ เมื่อเกิดก๊าซ LNG รั่วหรือไฟไหม้ ผู้ปฏิบัติงานของเรือและบนฝั่งต้องประสานงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดหรือควบคุมความเสียหายให้เหลือน้อยที่สุด - การติดต่อกับสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารระหว่างเรือและฝั่งทางวิทยุ VHF, HOTLINE, PA หรือ transceiver - การหยุดระบบฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ทางเรือและฝั่ง พยายามขนถ่าย LNG ทันที โดยท่า Emergency Shutdown - การประจุฉุกเฉินในการขนถ่ายสินค้า หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน การเริ่มขนถ่ายสินค้า เรือและฝั่งต้องจึงให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาตัดสินใจในการดำเนินการต่อไป 2) รายละเอียดในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน <ol style="list-style-type: none"> 2.1) ก๊าซ LNG รั่วบนเรือ <ol style="list-style-type: none"> 2.1.1) การปฏิบัติของเรือ <ul style="list-style-type: none"> - หยุดการขนถ่ายทันทีโดยท่า Emergency Shutdown และรายงานไปยังฝั่ง - ฉีดฝอยน้ำ (Spray) กรณีจำเป็น - เปิดสัญญาณแจ้งเหตุของเรือ - ลูกเรือประจำสถานีฉุกเฉิน - ปิดประตุน้ำมันบนดาดฟ้าและปิดพัดลมระบายอากาศ (เปิดเท่าที่จำเป็นเท่านั้น) 2.1.1.1) การปฏิบัติงานของฝั่ง <ul style="list-style-type: none"> - ทำ Emergency Shutdown ทันที - แจ้งเหตุฉุกเฉินโดยประกาศ PA - เปิดฝ่านน้ำเพื่อป้องกันฟ้าเรือ (ถ้าจำเป็น) - ประสานงานเพื่อให้ความช่วยเหลือเรือ |
|--|--|

- ทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมกรณีเกิดเพลิงไหม้
 - รายงานหัวหน้าหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้อง
- 2.2) ก๊าซ LNG รั่วรั่ว
- 2.2.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ฉีดผอยน้ำ (ถ้าจำเป็น) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุ ลูกเรือประจำสถานีลูกเดิน
- 2.2.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานไปยัง CCR
 - ทำ Emergency Shutdown และแจ้งไปยังเรือ
 - ประกาศแจ้งเหตุทาง PA
 - อพยพผู้ไม่เกี่ยวข้องออกไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - ทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - เปิดวาล์วน้ำและแจ้งเหตุไปยังทีมดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง

- 2.3) เกิดไฟไหม้
- 2.3.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ทำ Emergency Shutdown หยุดการทำงาน แจ้งเหตุไปยังท่าเรือ
 - ลูกเรือประจำสถานีลูกเดิน
 - ฉีดผอยน้ำ
 - เปิดสัญญาณฉุกเฉินของเรือ (เหมือนกรณี LNG รั่ว)
 - แจ้งเหตุไปยังเรือดับเพลิง และประสานงานเพื่อทำการดับเพลิง
 - แจ้งเหตุไปยังหน่วยดับเพลิง ท่าเรือและผู้เกี่ยวข้อง
- 2.3.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ทำ Emergency Shutdown
 - เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ประกาศแจ้งเหตุบนฝั่งทันที และจัดเตรียมทีมดับเพลิงหรือช่วยเหลือการดับเพลิง
 - เปิดวาล์วน้ำ (กรณีจำเป็น)
 - แจ้งเหตุไปยังหน่วยดับเพลิง ท่าเรือ และผู้เกี่ยวข้อง
- 2.3.3) การปฏิบัติงานทีมดับเพลิง
- ประสานความร่วมมือระหว่างเรือและฝั่งเพื่อการดับเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
 - รายงานการปฏิบัติงานดับเพลิงระหว่างฝั่งและเรืออย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันความสับสน

- 2.3.4) การนำเรือออกจากท่า
- นำเรือออกจากท่าฯ กรณีจำเป็น
 - ฝั่งประสานงานในการปลดเชือกเรือ

- 2.4) ไฟฟ้าดับบนเรือ
- 2.4.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ยืนยันการท่า Emergency Shutdown และแจ้งไปยังฝั่ง
 - กรณีที่สินค้าในถังความดันผิดปกติประสานงานกับฝั่ง
 - แก๊วระบบไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้
- 2.4.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ยืนยันการหยุดระบบขนถ่ายและให้ความช่วยเหลือทางเรือ
- 2.5) ไฟฟ้าดับบนฝั่ง
- 2.5.1) การปฏิบัติงานฝั่ง
- แจ้งเหตุไฟฟ้าดับไปยังเรือ

- แก๊วระบบไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้
- 2.5.2) การปฏิบัติงานเรือ
- ยืนยันการหยุดระบบขนถ่ายและท่า Emergency Shutdown กรณีไฟฟ้าดับ
 - แจ้งไปยัง CCR ของฝั่ง

- 2.6) แรงดันของถังสินค้าผิดปกติ
- 2.6.1) การปฏิบัติงานเรือ
- รายงานไปยังฝั่งถึงเหตุแรงดันผิดปกติ และประสานความช่วยเหลือ
 - ทำการแก้ไขเพื่อควบคุมระดับ กรณีจำเป็นให้หยุดการทำงาน
- 2.6.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ยืนยันเงื่อนไขการทำงานและประสานความร่วมมือกับเรือ

- 2.7) การเคลื่อนย้ายของเรือผิดปกติ (Trip เนื่องจากการเคลื่อนของ Arm มากเกินไป)
- 2.7.1) การปฏิบัติงานเรือ
- หยุดการทำงาน โดยท่า Emergency Shutdown
 - แจ้งไปยังฝั่ง
 - ตรวจสอบ Mooring line และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ควบคุมแรงดันของสินค้าใน Tank กรณีปกติ
 - ประสานงานกับฝั่งในการ Purging และปลดหน้า Flange ของ Arm

- 2.8) การเคลื่อนตัวของเรือผิดปกติ (Emergency release เนื่องจากการเคลื่อนของ Arm มากเกินไป)
- 2.8.1) การปฏิบัติงานเรือ
- แจ้งยืนยันไปยังฝั่งว่าให้ทำ Emergency Release
 - ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุก๊าซ LNG รั่วและ/หรือไฟไหม้
 - แจ้งพนักงานรับเชือกและเรือลากจูง (Tugboat) เพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเรือออกจากถัง
- 2.8.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- แจ้งไปยังเรือว่าท่า Emergency Release แล้วจากการเคลื่อนตัวของ ARM
 - ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุก๊าซ LNG รั่วและ/หรือไฟไหม้
 - ให้ความร่วมมือและสนับสนุนในการนำเรือออกจากถัง

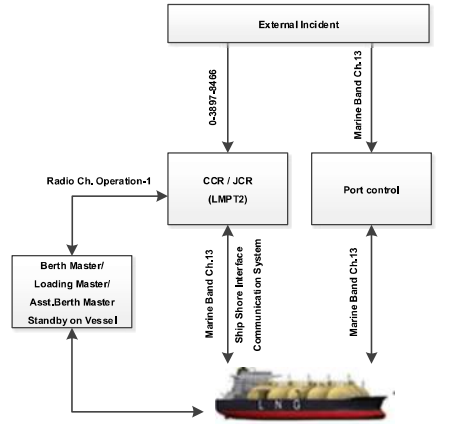
- 2.9) อุปกรณ์ Discharge ผิดปกติ
- ถ้าพบว่าอุปกรณ์การ Discharge ผิดปกติให้ทั้งทางเรือและฝั่งทำ Emergency Shutdown และระมัดระวังขนถ่ายทันทีและร่วมมือกันทำการแก้ไขอุปกรณ์ให้สู่สภาวะปกติ

- 2.10) น้ำมันหกทั่วไป (Oil Spilled)
- 2.10.1) การดำเนินการเบื้องต้น
- Ship's Master และผู้รับผิดชอบของฝั่ง ต้องประสานความร่วมมือกันอย่างใกล้ชิด และทางเรือต้องประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีจำเป็นอาจต้องประกาศเหตุฉุกเฉินบนฝั่งด้วย
 - ทางเรือต้องทำการจัดเก็บและทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลตามมาตรการที่เหมาะสมร่วมกันทางฝั่ง
 - Ship's Master รายงานเหตุการณ์ไปยัง สมท.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 และผู้ที่เกี่ยวข้อง

- 2.10.2) การทำความสะอาด

- ทางเรือต้องประสานงานอย่างใกล้ชิดกับฝั่งในการทำความสะอาดน้ำมันที่หกทั่วไป กรณีจำเป็นอาจให้ศูนย์ป้องกันกาปนเปื้อนทางทะเลดำเนินการ
- กรณีที่ใช้สารเคมีในการทำความสะอาดปฏิบัติตามกฎหมายในการป้องกันการปนเปื้อนทางทะเล โดยต้องประเมินผลกระทบและสถานการณ์ทุกด้านที่เกี่ยวข้องในการทำความสะอาด

- 2.11) การสื่อสารในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างเรือกับท่าขนถ่ายอื่นๆ
- 2.11.1) กรณีที่เกิดเหตุจากเรือ LNG หรือ จาก PTLNG มีช่องทางการสื่อสารดังนี้
- CCR จะแจ้งผ่าน Ship-Shore Interface Communication System
 - CCR ประสานงานแจ้งผ่าน Berth Master และ/หรือ Loading Masterและ/หรือ Assistant Berth Master
 - Post control จะแจ้งผ่าน Marine Band Ch.13
- 2.11.2) กรณีที่เกิดเหตุจากภายนอก มีช่องทางการสื่อสารดังนี้
- โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง PTLNG ทางโทรศัพท์ของ CCR และ CCR จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.1)
 - โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง Post control และ Post control จะแจ้งต่อ PTLNG จากนั้น PTLNG จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.2)
 - โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง Post control และ Post control จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.1)



- 4.28.10 คนตกน้ำจากท่าเทียบเรือ (Man Overboard from Jetty)
- 1) ผู้พบเห็นแจ้งเหตุไปยังห้องควบคุม (CCR) เพื่อประกาศ PA แจ้งเหตุคนตกน้ำ

- 2) ให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นโดยใช้ห่วงชูชีพ
- 3) แจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง Port control (กรณีจำเป็น)
- 4) แจ้งขอรถพยาบาล (กรณีจำเป็น)

- 4.28.11 เรือชนท่าเทียบเรือ (Jetty Impact such as ship collision)
- 1) ผู้พบเห็น แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง ห้องควบคุม (CCR)
 - 2) ห้องควบคุม (CCR) ทำ Emergency Shutdown ในกรณีที่มีการชนเข้าสินค้า
 - 3) ผู้พบเห็นเหตุ หรือ ทีมดับเพลิงทำการระงับเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้หรือก๊าซรั่ว
 - 4) ห้องควบคุม (CCR) หรือ PFSO แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ Port control สมท.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่
 - 5) กรณีเรือชนท่าเทียบเรือ หรือชนคน (CCR) หรือ PFSO แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม ข้อ 4) เพื่อจัดเรือเร็วออกติดตามเรือลำที่เกี่ยวข้อง

- 4.29 การปิดกั้นประตูลงระบายน้ำ
- 4.29.1 ดำเนินการเปิดปิดประตูน้ำ ภายหลังได้คำสั่งผู้เกี่ยวข้องตามบทบาทหน้าที่
- 4.29.2 การปล่อยน้ำสู่ภายนอกให้ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดก่อนการปล่อยสู่ภายนอก

- 4.30 การปฐมพยาบาล (First Aid)
- ในการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ กรณีที่สามารถเคลื่อนย้ายมายังจุดพักผู้บาดเจ็บ (Triage Area) โดย OC เป็นผู้พิจารณากำหนดในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้จำเป็นต้องปฐมพยาบาลให้เบื้องต้นที่ปลอดภัยที่สุด

- 4.31 การตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)
- เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน ให้พนักงาน ผู้รับเหมา ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรหยุดได้ภาวะฉุกเฉิน รวมถึงผู้มาติดต่อ และนักขายสินค้าตาม สถานะที่ต่างๆ ปฏิบัติ ดังนี้
- 4.31.1 ผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่การผลิต (ที่เกิดเหตุ) หรือได้รับผลกระทบ ให้หยุดปฏิบัติงาน รอฟังประกาศและออกจากพื้นที่ทันทีไปยังจุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้าหน่วยงาน เพื่อตรวจนับจำนวน (Head Count)
- 4.31.2 ผู้ปฏิบัติงานประจำอาคารในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หยุดปฏิบัติงานรอฟังประกาศ ไปยังจุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน (Head Count) หรืออยู่ภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล)
- 4.31.3 การรายงานผลการตรวจนับจำนวน (Head Count) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ในการตรวจนับจำนวน(Head Count) มีหน้าที่ในการเตรียมบัญชีรายชื่อพนักงานในพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตรวจนับจำนวนรวมถึงมีการปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินและได้ทำการตรวจนับจำนวน (Head Count) แล้วให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้
- 1) แจ้งจำนวนและรายชื่อพนักงานและผู้รับเหมา ที่ไม่พบหรือสูญหาย ไปยังผู้ควบคุมที่จุดรวมพล (Muster Point Controller) เพื่อตรวจสอบและยืนยัน
 - 2) รายงานผลการตรวจนับไปยัง ที่ Emergency Command Center กรณีที่ทราบว่ามีพนักงาน หรือผู้รับเหมาสูญหาย และมีข้อมูลเบื้องต้นเชื่อว่าได้รับอันตรายจากเหตุการณ์ ให้หัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้ควบคุมที่จุดรวมพลรายงานไปยัง Emergency Command Center ทันที เพื่อให้การค้นหา และช่วยเหลือต่อไป

- 4.31.4 ให้อนายที่ทำหน้าที่ในการควบคุม ศูนย์ โดยพิจารณากำหนดจุดปลอดภัยและประกาศแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ และตรวจนับจำนวนผู้ปฏิบัติงานอยู่บน Jetty ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า และรายงานไปยัง Emergency Command Center

- 4.31.5 จุดรวมพล (Muster Point)
- เป็นพื้นที่ปลอดภัยที่กำหนดให้เป็นจุดนัดพบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อรวบรวมบุคคล และทำการตรวจนับจำนวนพนักงาน และบุคคลภายนอกที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ โดย จัดให้มีป้ายแสดงจุดรวมพลที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน ได้กำหนดไว้ตามแผนผังแสดงจุดรวมพลพื้นที่ต่างๆ ตามเอกสารแนบที่ 2

- 4.32 การอพยพ (Evacuation)

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้สู่ภาวะปกติแล้ว ขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ตั้งแต่นี้เป็นต้นไป
“Attention ! Attention ! This Situation are able to control and to normal. We announced emergency deactivate onwards from this time.”

4.36 แผนการฟื้นฟู (Rehabilitation Plan)

4.36.1 การสำรวจความเสียหายภายในโรงงาน

เมื่อเหตุการณ์สงบ TST และ TT จะทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นและนำไปรายงานต่อ ED เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิบัติงานฟื้นฟูโรงงานต่อไป นอกจากนี้ตรวจสอบความเสียหายแล้ว TST และ TT จะเก็บหลักฐานจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลนำมารายงานและวิเคราะห์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันนี้ซ้ำขึ้นอีก

4.36.2 การสำรวจความเสียหายภายนอก (ชุมชน)

เมื่อเหตุการณ์สงบ CT จะประสานกับหน่วยงานภาครัฐราชการ และผู้นำชุมชนเพื่อทำการสำรวจความเสียหายและนำเรื่องร้องทุกข์ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิบัติงานฟื้นฟูชุมชนต่อไป

4.36.3 การสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ENV ลงพื้นที่ตรวจวัด และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ ด้านน้ำ และมลพิษทางอากาศ (แสง เสียง กลิ่น คับ) อื่นๆ ที่เกิดขึ้น ภายในพื้นที่โรงงาน และประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ได้แก่ EMCC และหน่วยงานท้องถิ่น (ชม.มาบตาพุด) ในการตรวจวัดหรือผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ภายนอกโรงงาน และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิบัติงานฟื้นฟูด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

4.36.4 กรณีที่เกิดความเสียหายไม่รุนแรงเป็นอำนาจของกรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) เมื่อได้รับข้อมูล และความเห็นจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา หรือ ED ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัยหรืออนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือ EA รวมถึงหน่วยงานราชการ

4.36.5 กรณีเกิดเหตุการณ์รุนแรงทำให้อุปกรณ์เสียหาย มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และโรงงานต้องหยุดเดินเครื่องส่งผลกระทบต่อคนในธุรกิจของบริษัทร่วม กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) พิจารณาเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานตามความเหมาะสม เพื่อฟื้นฟูสภาพความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ต่อไป

- การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ได้รับผลกระทบ
- การฟื้นฟูสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ภายในโรงงาน
- การจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญาในช่วงที่โรงงานไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ
- การฟื้นฟูชุมชน
- การฟื้นฟูด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำ ด้านขยะที่เกิดจากเพลิงไหม้ ด้านมลภาวะทางอากาศ

4.36.7 การรายงาน และการสอบสวน (Reporting and Investigation)

การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น จะมีด้วยกันหลายฝ่ายทั้งจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก ซึ่งอาจแบ่งได้ดังต่อไปนี้ คือ

4.36.7.1 ภายนอก

- 1) การสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตท้องที่รับผิดชอบ
- 2) การสอบสวนและตรวจสอบของ บริษัทประกันภัย
- 3) การสอบสวนและตรวจสอบของกองตรวจความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม
- 4) การสอบสวนและตรวจสอบของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรณีส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม)

- 5) การสอบสวนและตรวจสอบกองตรวจความปลอดภัยในการทำงาน กรมแรงงานกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม
- 6) อื่น ๆ ที่อาจมี

4.39.2 ภายใน

- 1) การจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ
- 2) การจัดทำรายงานตามแบบ จป.ว กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของหน่วยงานความปลอดภัย

4.40 การฝึกซ้อม และการฝึกอบรม (Exercise and Training)

หน่วยงาน ปส. เป็นผู้ประสาน หรือจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับพนักงาน และผู้รับเหมา เพื่อเตรียมการรองรับภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

4.40.1 พนักงานใหม่ และผู้รับเหมา

พนักงานใหม่ และผู้รับเหมาจะต้องได้รับการฝึกอบรมซึ่งแจ้งให้ทราบถึงแนวทาง และวิธีการปฏิบัติในการณีฉุกเฉินก่อนการเริ่มทำงานภายในบริษัทฯ

4.40.2 พนักงานดับเพลิง และ/หรือ พนักงานรักษาความปลอดภัย

พนักงานดับเพลิง และ/หรือ พนักงานรักษาความปลอดภัย จะต้องได้รับการฝึกอบรม และทบทวน ทั้งเรื่องทฤษฎีการเกิดไฟ การดับไฟ สารดับเพลิงชนิดต่าง ๆ แผนการดับเพลิง และเทคนิคต่าง ๆ จนถึงการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยหายใจทางภาคทฤษฎี และปฏิบัติ และจัดให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.40.3 พนักงานอื่น ๆ ของบริษัทฯ

พนักงานฝ่ายอื่น ๆ (สายการผลิต และสายลำเลียง) จะต้องเข้ารับการฝึกอบรมทบทวนการดับเพลิง และหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.40.4 การฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการวางแผน และฝึกซ้อม เพื่อให้ผู้หน้าที่รับผิดชอบได้มีความรู้ความเข้าใจในแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยในแต่ละปีให้มีการฝึกซ้อมให้ครบทุกส่วนของแต่ละหน่วยผลิต ทั้งนี้จะต้องมีการฝึกซ้อมฯ ระดับการ 2 อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อรายงานผลต่อทางราชการ โดยสถานการณ์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินจะพิจารณาจาก QRA หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในธุรกิจเดียวกัน

4.40.5 การทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ให้หน่วยงาน ปต. ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศแนวทางการปฏิบัติ ในแต่ละพื้นที่ในทุกวันพุธ เวลา 11.00 น. โดยบริษัทได้กำหนดสัญญาณฯ (Audible Alarm) ไว้ 2 สัญญาณ ดังนี้

- 1) สัญญาณแจ้งเหตุ
- 2) All Clear

โดยกดสัญญาณแจ้งเหตุ (Audible Alarm) 1 ครั้ง (ครั้งละประมาณ 10 วินาที) แล้วจึงประกาศ

ข้อความตาม

4.41 แผนการตรวจวัด และการตรวจสอบพื้นที่ (Promotion and Area Inspection plan)

4.41.1 แผนการตรวจวัด

ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการตรวจวัดเพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องได้มีความตระหนักเกี่ยวกับเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ Safety News, Lesson Learn ในรูปแบบเอกสาร, Web Site หรือการประชุม เป็นต้น

4.41.2 แผนการตรวจสอบพื้นที่

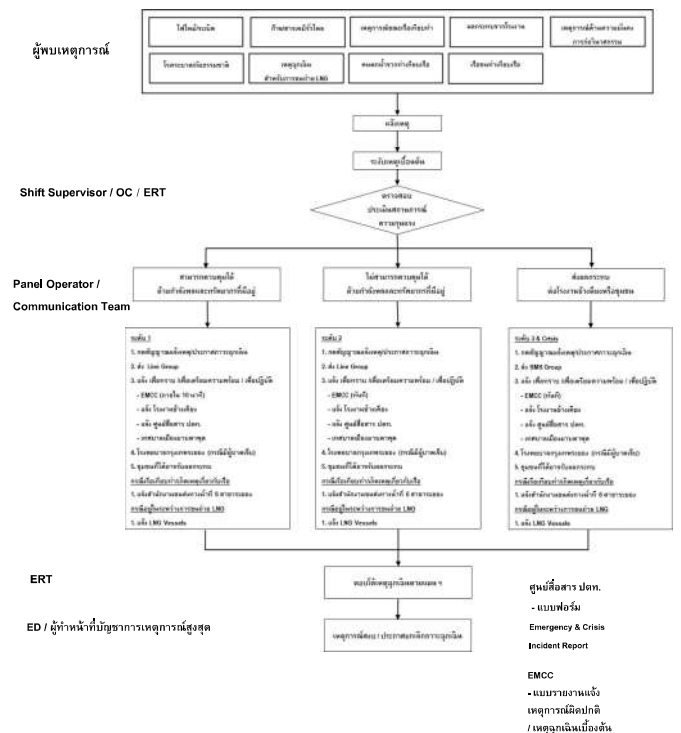
หัวหน้าพนักงานเดินเครื่อง (Shift Supervisor) จัดให้มีการตรวจสอบ Leakage จากอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นประจำและแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัย ตามระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ผู้รับผิดชอบอาคารตรวจสอบดูแล และจัดตั้งให้อาสาได้เกิดอีกด้วยได้

4.41.3 การปรับปรุงแก้ไข (Amendment Procedure)

จัดให้มีการปรับปรุงแก้ไข และทบทวนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต หรือปัจจัยภายนอกที่กระทบต่อ PTTLNG และเสนอให้คณะกรรมการทำงานทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินพิจารณา

5. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Process Flow)

5.1 แผนผังแสดงลำดับขั้นตอนปฏิบัติในการภาวะฉุกเฉิน



6. ภาคผนวก (Appendix)

ภาคผนวก 1

- เอกสารแนบ 1 แสดงที่ตั้งของ PTTLNG
- เอกสารแนบ 2 แสดงจุดรวมพล (Muster Point)
- เอกสารแนบ 3 แผนผังการอพยพ
- เอกสารแนบ 4 แผนการติดต่อสื่อสารกรณีฉุกเฉิน (Communication List)
- เอกสารแนบ 5 รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ในการรับมือเหตุฉุกเฉิน
- เอกสารแนบ 6 แบบฟอร์ม รายงานเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต “กลุ่ม 1 ต่อ.” (Emergency & Crisis Incident Report)
- เอกสารแนบ 7 รายงานการตรวจนับจำนวน
- เอกสารแนบ 8 วิธีการแจ้ง Line Group
- เอกสารแนบ 9 รายการอุปกรณ์ประจำ Emergency Command Center
- เอกสารแนบ 10 แบบรายงานแจ้งเหตุการณืผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 11 ขั้นตอนการแจ้งเหตุผ่านระบบ Online Emergency Response System

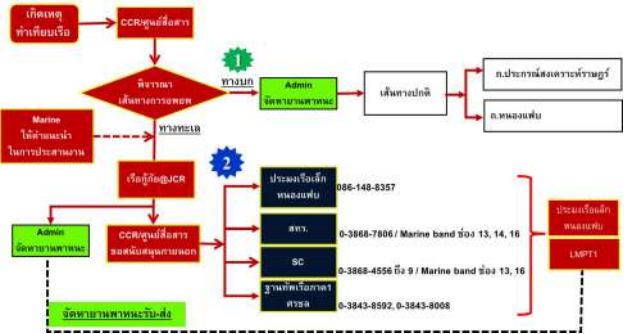
เอกสารแนบ 1: แสดงที่ตั้งของ PTTLNG



เอกสารแนบ 2: แสดงจุดรวมพล (Muster Points)

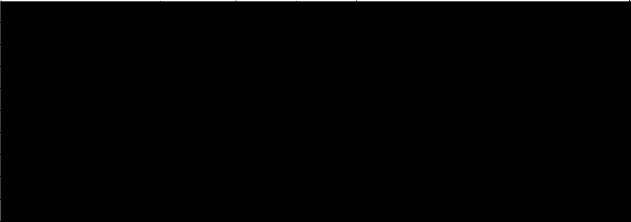


เอกสารแนบ 3: แผนผังการอพยพ

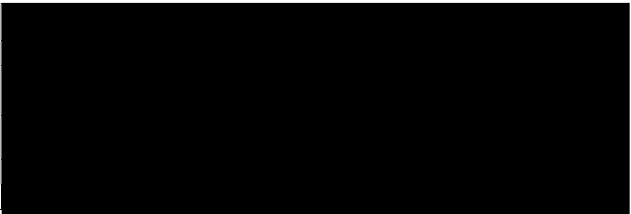


เอกสารแนบ 4: แผนการติดต่อสื่อสารกรณีฉุกเฉิน (Communication List)

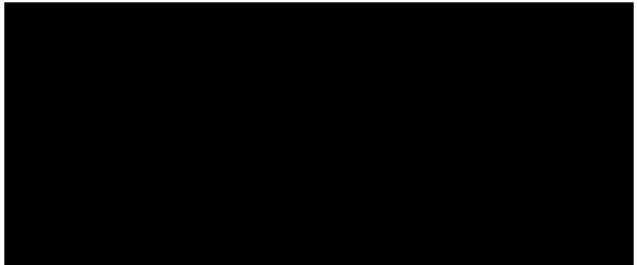
- 1) โทรศัพท์และวิทยุสื่อสาร ภายในบริษัท



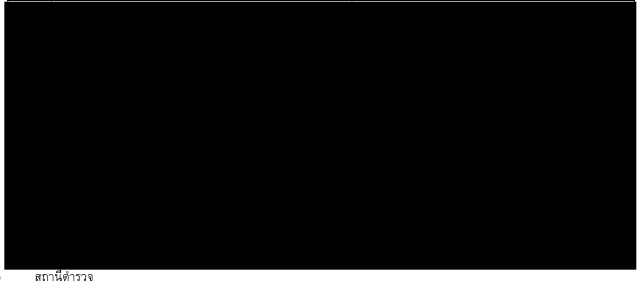
- 2) หน่วยงานภายนอกและบริษัทข้างเคียง



- 3) หน่วยงานราชการ



- 4) สถานีตำรวจ



- 5) โรงพยาบาล



แบบรายงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)

จุดรวมพลที่ ☐ 1. อาคารสำนักงาน ☐ 2. บริเวณอาคาร COR ☐ 3. บ่อน ปก. Jetty ☐

| ลำดับ | กลุ่มพนักงาน | จำนวน ที่มา | จำนวนที่ พบ | จำนวนคนที่ขาดไม่พบ ทราบที่ ไม่ทราบที่ | บันทึกเพิ่มเติม |
|-------|--------------------------------|----------------|----------------|--|-----------------|
| 1 | พนักงาน PTTING | ปฏิบัติงาน | จุดรวมพล | ไป | ไป |
| 2 | ผู้รับหมายประจำ รวมถึงแม่บ้าน | | | | |
| 3 | ผู้รับหมายทั่วไป | | | | |
| 4 | นักศึกษานักเรียน | | | | |
| 5 | พนักงาน ที่มาจากที่อื่น (บุ๋ท) | | | | |
| 6 | ผู้มาติดต่อ / คัดค้านเบื้องต้น | | | | |

หมายเหตุ รายชื่อผู้ไม่พบหรือเกิน ที่จุดรวมพล ไม่ทราบว่ามีอยู่หรือไม่ และเชื่อว่าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ

| ลำดับ | รายชื่อ | พื้นที่ ปฏิบัติงาน | ลำดับ | รายชื่อ |
|-------|---------|-----------------------|-------|---------|
| 1 | | | 8 | |

เอกสารแนบที่ 9 รายการอุปกรณ์ประจำ Emergency Command Center

| ลำดับที่ | รายการ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|--|--------------|
| 1 | เอกสารด้านวิศวกรรม เช่น Plot Plan, P&ID, PFD | TT |
| 2 | CCTV TV | CT |
| 3 | อุปกรณ์สำนักงาน ได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ whiteboard, ปากกา, กระดาษ, คอมพิวเตอร์ เครื่องฉาย LCD โต๊ะและเก้าอี้ | GST |
| 4 | เสียงแสดงตำแหน่ง ตามโครงสร้างการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน วิทยุสื่อสาร (สำหรับ ECC และ ทีมสนับสนุนจากภายนอก) หมายเลขโทรศัพท์ | MC |

เอกสารแนบที่ 10 แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น



แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น
ของศูนย์บัญชาการพื้นที่คุ้มครองทางธรรมชาติและทรัพยากรทางนันทนาการ

เขียน ผู้บัญชาการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)
☐ ผอ. ศูนย์ ☐ ผอ. สาขา ☐ ผอ. สทอ. ☐ ผอ. นิคมฯ RL
ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์
☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ภัย/สารเคมีอันตราย ☐ น้ำในเขตวังหลวง ☐ อื่นๆ ระบุ

ชื่อโรงงาน/บริษัท ที่เกิดเหตุ นิคมฯ

ความรุนแรง
☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว เกิดอะไรขึ้น เช่น ผลกระทบต่อภายนอก)
วันที่เกิดเหตุ เวลา น.
เหตุการณ์เบื้องต้น

ชื่อผู้แจ้ง (ถ้าทราบ) หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกลับได้

ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)
☐ EMCC Fax: 035-483942 โทร 0-3968-3933 อีเมล: 0-82732-3485 ☐ สาขา Fax: 0-3968-3963 โทร 0-3968-3961
☐ สทอ. Fax: 0-9898-7800 อีเมล: 09-88852426 ☐ RL Fax: 0-3953-5295

คำทับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ถ้าทราบ) : เวลาที่รับแจ้ง น.

รายละเอียดการ
☐ แจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจ เกษ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ

☐ ออกตรวจและเก็บตัวอย่าง

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
☐ ตำรวจ

☐ โรงพยาบาล

☐ ตำรวจ

☐ อื่นๆ

เอกสารแนบที่ 11 ขั้นตอนการแจ้งเหตุผ่าน Application Online Emergency Response System

1. เลือกสถานะของสัญญาณ Normal หรือ Test
2. เลือกปุ่ม Alarm ซึ่งจะพบว่าปุ่ม Alarm จะมีการเปลี่ยนสีเป็นสีแดงสลับขาว



3. เมื่อต้องการทดสอบสัญญาณ Alarm ให้เลือกปุ่ม Alarm อีกครั้ง จะพบว่าปุ่ม Alarm จะแสดงเป็นสีขาว ไม่มีการกะพริบสลับสีแดงขาว

เอกสารแนบ 29

โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ

Center



LMPT-1



LMPT-2



Fire Fighting Team (BSA)

LMPT-1 (12 Persons)

Shift A

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Shift B

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Shift C

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Responsible

- Safety Inspection
- Fire Protection Equipment Inspection
- Fire Pump Engine Weekly Test
- Emergency Drill
- Training Security Team

LMPT-2 (15 Persons)

Shift A

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Shift B

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Shift C

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Responsible

- Safety Inspection
- Fire Protection Equipment Inspection
- Fire Pump Engine Weekly Test
- Emergency Drill
- Training Security Team
- Monitor CCTV at Security command center

เอกสารแนบ 30
การตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้

Index 4

รายงานการตรวจสอบ และ ทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Index 4.1

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Portable Fire Extinguisher

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| พื้นที่ตรวจสอบ | | ชนิดถัง | | เวลาที่ใช้ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Location/Area | | LMPT 2 | | Time | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Fail) | |
| 1 | AM-AM-001 | Abuse พบมีน้ำ Carbon Dioxide | 0.80 | ✓ | |
| 2 | AM-AM-002 | Abuse ชั้น 1 ชั้น ELECTRICAL ROOM 4 | 1.70 | ✓ | |
| 3 | AM-AM-003 | Abuse ชั้น 1 ประตูทางออกไป Process | 1.70 | ✓ | |
| 4 | AM-EH-001 | อาคาร Emission Hall | 0.80 | ✓ | |
| 5 | AM-FS-001 | FIRE STATION หน้าห้องครัว | 0.80 | ✓ | |
| 6 | AM-WS-001 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 7 | AM-WS-002 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 8 | AM-WS-003 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 9 | AM-WS-004 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 10 | AM-WS-005 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 11 | AM-WS-006 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 12 | AM-WS-007 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 13 | AM-WS-008 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 14 | AM-WS-009 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 15 | AM-WS-010 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 16 | AM-WS-011 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 17 | AM-WS-012 | หน่วยห้องประชุมทางเข้าด้านหน้าอาคาร | 1.70 | ✓ | |
| 18 | AM-LAB-001 | LAB ชั้น 2 | 1.70 | ✓ | |
| 19 | AM-LAB-002 | LAB ชั้น 2 | 1.70 | ✓ | |
| 20 | AM-LAB-003 | LAB ด้านบนอาคาร 1 HVAC | 1.70 | ✓ | |
| 21 | AM-LAB-004 | LAB ด้านบนอาคาร 1 ห้องครัว | 1.70 | ✓ | |
| 22 | AM-LAB-005 | LAB หน้าห้อง พืช laboratory | 1.70 | ✓ | |

หัวข้อที่ตรวจ

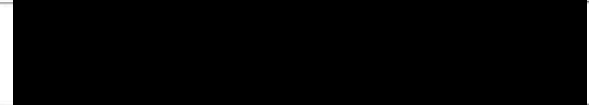
CO2

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- ตรวจสอบถังดับเพลิงว่ามีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่

- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่

บันทึกชื่อ / หมายเหตุ (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| พื้นที่ตรวจสอบ | | ชนิดถัง | | เวลาที่ใช้ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Location/Area | | LMPT 2 | | Time | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Fail) | |
| 1 | UT-L-5-001 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 2 | UT-L-5-002 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 3 | UT-L-5-003 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 4 | UT-FP-001 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 5 | UT-FP-002 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 6 | UT-FP-003 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 7 | UT-FP-004 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 8 | UT-FP-005 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 9 | UT-FP-006 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 10 | UT-MTL-001 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 11 | UT-MTL-002 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 12 | UT-MTL-003 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 13 | UT-MTL-004 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 14 | UT-MTL-005 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 15 | UT-MTL-006 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 16 | PA-ORV-001 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 17 | PA-ORV-002 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 18 | PA-ORV-003 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 19 | PA-ORV-004 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 20 | PA-ORV-005 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 21 | PA-ORV-006 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 22 | PA-ORV-007 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 23 | PA-ORV-008 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 24 | PA-ORV-009 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |
| 25 | PA-ORV-010 | ห้อง LAB 5 | ✓ | | |

หัวข้อที่ตรวจ

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- ตรวจสอบถังดับเพลิงว่ามีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่

บันทึกชื่อ / หมายเหตุ (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| พื้นที่ตรวจสอบ | | ชนิดถัง | | เวลาที่ใช้ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Location/Area | | LMPT 2 | | Time | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | น้ำหนัก (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Fail) | |
| 26 | PA-HP-001 | HP Pump ชั้น 2 ตัว A | ✓ | | |
| 27 | PA-HP-002 | HP Pump ชั้น 2 ตัว B | ✓ | | |
| 28 | PA-HP-003 | HP Pump ชั้น 2 ตัว C | ✓ | | |
| 29 | PA-HP-004 | HP Pump ชั้น 2 ตัว D | ✓ | | |
| 30 | PA-HP-005 | HP Pump ชั้น 2 ตัว E | ✓ | | |
| 31 | PA-RE-001 | RECONDENSER ชั้น 1 ตัวแรก | ✓ | | |
| 32 | PA-RE-002 | RECONDENSER ชั้น 1 ตัวที่สอง | ✓ | | |
| 33 | PA-RE-003 | RECONDENSER ชั้น 2 ตัวแรก | ✓ | | |
| 34 | PA-RE-004 | RECONDENSER ชั้น 2 ตัวที่สอง | ✓ | | |
| 35 | PA-RE-005 | RECONDENSER ชั้น 3 ตัวแรก | ✓ | | |
| 36 | PA-RE-006 | RECONDENSER ชั้น 3 ตัวที่สอง | ✓ | | |
| 37 | PA-BOG-001 | BOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 38 | PA-BOG-002 | BOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 39 | PA-BOG-003 | BOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 40 | PA-BOG-004 | BOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 41 | PA-SOG-001 | SOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 42 | PA-SOG-002 | SOG ชั้น 1 | ✓ | | |
| 43 | PA-IFV-001 | IFV ชั้น 1 | ✓ | | |
| 44 | PA-IFV-002 | IFV ชั้น 1 | ✓ | | |
| 45 | PA-TANK1-001 | Tank1 ตัวแรก | ✓ | | |
| 46 | PA-TANK1-002 | Tank1 ตัวที่สอง | ✓ | | |
| 47 | PA-TANK1-003 | Tank1 ตัวที่สาม | ✓ | | |
| 48 | PA-TANK1-004 | Tank1 ตัวที่สี่ | ✓ | | |
| 49 | PA-TANK1-005 | Tank1 ตัวที่ห้า | ✓ | | |
| 50 | PA-TANK2-001 | Tank2 ตัวแรก | ✓ | | |

หัวข้อที่ตรวจ

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- ตรวจสอบถังดับเพลิงว่ามีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่
- ถังดับเพลิงมีน้ำหนักครบถ้วนหรือไม่

บันทึกชื่อ / หมายเหตุ (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------------|------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| พิกัด: ๖๖๖๖๖๖ | PITLSG.MONG.FAR. | ชนิด: ๖๖๖๖๖๖ | DRY CARTRIDGE OPERATE | เวลา: ๖๖:๖๖-๖๖:๖๖ | ๖๖.๖๖-๖๖.๖๖ |
| Location/Area | ALL AREA | | | Time | |

[illegible]

ตัวอักษรบีบีซี

11/19/15 11:07:20 AM Inspection

- | ประเภทข้อสอบ : แบบปรนัย (Multiple Choice) | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
| 1. ยาสีฟันและสบู่ (Toiletries Goods) | - เชื้อราและเชื้อราอยู่ในยาสีฟันยี่ห้อยี่ห้อ | 5. ผลกระทบทั่วไป (Physical Damage) | - ถ้าไม่ปิดฝาเก็บ, ฝุ่นจะเข้าไปข้างใน |
| 2. สบู่เหลว (Soap) | - ไม่ปลอดภัยเพราะใช้มือจับบ่อยๆ อาจจะปนเปื้อนได้ | 6. ผลกระทบเคมี (Chemical Damage) | - หากไม่ปิดฝาเก็บ จะทำให้ยาเสื่อมคุณภาพ |
| 3. ยาสีฟัน (Toothpaste) | - ไม่ควรใช้ยาสีฟันที่มีส่วนผสมของฟลูออไรด์ | 7. ผลกระทบจากอุบัติเหตุ (Accident) | - ถ้าไม่ใส่ฉลากเตือน จะทำให้เด็กหยิบไปกิน |
| 4. สบู่ (Bar Soap) | - เชื้อราและเชื้อราอยู่ในสบู่ยี่ห้อยี่ห้อ | | |

บันทึกอื่น ๆ / ความเข้าใจ (Note/Comments)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|-------------------|--------|---------|----------------------|-------------------|-------------|
| พื้นที่ปฏิบัติงาน | LMPT 2 | ชนิดของ | DRY CHEMICAL STORAGE | พื้นที่ปฏิบัติงาน | 09.00-17.00 |
| Location/area | | | | Time | |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | ชนิดการ ชำรุด | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---------------------------------|------------------|---|--------------------------|
| | | | | ปกติ (Satisfactory) | ผิดปกติ (Unsatisfactory) |
| 1 | AM-AM-001 | ห้องประชุม 1 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 2 | AM-AM-002 | ห้องประชุม 2 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 3 | AM-AM-003 | ห้องประชุม 3 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 4 | AM-AM-004 | ห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 5 | AM-AM-005 | ห้องประชุม 5 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 6 | AM-AM-006 | ห้องประชุม 6 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 7 | AM-AM-007 | ห้องประชุม 7 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 8 | AM-AM-008 | ห้องประชุม 8 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 9 | AM-AM-009 | ห้องประชุม 9 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 10 | AM-AM-010 | ห้องประชุม 10 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 11 | AM-AM-011 | ห้องประชุม 11 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 12 | AM-AM-012 | ห้องประชุม 12 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 13 | AM-AM-013 | ห้องประชุม 13 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 14 | AM-AM-014 | ห้องประชุม 14 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 15 | AM-AM-015 | ห้องประชุม 15 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 16 | AM-AM-016 | ห้องประชุม 16 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 17 | AM-AM-017 | ห้องประชุม 17 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 18 | AM-AM-018 | ห้องประชุม 18 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 19 | AM-AM-019 | ห้องประชุม 19 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 20 | AM-EH-001 | ห้องประชุม 20 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 21 | AM-EH-002 | ห้องประชุม 21 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 22 | AM-AD-001 | ห้องประชุม 22 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 23 | AM-LAB-001 | ห้องปฏิบัติการ 1 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 24 | AM-LAB-002 | ห้องปฏิบัติการ 2 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |
| 25 | AM-LAB-003 | ห้องปฏิบัติการ 3 ชั้น 2 อาคาร 1 | ✓ | ✓ | |

ตัวอย่างข้อดี: A : Dry chemical 10 LB. B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มาตรฐานการตรวจสอบ *Inspection*

- | มาตรฐานการตรวจประเมิน Inspection | | | |
|---|--|---------------------------------|--|
| 1. เกาต์/โวลท์ (Pressure Gauge) | - ตรวจหาการรั่วซึมในขณะปฏิบัติงาน | 5. สภาพอากาศ (Physical Damaged) | - ถ้าไม่มีการเกิด, ไม่เป็นไร เพียงผู้ควบคุมต้องคอยสังเกต |
| 2. สายรัด (Hose) | - ไม่แตกหัก, การรั่วซึมเล็กน้อย อาจใช้ได้ (เมื่อใช้) | 6. ความชื้น (Dry Chemical) | - หากมีน้ำหรือความชื้น, ห้ามใช้ |
| 3. น้ำหนัก (Weight) | - Normal ไม่เกิน 10 กิโลกรัม | | |
| 4. ขนาดและสภาพการเชื่อมต่อ (Connection) | - ตรวจสอบว่า มีการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและรัดแน่นพอ | 7. การเข้าถึง (Accessibile) | - ไม่ดี ต้องวาง หรือเก็บให้สามารถเข้าถึงได้ |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Correction)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|------------------|------|--------|----------------------|-------------------------|-------------|
| พื้นที่การวางของ | LMF2 | ปริมาณ | DRY CHEMICAL STORAGE | 130 ลิตร (107.388 ลิตร) | 89.08-17.60 |
|------------------|------|--------|----------------------|-------------------------|-------------|

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ชนิดถัง (Type) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| | | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Conformity) | |
| 26 | AM-LAB-004 | LAB ชั้น 2 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 27 | AM-LAB-005 | LAB ชั้น 2 บริเวณห้องประชุม 2 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 28 | AM-LAB-006 | LAB ชั้นบนอาคาร 1 ห้อง EVAC | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 29 | AM-PS-001 | FIRE STATION ประตูทางเข้า ท่า | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 30 | AM-PS-002 | FIRE STATION หน้าห้องครัว | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 31 | AM-HB-001 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 32 | UT-ISB-001 | ถังเก็บน้ำประปา อาคาร 1 Chao Agne | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 33 | UT-ISB-002 | ถังเก็บน้ำประปา อาคาร 1 ชั้น 1 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 34 | UT-ISB-003 | ถังเก็บน้ำประปา ชั้น Pipe Rack | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 35 | UT-ISB-004 | ถังเก็บน้ำประปา ชั้น Pipe Rack | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 36 | UT-ISB-005 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 37 | UT-ISB-006 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 38 | UT-ISB-007 | ถังเก็บน้ำประปา ชั้น 1 อาคาร 1 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 39 | UT-ISB-008 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 40 | UT-ISB-009 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 41 | UT-ISB-010 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 42 | UT-ISB-011 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 43 | UT-ISB-012 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 44 | UT-ISB-013 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 45 | UT-ISB-014 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 46 | UT-ISB-015 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 47 | UT-ISB-016 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 48 | UT-ISB-017 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 49 | UT-ISB-018 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 50 | UT-ISB-019 | ถังเก็บน้ำประปาตามอาคาร | A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

ตัวเลือกที่ถูกต้อง: A : Dry chemical 10 LB. B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAE-P-III

270151M0120101 Insecta

- | มาตรการควบคุมความเสี่ยง Inspection | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|---|---|----------------------------------|--|
| 1 | มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - ตรวจสอบสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ | 3 | ผลกระทบที่ร้าย (Physical Damage) | - ถ้าไม่ได้รับการซ่อม, ให้ออกใบแจ้งผู้ดูแลระบบเพื่อซ่อมแซม |
| 2 | สารเคมี (Hazard) | - ไม่ผสมสารเคมี หรือใช้ผิดประเภท อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ | 6 | สารเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังมีสารเคมีเพียงพอ |
| 3 | ข่าวน้ำ (Nozzle) | - Monitor น้ำหนักถังข่าวน้ำ | | | (ขอแจ้งให้ทราบถึงข้อจำกัดของถังข่าวน้ำ) |
| 4 | ถังดับเพลิง (Nozzle) ชนิดมือถือ | - ตรวจสอบถังดับเพลิง และสภาพสายยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อการใช้งาน | 7 | การเข้าถึง (Access) | - ไม่ควรปิดกั้นทางเข้าออก |

บันทึกฉบับนี้ / ภายใต้อำนาจ (Notary Commission)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------------|--------|---------|----------------------|----------------|-------------|
| พื้นที่วางของ | LMFT 2 | ชนิดที่ | DRY CHEMICAL STORAGE | 12018418716089 | 09.00-17.00 |
|---------------|--------|---------|----------------------|----------------|-------------|

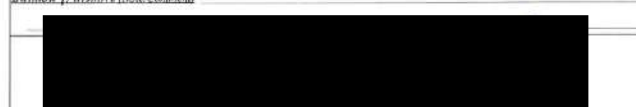
| No | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | จุดตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 51 | UT-ISB-020 | ตู้แผงชุดตู้ควบคุมตู้แอร์ | A | | |
| 52 | UT-ISB-021 | กล่องไฟนอก ตู้แอร์ | A | | |
| 53 | UT-ISB-022 | ตู้แผงชุดตู้แอร์นอกตู้แอร์ | A | | |
| 54 | UT-ISB-023 | หน้าปัดไฟฟ้าห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 55 | UT-ISB-024 | ตู้ไฟ Control Room ISB ชั้น 3 | A | | |
| 56 | UT-ISB-025 | ตู้จ่ายไฟ Control Room ISB ชั้น 3 | A | | |
| 57 | UT-ISB-026 | หน้าปัด Control Room ISB ชั้น 3 | A | | |
| 58 | UT-ISB-027 | กล่องไฟห้อง 3 | A | | |
| 59 | UT-ISB-028 | ตู้ไฟฟ้า ชั้น 3 | A | | |
| 60 | UT-ISB-029 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 61 | UT-ISB-030 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 62 | UT-ISB-031 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 63 | UT-ISB-032 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 64 | UT-ISB-033 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 65 | UT-ISB-034 | ตู้ไฟห้อง 3 หน้าตู้แอร์ | A | | |
| 66 | JT-JCR-001 | ห้องHVAC ROOM ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 67 | JT-JCR-002 | ห้องHVAC ROOM ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 68 | JT-JCR-003 | ห้องCABLE CELLAR ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 69 | JT-JCR-004 | ห้องCABLE CELLAR ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 70 | JT-JCR-005 | ห้องCYLINDER ROOM ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 71 | JT-JCR-006 | ห้องBATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 72 | JT-JCR-007 | ห้องJEFFY SUBSTATION ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 73 | JT-JCR-008 | ห้องJEFFY SUBSTATION ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 74 | JT-JCR-009 | ห้องAIR ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |
| 75 | JT-JCR-010 | ห้องAIR ชั้น 1 ประตูหน้าห้อง | B | | |

A: Dry chemical 10 LB B: Halotron 11 LBS C: Clean Agent 13.25 LBS D: Dry chemical 20 LBS
E: NAF-P-III

2/14/2014 11:22:00 AM Inspection

- | มาตรฐานการตรวจ Inspectio | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|---|------------------------------|---|
| 1 | ความดันเครื่อง (Pressure Gauge) | เข็ม เครื่องวัดความดันไม่ผิดปกติ | 5 | สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ตัวถังไม่บุบช้ำ, สีสันไม่ซีดจาง ไม่พบการกัดกร่อนหรือสิ่งสกปรก |
| 2 | สายฉีด (Hose) | - ไม่แตกบวมหรือพบสิ่งผิดปกติ - ไม่พบรอยรั่วซึม | 6 | หลอดไฟ (Dry Chemical) | - หลอดไฟไม่พบการชำรุด |
| 3 | น้ำหนัก (Weight) | - Nozzle ไม่พบการชำรุด | | | (กรณีฉีดน้ำ) ไม่พบการชำรุด |
| 4 | ถังแก๊ส (Gas Cylinder) | - ถังแก๊ส ไม่พบการชำรุดหรือสิ่งผิดปกติ | 7 | การประกอบ (Assembly) | - ไม่มีสิ่งผิดปกติ |

1510095-3 / 0170015 *Bioact Commun*



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | |
|-------------|----------------------|--|
| LMPT-2 | DRY CHEMICAL STORAGE | |
| 09.00-17.00 | | |

[illegible]

ตัวเลือกที่ 3 A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มาตรฐานการวัดก่อน *Inspection*

- [illegible]

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

 PTT LNG Company Limited

Index 4.2

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Wheel dry chemical and wheel halotron

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Wheel Dry Chemical and Wheel Harotron

| | | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|--------|-----------------|------------|
| วันที่รับเรื่อง | 18/01/2567 | วันที่รับเรื่อง | 3/1/67 | วันที่รับเรื่อง | 09-08-1708 |
|-----------------|------------|-----------------|--------|-----------------|------------|

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ชนิดดิน (Soil type) | สถานะการตรวจพบ (Detection or inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|------------------------------|------------------------|---|----------------------------|-----------------|
| | | | | พบ/ไม่พบ (Detected/Not) | พบ/ไม่พบ (Detected/Not) | |
| 1 | 1000-WD-001 | ใต้ Rock ทราย MTI | C | | | |
| 2 | 1000-WD-002 | หน้าบ้าน IP Pump ทรายปนโคลน | C | | ✓ | |
| 3 | 1000-WD-003 | หน้าบ้าน Borehole ทรายปนโคลน | C | | ✓ | |
| 4 | 1000-WD-004 | หน้าอาคารใต้ SOG | C | | ✓ | |
| 5 | 1000-WD-005 | หน้าอาคารใต้ SOG | C | | ✓ | |
| 6 | 1000-WD-006 | หน้าอาคาร 2 ชั้น ทรายปนโคลน | C | | ✓ | |
| 7 | 1000-WD-007 | หน้าอาคาร 2 ชั้น ใต้ดิน | C | | ✓ | |
| 8 | 1000-WD-008 | หน้าอาคาร ทรายปนโคลน, JRC | D | | ✓ | |
| 9 | 1000-WD-009 | หน้าอาคาร ทรายปนโคลน, JRC | D | | ✓ | |
| 10 | 1000-WD-010 | หน้าอาคาร ทรายปนโคลน, JRC | D | | ✓ | |
| 11 | 1000-WD-011 | หน้าอาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 12 | 1000-WD-012 | หน้า อาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 13 | 1000-WD-013 | หน้า อาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 14 | 1000-WD-014 | หน้า อาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 15 | 1000-WD-015 | หน้า อาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 16 | 1000-WD-016 | หน้า อาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 17 | 1000-WD-017 | หน้าอาคาร ทรายปนโคลน, JRC | C | | ✓ | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

A: Wheel Dry Chemical 150 kg. B: Wheel Harotron C: Wheel Dry Chemical 65 kg. D: NAF-P-III

2020年12月31日 Inspection

- [illegible]

บันทึกฉบับที่ ๑ / ความกตัญญู (Honor's Commitment)



PTTLNG Company Limited

Index 4.3

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Mobile Foam

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Mobile Foam

วันที่ทำการสำรวจ: 15/1/67 เวลา: 09.00-17.00
 Location/Area: LMPT 2 Date: 15/1/67 Time: 09.00-17.00

[illegible]

การประเมินผล 30589 Inspection

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. การวัดเชิงจิต (Value) | - ใช้วิธีการวัดเชิงจิต (Value) ซึ่งค่าต่างๆ |
| 2. มูลค่า (Value) | - มูลค่าตามการประเมินมูลค่า |
| 3. มูลค่า (Value) | - มูลค่า (Value) ของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่ทรัพย์สิน |
| 4. มูลค่า (Value) | - ใช้วิธีการวัดเชิงจิต |
| 5. การวัดเชิงจิต (Value) | - ใช้วิธีการวัดเชิงจิต (Value) ซึ่งค่าต่างๆ |
| 6. มูลค่า (Value) | - มูลค่าตามการประเมินมูลค่า |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.4

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose cabinet

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

วันที่ตรวจพบ **LMPT 2** วันที่ตรวจพบ **15/1/67** วันที่ตรวจพบ **19.06-17.00**
 Location/Time Date Time

| No | รหัสจุดตรวจ (Code) | พื้นที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Result of Inspection) | | หมายเหตุ (Remark) |
|----|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| | | | ผ่านเกณฑ์ (Satisfactory) | ไม่ผ่านเกณฑ์ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZC-001 | ถนนเข้าโรง G2 ซัดกะวันนอก | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZC-002 | ถนนเข้าโรง G2 ซัดกะวันนอก | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZC-003 | ถนนหลักภายใน G2 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZC-005 | ถนนลอดท่อใต้ทางรถไฟ | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZC-006 | ถนนระบายน้ำหลัก Admin | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZC-007 | ถนนลอดท่อใต้ทางรถไฟ Admin | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZC-008 | ถนนลอดท่อใต้ทางรถไฟ Admin | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZC-009 | ถนนระบายน้ำจากจุดตรวจน้ำตก | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZC-010 | ถนนลอดท่อใต้คูน้ำ | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZC-011 | ถนนลอดท่อใต้คูน้ำ | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZC-012 | ถนนระบายน้ำจาก | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZC-013 | ประตูระบาย Main gate | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZC-014 | ประตูระบาย Main gate | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZC-015 | หน้าอาคาร GIS | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZC-016 | ถนนหลักภายใน G2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZC-017 | ถนนลอดท่อใต้ทางรถไฟ workshop | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZC-018 | SITE OFFICE ซัดกะวัน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZC-019 | SITE OFFICE ซัดกะวัน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZC-020 | SITE OFFICE ซัดกะวัน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZC-021 | SITE OFFICE ซัดกะวัน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZC-022 | ถนนถนนในโรงไฟฟ้า PROCESS AREA | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZC-023 | ถนนถนนในโรงไฟฟ้า PROCESS AREA | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZC-024 | ถนนถนนในโรงไฟฟ้า PROCESS AREA | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZC-025 | ฟัสน์ LINES ซัดกะวัน | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZC-026 | ฟัสน์ LINES ซัดกะวัน | ✓ | | |

អង្គជំរឿនការពិនិត្យ *Inspection*

- | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------|----|---------------------------------|--------------|
| 1 | เครื่องลดความดัน 2.5" (1.5") | จำนวน 2 ตัว | 6 | ถังเก็บน้ำ 2.8 ลิ | จำนวน 2 ตัว |
| 2 | ปั๊ม (pump) 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 7 | สายฉีดพ่นฝอยขนาด 1.5" | จำนวน 4 เส้น |
| 3 | ปั๊ม (pump) 2.5" | จำนวน 1 ตัว | 8 | สายฉีดพ่นฝอยขนาด 2.5" | จำนวน 4 เส้น |
| 4 | ประตูเหล็กไฟฟ้า | จำนวน 1 ตัว | 9 | ถังเก็บน้ำ 5.0 ลิ | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | ประตูเหล็กไฟฟ้า (ประตูเหล็ก) 1 ตัว | จำนวน 1 ตัว | 10 | ชุดควบคุมชุดถังเก็บน้ำอัตโนมัติ | |

บันทึกอื่น ๆ / อื่นๆ (Notes/Comments)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPT2 | 14/1/67 | 09.00-17.00 |


| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No defect) | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA ซักละออง | | | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA ซักละออง | | | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักละออง | | | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักละออง | | | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักละออง | | | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE ซักละออง | | | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE ซักละออง | | | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE ซักไฟ | | | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักตามถัง | | | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักตามถัง | | | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักตามถัง | | | |
| 37 | 1000-ZC-038 | กระบวนการแยกแาก๊าซ PROCESS AREA | | | |
| 38 | 1000-ZC-039 | กระบวนการแยกแาก๊าซ PROCESS AREA | | | |
| 39 | 1000-ZC-040 | ห้อง LINES ซักไฟ | | | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักตามถัง | | | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK 2 ซักตามถัง | | | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK 2 ซักตามถัง | | | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK 2 ซักตามถัง | | | |
| 50 | 1000-ZC-051 | ORV E ซักตามถัง | | | |

2419274470376501 Inspection

- | | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|----|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | จังหวัดขอนแก่น 2.5°/1.5° | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | 8 | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง |
| 2 | อำเภอเมือง (Mueang) 1.5° | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | 7 | อำเภอเมืองขอนแก่น 1.5° | จังหวัดขอนแก่น 4 ชั่วโมง |
| 3 | อำเภอเมือง (Mueang) 2.5° | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | 8 | อำเภอเมืองขอนแก่น 2.5° | จังหวัดขอนแก่น 4 ชั่วโมง |
| 4 | อำเภอเมืองขอนแก่น 2 ชั่วโมง | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | 9 | อำเภอเมืองขอนแก่น 2 ชั่วโมง | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง |
| 5 | อำเภอเมืองขอนแก่น 2 ชั่วโมง | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง | 10 | อำเภอเมืองขอนแก่น 2 ชั่วโมง | จังหวัดขอนแก่น 2 ชั่วโมง |

บันทึกฉบับ ๑ / การอภิปราย (None/Comment)

Page 3 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 16/1/67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZC-052 | BFV จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZC-053 | LNG STORAGE TANK 1 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZC-054 | LNG STORAGE TANK 1 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZC-055 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZC-056 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZC-057 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZC-058 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZC-059 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZC-060 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZC-061 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZC-062 | Sea Water Pump จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZC-063 | LNG STORAGE TANK 1 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZC-064 | LNG STORAGE TANK 1 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZC-065 | BOG จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZC-066 | BOG จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZC-067 | ORV A จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZC-068 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZC-069 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZC-070 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZC-071 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZC-072 | FLARE AREA จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZC-074 | METERING STATION จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZC-075 | METERING STATION จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZC-076 | UTILITY AREA จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZC-077 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:


1. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
2. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
3. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
4. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
5. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น
6. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
7. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
8. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
9. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
10. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

F-QS-0062 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 15/1/67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | BFV จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | BFV จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | BOG จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | BOG จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | กระบวนการบำบัดน้ำ PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | ORV B จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | ORV D จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STORAGE TANK 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | กระบวนการบำบัดน้ำ จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | กระบวนการบำบัดน้ำ จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | กระบวนการบำบัดน้ำ จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | กระบวนการบำบัดน้ำ จักรวรรดิ | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:


1. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
2. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
3. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
4. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
5. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น
6. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
7. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
8. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
9. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
10. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

F-QS-0062 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 12/1/67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZC-104 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZC-105 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZC-106 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZC-107 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZC-108 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZC-109 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZC-110 | กระบวนการบำบัดน้ำ | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZC-111 | กระบวนการบำบัดน้ำ 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZC-112 | กระบวนการบำบัดน้ำ 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZC-113 | กระบวนการบำบัดน้ำ 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZC-114 | กระบวนการบำบัดน้ำ 2 จักรวรรดิ | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
2. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
3. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
4. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
5. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น
6. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
7. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
8. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 4 ชิ้น
9. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 2 ชิ้น
10. ข้อบกพร่อง 2.5" 1.5" จำนวน 1 ชิ้น

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

F-QS-0062 Rev.00


Effective Date: 18/05/2015



Index 4.5

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

พื้นที่ตรวจสอบ: **LSMPL2** วันที่ตรวจสอบ: **16/1/67** เวลาที่ตรวจสอบ: **09.00-17.00**
 Location/Area: **LSMPL2** Date: **16/1/67** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 1 | 1000-ZRF-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | | ✓ | |
| 2 | 1000-ZRF-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | | ✓ | |
| 3 | 1000-ZRF-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | | ✓ | |
| 4 | 1000-ZRF-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 5 | 1000-ZRF-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 6 | 1000-ZRF-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 7 | 1000-ZRF-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 8 | 1000-ZRF-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 9 | 1000-ZRF-051 | Sea Water Pump หักได้ | | ✓ | |
| 10 | 1000-ZRF-055 | SOG หักได้ | | ✓ | |
| 11 | 1000-ZRF-066 | SOG หักได้ | | ✓ | |
| 12 | 1000-ZRF-077 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 13 | 1000-ZRF-078 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | | ✓ | |
| 14 | 1000-ZRF-083 | SOG หักได้ | | ✓ | |
| 15 | 1000-ZRF-084 | SOG หักได้ | | ✓ | |
| 16 | 1000-ZRF-086 | MULTIRING STATION ชั้นบน | | ✓ | |
| 17 | 1000-ZRF-087 | MULTIRING STATION ชั้นบน | | ✓ | |
| 18 | 1000-ZRF-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | | ✓ | |
| 19 | 1000-ZRF-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | | ✓ | |
| 20 | 1000-ZRF-111 | อาคาร Booth ๕ (ชั้น ๑) | | ✓ | |
| 21 | 1000-ZRF-112 | อาคาร Booth ๕ (ชั้น ๑) | | ✓ | |
| 22 | 1000-ZRF-113 | Booth ๕ (ชั้น ๑) | | ✓ | |
| 23 | 1000-ZRF-114 | Booth ๕ (ชั้น ๑) | | ✓ | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึมพบ Water, Gas, Oil | 3. สภาพทั่วไป (General Damage) | - ไม่พบสนิม, ไม่พบการกัดกร่อนอย่างรุนแรง |
| 2. ขาดสายรัด (Missing Valve) | - สายรัดครบถ้วน ไม่มีส่วนใดขาด | 6. สภาพการใช้งาน (Accessibility) | - ไม่มีส่วนใดที่ถูกกีดขวาง |
| 3. สภาพ (Status) | - สภาพดี ไม่เสียหาย | 7. Test Foam | - มีโฟมจากถังดับเพลิงใช้งานได้ |
| 4. ข้อบกพร่อง (Defect) | - ไม่พบข้อบกพร่อง | | |


บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Notes/Comments):

Index 4.6

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel

Page 1 of 4



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: **LSMPL2** วันที่ตรวจสอบ: **12/1/67** เวลาที่ตรวจสอบ: **09.00-17.00**
 Location/Area: **LSMPL2** Date: **12/1/67** Time: **09.00-17.00**


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 1 | 1000-ZR-001 | ทางหนีไฟ Canopy ชั้นบน | | ✓ | |
| 2 | 1000-ZR-002 | ทางหนีไฟ Canopy ชั้นบน | | ✓ | |
| 3 | 1000-ZR-003 | ชั้น 1 ประตูทางออกสู่ Process Area จากห้อง APU Room 4 | | ✓ | |
| 4 | 1000-ZR-004 | ชั้น 2 ประตูทางออกสู่ Process Area จากห้อง APU Room 4 | | ✓ | |
| 5 | 1000-ZR-005 | ชั้น 2 ทางเดินลงสู่อาคาร | | ✓ | |
| 6 | 1000-ZR-006 | ชั้น 2 ทางเดินลงสู่ CCR | | ✓ | |
| 7 | 1000-ZR-007 | ชั้น 2 ประตูทางออกสู่ Process Area จากห้อง APU Room 4 | | ✓ | |
| 8 | 1000-ZR-008 | ชั้น 2 ทางเดินลงสู่อาคาร | | ✓ | |
| 9 | 1000-ZR-009 | ชั้น 2 ประตูทางออกสู่ Process Area จากห้อง APU Room 4 | | ✓ | |
| 10 | 1000-ZR-010 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 11 | 1000-ZR-011 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 12 | 1000-ZR-012 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 13 | 1000-ZR-013 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 14 | 1000-ZR-014 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 15 | 1000-ZR-015 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 16 | 1000-ZR-016 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 17 | 1000-ZR-017 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 18 | 1000-ZR-018 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 19 | 1000-ZR-024 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 20 | 1000-ZR-026 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 21 | 1000-ZR-027 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 22 | 1000-ZR-028 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 23 | 1000-ZR-031 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 24 | 1000-ZR-032 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 25 | 1000-ZR-033 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึมพบ Water, Gas, Oil | 3. สภาพทั่วไป (General Damage) | - ไม่พบสนิม, ไม่พบการกัดกร่อนอย่างรุนแรง |
| 2. ขาดสายรัด (Missing Valve) | - สายรัดครบถ้วน ไม่มีส่วนใดขาด | 6. สภาพการใช้งาน (Accessibility) | - ไม่มีส่วนใดที่ถูกกีดขวาง |
| 3. สภาพ (Status) | - สภาพดี ไม่เสียหาย | 7. Test Foam | - มีโฟมจากถังดับเพลิงใช้งานได้ |
| 4. ข้อบกพร่อง (Defect) | - ไม่พบข้อบกพร่อง | | |

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Notes/Comments):

Page 2 of 4



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: **LSMPL2** วันที่ตรวจสอบ: **12/1/67** เวลาที่ตรวจสอบ: **09.00-17.00**
 Location/Area: **LSMPL2** Date: **12/1/67** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 26 | 1000-ZR-034 | SITE OFFICE หักได้ | | ✓ | |
| 27 | 1000-ZR-038 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 28 | 1000-ZR-039 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 29 | 1000-ZR-040 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 30 | 1000-ZR-044 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 31 | 1000-ZR-045 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 32 | 1000-ZR-048 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 33 | 1000-ZR-049 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 34 | 1000-ZR-050 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 35 | 1000-ZR-051 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 36 | 1000-ZR-052 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 37 | 1000-ZR-053 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 38 | 1000-ZR-054 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 39 | 1000-ZR-055 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 40 | 1000-ZR-056 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 41 | 1000-ZR-057 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 42 | 1000-ZR-058 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 43 | 1000-ZR-059 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 44 | 1000-ZR-060 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 45 | 1000-ZR-062 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 46 | 1000-ZR-063 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 47 | 1000-ZR-064 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 48 | 1000-ZR-067 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 49 | 1000-ZR-068 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |
| 50 | 1000-ZR-069 | อาคาร 1 ชั้นบน | | ✓ | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึมพบ Water, Gas, Oil | 3. สภาพทั่วไป (General Damage) | - ไม่พบสนิม, ไม่พบการกัดกร่อนอย่างรุนแรง |
| 2. ขาดสายรัด (Missing Valve) | - สายรัดครบถ้วน ไม่มีส่วนใดขาด | 6. สภาพการใช้งาน (Accessibility) | - ไม่มีส่วนใดที่ถูกกีดขวาง |
| 3. สภาพ (Status) | - สภาพดี ไม่เสียหาย | 7. Test Foam | - มีโฟมจากถังดับเพลิงใช้งานได้ |
| 4. ข้อบกพร่อง (Defect) | - ไม่พบข้อบกพร่อง | | |

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Notes/Comments):



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ

LMPT 2

วันที่ตรวจสอบ

12/1/67

เวลาที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | สภาพดี (Good) | สภาพเสีย (Bad) | |
| 51 | 1000-ZR-070 | LNG STAGE TANK 2 จักรวาล | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZR-071 | LNG STAGE TANK 2 จักรวาล | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZR-072 | FLARE AREA จักรวาล | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZR-074 | FLARE AREA จักรวาล | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZR-075 | METERING STATION จักรวาล | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZR-076 | UTILITY AREA จักรวาล | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZR-079 | PROCESS AREA PHASE II จักรวาล | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZR-080 | PROCESS AREA PHASE II จักรวาล | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZR-081 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZR-082 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZR-085 | SECTION 1 PROCESS AREA | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZR-088 | PROCESS AREA PHASE II จักรวาล | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZR-089 | PROCESS AREA PHASE II จักรวาล | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZR-090 | ORV B จักรวาล | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZR-091 | ORV D จักรวาล | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZR-097 | LNG STAGE TANK 2 จักรวาล | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZR-098 | LNG STAGE TANK 2 จักรวาล | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม หรือพบ Valve ซักตัวถัง
- ประสิทธิภาพ (Performance) - ตรวจสอบด้วยเครื่องวัดแรงดัน
- สภาพดี (Good) - ไม่มีข้อบกพร่อง
- ข้อบกพร่อง (Defect) - มีข้อบกพร่องที่สังเกตเห็น
- สภาพดี (Good) - ไม่พบข้อบกพร่อง
- การชำรุด (Damage) - ไม่พบการชำรุด

บันทึกข้อบกพร่อง/หมายเหตุ (Note/Comments)



PTTLNG Company Limited

Index 4.7

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Rack



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Rack

พื้นที่ตรวจสอบ

LMPT 2

วันที่ตรวจสอบ

12/1/67

เวลาที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | สภาพดี (Good) | สภาพเสีย (Bad) | |
| 1 | 1000-HR-001 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 2 | 1000-HR-002 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 3 | 1000-HR-003 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 4 | 1000-HR-004 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 5 | 1000-HR-005 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 6 | 1000-HR-006 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 7 | 1000-HR-007 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 8 | 1000-HR-008 | HRV จักรวาล | ✓ | | |
| 9 | 1000-HR-009 | HRV จักรวาล | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม หรือพบ Valve ซักตัวถัง
- ประสิทธิภาพ (Performance) - ตรวจสอบด้วยเครื่องวัดแรงดัน
- สภาพดี (Good) - ไม่มีข้อบกพร่อง
- ข้อบกพร่อง (Defect) - มีข้อบกพร่องที่สังเกตเห็น
- สภาพดี (Good) - ไม่พบข้อบกพร่อง
- การชำรุด (Damage) - ไม่พบการชำรุด

บันทึกข้อบกพร่อง/หมายเหตุ (Note/Comments)



PTTLNG Company Limited

Index 4.8

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Firewater Monitor & High Level Monitor


แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Water Monitor&High Level Monitor

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ Date: 11/1/67 เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ/ก/ท (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-MO-001 | METERING STATION | ✓ | | |
| 2 | 1000-MO-002 | METERING STATION | ✓ | | |
| 3 | 1000-MO-006 | SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 4 | 1000-MO-003 | HP PUMP ข้างนอก | ✓ | | |
| 5 | 1000-MO-004 | HP PUMP ข้างนอก | ✓ | | |
| 6 | 1000-HMO-106 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-HMO-107 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 8 | 1000-HMO-108 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 9 | 1000-HMO-109 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 10 | 1000-HMO-110 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 11 | 1000-MO-005 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 12 | 1000-HMO-101 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 13 | 1000-HMO-102 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 14 | 1000-HMO-103 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-HMO-104 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-HMO-105 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 17 | 1000-MO-201 | Jetty Berth ด้านหน้า | ✓ | | |
| 18 | 1000-MO-202 | Jetty Berth ด้านหน้า | ✓ | | |
| 19 | 1000-MO-203 | Jetty Berth ด้านหน้า | ✓ | | |
| 20 | 1000-MO-204 | Jetty Berth ด้านหน้า | ✓ | | |
| 21 | 1000-MO-007 | Process Area 3 รั้วหน้า | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. ตรวจสอบถังดับเพลิง
2. ตรวจสอบถังดับเพลิง
3. ตรวจสอบถังดับเพลิง
4. ตรวจสอบถังดับเพลิง
5. ตรวจสอบ WATER MONITOR เครื่องดับเพลิง
6. ตรวจสอบ WATER MONITOR เครื่องดับเพลิง
7. ตรวจสอบถังดับเพลิง
8. ตรวจสอบถังดับเพลิง
9. ตรวจสอบถังดับเพลิง
10. ตรวจสอบ WATER MONITOR เครื่องดับเพลิง
11. ตรวจสอบถังดับเพลิง

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
Deluge / High Expansion Foam System

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ Date: 13/1/67 เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จุดน้ำขึ้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ/ก/ท (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|--|------------------------------|-----------------|
| | | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK1 | ถังดับเพลิง TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK2 | ถังดับเพลิง TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | IFV | Process 1000 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty Berth 1 | Jetty Berth 1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. ตรวจสอบถังดับเพลิง
2. ตรวจสอบถังดับเพลิง
3. ตรวจสอบถังดับเพลิง
4. ตรวจสอบถังดับเพลิง
5. ตรวจสอบถังดับเพลิง
6. ตรวจสอบถังดับเพลิง

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
Fixed Dry Chemical System



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ Date: 12/1/67 เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำไปที่ (Water spray to the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิน้ำได้ (Water spray) | ไม่พิน้ำได้ (No water spray) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK1 ซิตอน | ไม่พิน้ำ-TANK1 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK2 ซิตอน | ไม่พิน้ำ-TANK2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | RV | RECONDENSER | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | BERTY BERTH #1 | ไม่พิน้ำ-BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP #71 | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP #70 | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP #800014 | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-013 | TANK-4 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-4 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ (Inspection)

1. Dry Chemical Cylinder สภาพภายนอกปกติ
2. N2 Cylinder สภาพภายนอกปกติ
3. หัวฉีด N2 Cylinder อุปกรณ์ฉีด
4. Display unit Local Dry Chemical Control Panel ทำงานปกติ
5. ไม่มี Fire Governor Temperature or Drain Water valve test Station Test.
6. High Expansion Foam Generator อุปกรณ์ฉีด

บันทึกอื่นๆ (หมายเหตุ) (Note/Comment)

Index 4.11

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / Water Spray System



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Water Spray System

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ Date: 12/1/67 เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำไปที่ (Water spray to the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิน้ำได้ (Water spray) | ไม่พิน้ำได้ (No water spray) | |
| 1 | 1000-DV-201 | TANK1 | ไม่พิน้ำ-TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-DV-202 | TANK2 | ไม่พิน้ำ-TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-DV-203 | ซิทอน TANK1 | BOG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 4 | 1000-DV-204 | ซิทอน TANK1 | BOG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 5 | 1000-DV-205 | Recondenser | Recondenser | ✓ | | |
| 6 | 1000-DV-206 | Recondenser | HP PUMP | ✓ | | |
| 7 | 1000-DV-207 | RV | RV A/B | ✓ | | |
| 8 | 1000-DV-210 | Berth # 1 | ไม่พิน้ำ | ✓ | | |
| 9 | 1000-DV-212 | Berth # 1 | ไม่พิน้ำ ด้านหน้า ซิตอน | ✓ | | |
| 10 | 1000-DV-213 | Berth # 1 | ไม่พิน้ำ ด้านหลัง ซิตอน | ✓ | | |
| 11 | 1000-DV-214 | Berth # 1 | ไม่พิน้ำ ด้านหน้า วา | ✓ | | |
| 12 | 1000-DV-215 | Berth # 1 | ไม่พิน้ำ ด้านหลัง วา | ✓ | | |
| 13 | 1000-DV-001 | อาคาร 800 ซิตอน | Fireformers 1 | ✓ | | |
| 14 | 1000-DV-002 | อาคาร 800 ซิตอน | Fireformers 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-DV-003 | อาคาร 800 ซิตอน | Fireformers 3 | ✓ | | |
| 16 | 1000-DV-004 | อาคาร 800 ซิตอน | Fireformers 4 | ✓ | | |
| 17 | 1000-DV-005 | อาคาร G25 ซิตอน | Fireformers 1 | ✓ | | |
| 18 | 1000-DV-006 | อาคาร G25 ซิตอน | Fireformers 2 | ✓ | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ (Inspection)

1. Main valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
2. Supply valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
3. Dry pass valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
4. Pressure gauge อยู่ในสเกลปกติ
5. Alarm valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
6. Alarm test valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
7. Alarm motor pump สามารถใช้งานได้ปกติ
8. Pressure switch สามารถใช้งานได้
9. Manual release valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
10. Fire department connection ซิตอนอุปกรณ์และติดตั้ง
11. Water supply nozzle ไม่มีปัญหา
12. Solenoid valve สามารถใช้งานได้

บันทึกอื่นๆ (หมายเหตุ) (Note/Comment)

Index 4.12

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Sprinkler System

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Sprinkler system

[illegible][illegible]

การตรวจสอบ (Inspection)

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Mann test | 2. Mann-Whitney U test | 3. Test for trend |
| 4. Fisher's exact test | 5. McNemar test | 6. Chi-square test |
| 7. Logistic regression | 8. Cox proportional hazards model | 9. Kaplan-Meier survival analysis |
| 10. Poisson regression | 11. Generalized linear model | 12. Structural equation model |

អត្ថបទនេះត្រូវបានកែសម្រួល Test

1. Pressure points စံသိပ္ပံနည်းကျ CCR
2. Alarm sound ပြုစီစဉ်ချက်

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|


PTTLNG Company Limited

Index 4.13

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

PIV (Post Indicator Valve)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| พิกัดพื้นที่ (UTM) | พิกัดพื้นที่ (UTM) | พิกัดพื้นที่ (UTM) | พิกัดพื้นที่ (UTM) |
| Location/Area | Date | Time | 05:00-17:30 |

| No | รหัสสถานที่ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจพบข้อบกพร่อง (Results of inspection) | | วันที่ตรวจ (Date) |
|----|-----------------------|---|--|--------------------------------|-------------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Number) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No defect) | |
| 1 | 1000-ZV-002 | ถนนเชื่อมจากอาคาร LAB | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZV-003 | ถนนเชื่อมจากตู้สูบลม | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZV-004 | อาคารเชื่อมจากอาคาร | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZV-005 | อาคารเชื่อมจากห้อง 02 | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZV-006 | SITE OFFICE พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZV-007 | SITE OFFICE พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZV-008 | อาคารเชื่อมจากตู้ PROCESS AREA 1 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZV-009 | UTILITY AREA ห้อง 1000 | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZV-010 | LNG STORAGE TANK PHASE II ห้อง 1000 | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZV-011 | DRV A พื้นที่ | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZV-012 | SUSTAINMENT BUILDING AREA พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZV-013 | อาคารเชื่อมจากตู้ PROCESS AREA พื้นที่ | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZV-014 | ท่อ GAS LINES พื้นที่ | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZV-015 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZV-016 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZV-017 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZV-018 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZV-019 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZV-020 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZV-021 | DRV E พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZV-022 | DRV F พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZV-023 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZV-024 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZV-025 | Sea Water Pump พื้นที่ดิน | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZV-026 | Sea Water Pump พื้นที่ดิน | ✓ | | |

การตรวจการเจริญเติบโต *Inspection*

- | | | |
|---|---------------------------|---|
| 1 | การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม เพราะมี Valve ปิดสนิททุก |
| 2 | วาล์ว (Valve) | - อยู่ภายใต้การควบคุม ใช้ระบบอัตโนมัติ (เปิด/ปิดตามโปรแกรม) |
| 4 | การสั่นไหว (Vibration) | - ไม่มีการสั่นไหว เพราะมีการปรับน้ำหนักตามระดับของดิน |
| 5 | ผลกระทบ (Physical damage) | - ไม่เป็นอันตราย สัมผัสต้องระวังชิ้นส่วนจากภายนอก |

บันทึกฉบับที่ ๑ / การแก้ไข (Note/Correction)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| พื้นที่/จุดตรวจ | วันที่ตรวจ | ชื่อผู้ตรวจ | เวลา |
|-----------------|------------|-------------|-------------|
| Location/Area | Date | Name | Time |
| LMPT 2 | 12/1/67 | | 09.00-17.00 |

| No. | รหัสรายการ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|----------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZV-027 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZV-028 | Sea Water Pump ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZV-029 | Sea Water Pump ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZV-030 | BOG ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZV-031 | LNG STORAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZV-032 | LNG STORAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZV-033 | Sea Water Pump ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZV-034 | LNG STORAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZV-035 | บริเวณที่ปฏิบัติงาน PROCESS AREA ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZV-036 | หับที่ MEETING STATION ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZV-037 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZV-038 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZV-039 | BOV ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZV-040 | BOG ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZV-041 | BOG ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZV-042 | LNG STORAGE TANK 1 ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZV-043 | บริเวณที่ปฏิบัติงาน PROCESS AREA ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZV-044 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZV-045 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZV-046 | BOV II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZV-047 | LNG STORAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZV-048 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZV-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZV-050 | หับที่ 1 (BOV) ที่อาคาร 1 | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZV-051 | อาคารควบคุมระบบ LAB | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจพบ Inspection

- | | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1 | การฉีกขาด (tear) | - ไม่มีการฉีกขาด บริเวณ Valve จุกหลังสำกร |
| 2 | รอยขีด (Wales) | - อยู่บนสกรูขว้างใต้ปีกของคัตเตอร์ ไม่เห็นรอยขีด ORH มีขีดตาม |
| 4 | การชำรุด (Accomable) | - ไม่มีส่วนชำรุดที่เกี่ยวกับการใช้ทาง รายละเอียดในเล่ม |
| 5 | ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่พบปัญหา อันิจจริง ยกเว้นด้านข้างลำตัวสกรูขว้าง |

วันที่ออก ๑ / การแก้ไข (Date/Comment)

วันที่ ๒๕

ณ ถนนสุขุมวิท

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ปี ๒๕๖๓

๐๖๖๖.....
(นายธีระพงศ์ วิยะบุญ)
ช่างเทคนิค ปส
๘๖๖๖๖

30, 1, 67



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| | | | | | |
|---------------|--------|------|----------|------|-------------|
| Location/Area | LMPT 2 | Date | 11/11/67 | Time | 09:00-17:00 |
|---------------|--------|------|----------|------|-------------|

[illegible]

มาตรฐานการตรวจพบ Inspection

- | | |
|------------------------|--|
| 1. เลขอ้างอิง (Link) | - เลขอ้างอิงที่เก็บค่าของ Value ที่ต้องการ |
| 2. ค่า (Value) | - เป็นค่าของค่าที่ต้องการเก็บค่าของค่าที่ต้องการ |
| 3. เลขอ้างอิง (Access) | - เลขอ้างอิงที่เก็บค่าของค่าที่ต้องการ |
| 4. เลขอ้างอิง (Access) | - เลขอ้างอิงที่เก็บค่าของค่าที่ต้องการ |
| 5. เลขอ้างอิง (Access) | - เลขอ้างอิงที่เก็บค่าของค่าที่ต้องการ |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ 529000 วันที่ 14/1/67 (เวลา 09:00-17:00)
Location/Area Date Time

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZH-001 | แนวรั้วบริเวณ G2 ซักล้างรถ | | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | แนวรั้วบริเวณ G2 ซักล้างรถ | | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | ถนนพหลโยธิน G2 | | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | ลานจอดรถ อาคาร LAB | | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | แนวถนนบ่อน้ำดิบ Admin | | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | ลานจอดรถบ่อน้ำดิบ Admin | | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | ลานจอดรถบ่อน้ำดิบ Admin | | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | แนวถนนลานจอดรถบ่อน้ำดิบ | | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | ลานจอดรถบ่อน้ำดิบ | | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | ลานจอดรถบ่อน้ำดิบ | | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | แนวถนนบ่อน้ำดิบ | | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | ทางเข้า Main gate | | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | ทางเข้า Main gate | | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | ทางเข้า GIS | | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | ถนนบ่อน้ำดิบ G2 | | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | ลานจอดรถบ่อน้ำดิบ workshop | | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | SITE OFFICE ซักล้าง | | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | SITE OFFICE ซักล้าง | | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | SITE OFFICE ซักล้าง | | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | SITE OFFICE ซักล้าง | | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | แนวถนนบริเวณทางเข้า PROCESS AREA | | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | แนวถนนบริเวณทางเข้า PROCESS AREA | | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | แนวถนนบริเวณทางเข้า PROCESS AREA | | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | ถนนพื้นที่ หลังกว LINES | | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | ถนนพื้นที่ หลังกว LINES | | | |

มาตรฐานการบริการ 208001 Inspection

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. ลอดรู (Loak) | - ไม้กลิ้งรูวาล์ว มีวาล์ว Valve ติดอยู่ด้วย |
| 2. วาล์ว (Valve) | - อยู่บนสายพานโซลาร์ |
| 3. ท่อ (Tub) | - มีตัว Pump อยู่บนท่อเพื่อให้อากาศไหลเวียน |
| 4. การเข้าถึง (Access) | - ไม้ใช้สำหรับเดินขึ้นลงโซลาร์ |
| 5. การชำรุด (Physical damage) | - ไม้มีพื้นผิว, ไม้มีกลิ่น หรือขึ้นสนิม |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| | | |
|---------------|---------------|----------------|
| ที่ทำการวัด | วันที่ตรวจวัด | ชื่อผู้ตรวจวัด |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPT2 | 16/6/67 | 09.00-17.00 |


| No | รหัสจุดตรวจ (Code) | พื้นที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Notes) |
|----|-----------------------|--|-------------------------------------|------------------------|---|
| | | | พบหรือไม่ (Satisfies) | พิกัด (Coordinates) | |
| | | | | | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA ใต้ถังน้ำมัน | / | |  |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | CITY OFFICE ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | SITE OFFICE ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | SITL OFFICE ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | กระบวนการผลิต (PROCESS AREA) | / | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | กระบวนการผลิต (PROCESS AREA) | / | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | ถังเก็บ LINES ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังน้ำมัน | / | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | CRV ใต้ถังน้ำมัน | / | | |

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล *Investment*

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ปิดตัวแล้ว |
| 2. วาล์ว (Valves) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. ท่อลม (Hoses) | - ท่อลม Hydrant อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการรั่วซึม |
| 4. การเข้าถึงระบบ (Accessibility) | - ไม่มีส่วนใดขวางกั้นการเข้าถึงใช้งาน รวมถึงรถดับเพลิง |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical damage) | - ไม่พบการชำรุด, บิดเบี้ยว, หรือเสียหายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Notes/Comments)

Page 3 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date
 16/1/67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time
 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready for use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready for use) | |
| 51 | 1000-ZH-052 | HV ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | SOG ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | SOG ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | ORV A ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZH-074 | FLARE AREA ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZH-075 | METERING STATION ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZH-076 | UTILITY AREA ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZH-077 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |


ข้อสังเกตการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายฉีด (Hose) - สายฉีด Hydrant อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึงง่าย (Accessible) - ไม่มีส่วนใดของสายฉีดหรือวาล์วที่เข้าถึงยาก
- ความเสียหายทางกายภาพ (Physical damage) - ไม่พบความเสียหายทางกายภาพใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

FQS-0060 Rev.00
Effective Date: 18/05/2015

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date
 13/1/67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time
 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready for use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready for use) | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | H V ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | H V ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | BOG ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | BOG ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | Substation Building Area PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | METERING STATION ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | METERING STATION ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | ORV B ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | ORV D ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาน้อย | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZH-103 | Substation Building Area | ✓ | | |


ข้อสังเกตการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายฉีด (Hose) - สายฉีด Hydrant อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึงง่าย (Accessible) - ไม่มีส่วนใดของสายฉีดหรือวาล์วที่เข้าถึงยาก
- ความเสียหายทางกายภาพ (Physical damage) - ไม่พบความเสียหายทางกายภาพใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

FQS-0060 Rev.00
Effective Date: 18/05/2015

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date
 14/1/67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time
 09:00-17:00


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready for use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready for use) | |
| 101 | 1000-ZH-104 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZH-105 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZH-106 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZH-107 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZH-108 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZH-109 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZH-110 | Substation Building Area | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZH-111 | Substation Building Area 2 ข้อต่อ | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZH-112 | Substation Building Area 2 ข้อต่อ | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZH-113 | Substation Building Area 2 ข้อต่อ | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZH-114 | Substation Building Area 2 ข้อต่อ | ✓ | | |

ข้อสังเกตการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายฉีด (Hose) - สายฉีด Hydrant อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึงง่าย (Accessible) - ไม่มีส่วนใดของสายฉีดหรือวาล์วที่เข้าถึงยาก
- ความเสียหายทางกายภาพ (Physical damage) - ไม่พบความเสียหายทางกายภาพใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

FQS-0060 Rev.00
Effective Date: 18/05/2015



PTT LNG Company Limited

Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer

บันทึกข้อ ๑ / การแก้ไข (Note/Correction)

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น (Note/Comment)

เครื่อง AED

IG541

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง IG 541

พื้นที่การวิจัย
Location/Area

LMPL2

วันที่ตรวจ
Date

Date 18/1/67

เวลาที่ใช้การทดสอบ

09.00-17.00

[illegible]

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- | | |
|--|---|
| 1. บัตรอาณานิคม (บัตรแสดงการปกครองภายใน) | 5. Display Unit Local RD 541 Control Panel 1x 100x150x100 |
| 2. เครื่องเล่น Google ของเล่นสำหรับเด็ก | 6. Switch power 2000w 2000w 2000w |
| 3. ไม้สามเหลี่ยม 1000mm 1000mm | 7. ปุ่มกด 1000mm 1000mm 1000mm |
| 4. ไม้ค้ำยันตัวข้าง 1000mm 1000mm 1000mm | 8. กระจกใส 1000mm 1000mm 1000mm |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.18

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel Dry Chemical

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Dry Chemical

วันที่ 29 ต.ค.

LMFI.2

วันที่ตรวจสอบ
Date:

Date 17/1/67

ACKNOWLEDGMENTS

09.00-17.00

[illegible]

Inspection

- | | |
|---|---|
| 1. Dry Chemical Cylinder วัสดุทนอุณหภูมิ | 3. โวลุ่ม (Pan Cassette) ใช้ 1000 ml Hot Drain Water valve 104 Badder Tank |
| 2. NO2 Cylinder วัสดุทนอุณหภูมิ | 4. High Pressure Pan Cassette ใช้ 1000 ml Hot Drain Water valve 104 Badder Tank |
| 3. แก๊สพิษ NO2 Cylinder วัสดุทนอุณหภูมิ | 5. สารเคมี (Gas) สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบ |
| 4. Dye (NO2 Local Dry chemical Control Panel) ใช้ 1000 ml Hot Drain Water valve 104 Badder Tank | 6. สารเคมี (Gas) สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบ |

บันทึกอื่น ๆ / ความเข้าใจ (Note/Comment)

Index 4

รายงานการตรวจสอบ และ ทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Index 4.1

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Portable Fire Extinguisher

Page 1 of 3

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

พื้นที่ตรวจสอบ

LMET 2

ชนิดถัง

DRY CARTRIDGE OPERATE

วันที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จำนวนถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | UT-L5-001 | ห้องยกลูกเรือ | | | | |
| 2 | UT-L5-002 | ห้องยกลูกเรือ | | | | |
| 3 | UT-L5-003 | ห้องยกลูกเรือ | | | | |
| 4 | UT-FP-001 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 5 | UT-FP-002 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 6 | UT-FP-003 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 7 | UT-FP-004 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 8 | UT-FP-005 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 9 | UT-FP-006 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 10 | UT-MTL-001 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 11 | UT-MTL-002 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 12 | UT-MTL-003 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 13 | UT-MTL-004 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 14 | UT-MTL-005 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 15 | UT-MTL-006 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 16 | PA-ORV-001 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 17 | PA-ORV-002 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 18 | PA-ORV-003 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 19 | PA-ORV-004 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 20 | PA-ORV-005 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 21 | PA-ORV-006 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 22 | PA-ORV-007 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 23 | PA-ORV-008 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 24 | PA-ORV-009 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |
| 25 | PA-ORV-010 | ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ | | | | |

ตัวถังชนิดถัง

A : Dry chemical 10 LB
E : NAF-P-III

B : Halotron 11 LBS
F : CO2

C : Clean Agent 13.25 LBS
G : Dry cartridge operat

D : Drychemical 20 LBS

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection)

1. สภาพถัง (Physical Damage) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

2. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

3. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

4. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

5. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

6. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

7. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

บันทึกอื่น ๆ (Other Notes)

Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

พื้นที่ตรวจสอบ

LMET 2

ชนิดถัง

DRY CARTRIDGE OPERATE

วันที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จำนวนถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 26 | PA-HP-001 | HP Pump ชั้น 2 ตัว A | | | | |
| 27 | PA-HP-002 | HP Pump ชั้น 2 ตัว B | | | | |
| 28 | PA-HP-003 | HP Pump ชั้น 2 ตัว C | | | | |
| 29 | PA-HP-004 | HP Pump ชั้น 2 ตัว D | | | | |
| 30 | PA-HP-005 | HP Pump ชั้น 2 ตัว E | | | | |
| 31 | PA-RE-001 | RECONDENSER ชั้น 1 ตัวแรก | | | | |
| 32 | PA-RE-002 | RECONDENSER ชั้น 1 ตัวที่สอง | | | | |
| 33 | PA-RE-003 | RECONDENSER ชั้น 2 ตัวแรก | | | | |
| 34 | PA-RE-004 | RECONDENSER ชั้น 2 ตัวที่สอง | | | | |
| 35 | PA-RE-005 | RECONDENSER ชั้น 3 ตัวแรก | | | | |
| 36 | PA-RE-006 | RECONDENSER ชั้น 3 ตัวที่สอง | | | | |
| 37 | PA-BOG-001 | BOG ชั้น 1 | | | | |
| 38 | PA-BOG-002 | BOG ชั้น 2 | | | | |
| 39 | PA-BOG-003 | BOG ชั้น 3 | | | | |
| 40 | PA-BOG-004 | BOG ชั้น 4 | | | | |
| 41 | PA-SOG-001 | SOG ชั้น 1 | | | | |
| 42 | PA-SOG-002 | SOG ชั้น 2 | | | | |
| 43 | PA-IFV-001 | IFV ชั้น 1 ตัวแรก | | | | |
| 44 | PA-IFV-002 | IFV ชั้น 1 ตัวที่สอง | | | | |
| 45 | PA-TANK-001 | Tank 1 ตัวแรก | | | | |
| 46 | PA-TANK-002 | Tank 1 ตัวที่สอง | | | | |
| 47 | PA-TANK-003 | Tank 1 ตัวที่สาม | | | | |
| 48 | PA-TANK-004 | Tank 1 ตัวที่สี่ | | | | |
| 49 | PA-TANK-005 | Tank 1 ตัวที่ห้า | | | | |
| 50 | PA-TANK-001 | Tank 2 ตัวแรก | | | | |

ตัวถังชนิดถัง

A : Dry chemical 10 LB
E : NAF-P-III

B : Halotron 11 LBS
F : CO2

C : Clean Agent 13.25 LBS
G : Dry cartridge operat

D : Drychemical 20 LBS

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection)

1. สภาพถัง (Physical Damage) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

2. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

3. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

4. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

5. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

6. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

7. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

บันทึกอื่น ๆ (Other Notes)

Page 3 of 3

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

พื้นที่ตรวจสอบ

PTT LINGHONG FAN

ชนิดถัง

DRY CARTRIDGE OPERATE

วันที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จำนวนถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 51 | PA-TANK2-002 | Tank 2 ตัวแรก | | | | |
| 52 | PA-TANK2-003 | Tank 2 ตัวที่สอง | | | | |
| 53 | PA-TANK2-004 | Tank 2 ตัวที่สาม | | | | |
| 54 | PA-TANK2-005 | Tank 2 ตัวที่สี่ | | | | |
| 55 | JT-B1-001 | ชั้น 1 ตัวแรก | | | | |
| 56 | JT-B1-002 | ชั้น 1 ตัวที่สอง | | | | |
| 57 | JT-B1-003 | ชั้น 1 ตัวที่สาม | | | | |
| 58 | JT-B1-004 | ชั้น 2 Area load A | | | | |
| 59 | JT-B1-005 | ชั้น 2 Area load B | | | | |
| 60 | JT-B1-006 | ชั้น 2 Area load C | | | | |
| 61 | JT-B1-007 | ชั้น 2 Area load D | | | | |
| 62 | JT-B1-008 | ชั้น 2 | | | | |
| 63 | JT-B1-009 | ชั้น 4 | | | | |
| 64 | JT-B1-010 | ชั้น 4 | | | | |
| 65 | PA-SW-001 | Sea Water Standby | | | | |
| 66 | PA-SW-002 | Sea Water Standby | | | | |

ตัวถังชนิดถัง

A : Dry chemical 10 LB
E : NAF-P-III

B : Halotron 11 LBS
F : CO2

C : Clean Agent 13.25 LBS
G : Dry cartridge operat

D : Drychemical 20 LBS

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection)

1. สภาพถัง (Physical Damage) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

2. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

3. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

4. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

5. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

6. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

7. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

บันทึกอื่น ๆ (Other Notes)

Page 1 of 20

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

พื้นที่ตรวจสอบ

LMET 2

วันที่ตรวจสอบ

DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE

วันที่ทำการสอบ

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จำนวนถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | AM-AM-001 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 2 | AM-AM-002 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 3 | AM-AM-003 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 4 | AM-AM-004 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 5 | AM-AM-005 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 6 | AM-AM-006 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 7 | AM-AM-007 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 8 | AM-AM-008 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 9 | AM-AM-009 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 10 | AM-AM-010 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 11 | AM-AM-011 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 12 | AM-AM-012 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 13 | AM-AM-013 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 14 | AM-AM-014 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 15 | AM-AM-015 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 16 | AM-AM-016 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 17 | AM-AM-017 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 18 | AM-AM-018 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 19 | AM-AM-019 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |
| 20 | AM-AM-020 | Admin Room 101 Admin Room | A | | | |

ตัวถังชนิดถัง

A : Dry chemical 10 LB
E : NAF-P-III

B : Halotron 11 LBS
F : CO2

C : Clean Agent 13.25 LBS
D : Drychemical 20 LBS

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection)

1. สภาพถัง (Physical Damage) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

2. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

3. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

4. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

5. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

6. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

7. สภาพ (Status) - ไม่พบความเสียหายภายนอก สภาพถังดีเยี่ยม

บันทึกอื่น ๆ (Other Notes)

| | | | |
|-----------------|----------------------|-------------------------------|-------------|
| พิกัด (24.08.1) | วันที่ตรวจ (08.08.1) | เรื่อง (การตรวจวัดความดัน) | 09.09-17.00 |
| Location/Area | Date | DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE | Time |

A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Drychemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO2

[illegible]

ข้อมูลทั่วไป
[REDACTED]

พื้นที่วัดความดัน: IMP13 วันที่วัด: 17/08/2561 เวลาที่วัดความดัน: 09:00-17:00

ตัวอย่งชนิดอื่น: A: Dry Chemical 10 LB B: Halotron 1 1 LBS C: Clean Agent 13.25 LBS D: Dry Chemical 20 LBS
E: NAF-P-III F: CO2

| HW201901219801 Inspection | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|
| 1 | สารพิษอันตราย (Hazardous Goods) | พบในรถบรรทุกไปรษณีย์ | 5 | รถบรรทุก (Trucking Charge) | - มีใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี, ใบแจ้งหนี้ |
| 2 | สารพิษ (Hazard) | - ไม่พบสารพิษ (พบสารพิษตามสารพิษที่มีจำหน่าย) | 6 | เมือง (City Charge) | - ไม่พบใบแจ้งหนี้ |
| 3 | น้ำเสีย (Waste) | - Nozzle มีใบแจ้งหนี้ | | | (มีใบแจ้งหนี้ใบแจ้งหนี้ใบแจ้งหนี้) |
| 4 | รถบรรทุก (Trucking Charge) | - รถบรรทุก (พบสารพิษตามสารพิษที่มีจำหน่าย) | 7 | รถบรรทุก (Trucking Charge) | - มีใบแจ้งหนี้ |

| | | | | | |
|---------|--------|---------|--------------|----------------------|-------------|
| วันที่ | | | | (เวลาที่เข้าตรวจสอบ) | |
| ตรวจสอบ | LMPT 2 | ชนิดตัว | CO2 PORTABLE | | 09.00-17.00 |

| | |
|---------------|-----|
| ตัวอักษรที่ 1 | CO2 |
|---------------|-----|

ภาคปฏิบัตการควบคุม Internal Control

| | |
|--|--------------------------|
| 1. การดูแลรักษาทรัพย์สินและสิทธิในทรัพย์สิน | 3. มีประสิทธิภาพเชื่อถือ |
| 2. ความเสี่ยง, การควบคุมภายในที่เหมาะสม | 4. มีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง |
| 3. มี Safety plan มีนโยบาย แนวคิดอื่น เช่น Lock | |
| 4. มีมาตรการป้องกัน (มีค่า) 100% ของมูลค่าความเสี่ยง | |

| | | | |
|------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| 4 75200530000 | 4 75200530000 | 4 75200530000 | 09.09-17.00 |
| LMPL2 | DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE | | |

A : Dry Chemical 10 LBS B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO₂

| Hazardous Waste Inspection | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1. ความดัน (Pressure Gauge) | - ถ้าเกินขีดจำกัด (เกินขีดจำกัด) | 3. สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ไม่มีความเสียหาย, ไม่พบ ปรากฏการณ์ผิดปกติ |
| 2. อุณหภูมิ (Temp) | - ไม่เกินค่ามาตรฐาน หรือขีดจำกัด อุณหภูมิที่กำหนด | 4. ความชื้น (Dry Chemical) | - ความชื้นไม่เกินขีดจำกัด |
| 3. ปริมาณ (Volume) | - Nozzle ไม่ผิดปกติ | | - ปริมาณ น้ำหนัก ปริมาณ ปริมาตร |
| 4. สภาพ ความสะอาด, ความผิดปกติ | - ไม่พบ ความผิดปกติ | 5. สภาพทั่วไป (General) | - ไม่พบ ความผิดปกติ |

[illegible]

Page 1 of 20

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

วันที่ตรวจรอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจรอบ: DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่ตรวจรอบ: 02.00-17.00

Location/Area: LMPT 2 Date: Time: 02.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ชนิดถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------|---------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิกัดถัง (Satisfactory) | ไม่พิกัดถัง (Unsatisfactory) | |
| 1 | AM-FS-001 | FIRE STATION ประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 2 | AM-FS-002 | FIRE STATION หน้าตึกอาคาร | A | ✓ | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |

ผู้ตรวจ: A : Dry Chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS E : NAF-P-III F : CO2

หมายเหตุการตรวจรอบ Inspection:

- ถังดับเพลิง (Pressure Gauge) - ตรวจวัดแรงดันในถังดับเพลิง
- สายฉีด (Nozzle) - ไม่พบสายฉีดขาดหรือชำรุด
- น้ำหนัก (Weight) - น้ำหนักถังดับเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ถังดับเพลิง (Accessories) - ตรวจวัดถังดับเพลิงในถังดับเพลิง

บันทึกผลการตรวจ:

Page 1 of 20

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

วันที่ตรวจรอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจรอบ: DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่ตรวจรอบ: 02.00-17.00

Location/Area: LMPT 2 Date: Time: 02.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ชนิดถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------|---------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิกัดถัง (Satisfactory) | ไม่พิกัดถัง (Unsatisfactory) | |
| 1 | AM-HB-001 | ใกล้ทางเข้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |

ผู้ตรวจ: A : Dry Chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS E : NAF-P-III F : CO2

หมายเหตุการตรวจรอบ Inspection:

- ถังดับเพลิง (Pressure Gauge) - ตรวจวัดแรงดันในถังดับเพลิง
- สายฉีด (Nozzle) - ไม่พบสายฉีดขาดหรือชำรุด
- น้ำหนัก (Weight) - น้ำหนักถังดับเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ถังดับเพลิง (Accessories) - ตรวจวัดถังดับเพลิงในถังดับเพลิง

บันทึกผลการตรวจ:

Page 1 of 20

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

วันที่ตรวจรอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจรอบ: DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่ตรวจรอบ: 09.00-17.00

Location/Area: LMPT 2 Date: 16/09/22 Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ชนิดถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิกัดถัง (Satisfactory) | ไม่พิกัดถัง (Unsatisfactory) | |
| 1 | UT-ISB-001 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 2 | UT-ISB-002 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 3 | UT-ISB-003 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 4 | UT-ISB-004 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 5 | UT-ISB-005 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 6 | UT-ISB-006 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 7 | UT-ISB-007 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 8 | UT-ISB-008 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 9 | UT-ISB-009 | หน้าประตูทางเข้าตึก | D | ✓ | | |
| 10 | UT-ISB-010 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 11 | UT-ISB-011 | หน้าประตูทางเข้าตึก | D | ✓ | | |
| 12 | UT-ISB-012 | หน้าประตูทางเข้าตึก | D | ✓ | | |
| 13 | UT-ISB-013 | หน้าประตูทางเข้าตึก | D | ✓ | | |
| 14 | UT-ISB-014 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 15 | UT-ISB-015 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 16 | UT-ISB-016 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 17 | UT-ISB-017 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 18 | UT-ISB-018 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 19 | UT-ISB-019 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 20 | UT-ISB-020 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 21 | UT-ISB-021 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 22 | UT-ISB-022 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 23 | UT-ISB-023 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 24 | UT-ISB-024 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 25 | UT-ISB-025 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |

ผู้ตรวจ: A : Dry Chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS E : NAF-P-III F : CO2

หมายเหตุการตรวจรอบ Inspection:

- ถังดับเพลิง (Pressure Gauge) - ตรวจวัดแรงดันในถังดับเพลิง
- สายฉีด (Nozzle) - ไม่พบสายฉีดขาดหรือชำรุด
- น้ำหนัก (Weight) - น้ำหนักถังดับเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ถังดับเพลิง (Accessories) - ตรวจวัดถังดับเพลิงในถังดับเพลิง

บันทึกผลการตรวจ:

Page 1 of 20

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

วันที่ตรวจรอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจรอบ: DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่ตรวจรอบ: 09.00-17.00

Location/Area: LMPT 2 Date: Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ชนิดถัง | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พิกัดถัง (Satisfactory) | ไม่พิกัดถัง (Unsatisfactory) | |
| 26 | UT-ISB-026 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 27 | UT-ISB-027 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 28 | UT-ISB-028 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 29 | UT-ISB-029 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 30 | UT-ISB-030 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 31 | UT-ISB-031 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 32 | UT-ISB-032 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 33 | UT-ISB-033 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 34 | UT-ISB-034 | หน้าประตูทางเข้าตึก | A | ✓ | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 41 | | | | | | |
| 42 | | | | | | |
| 43 | | | | | | |
| 44 | | | | | | |
| 45 | | | | | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | | | | | |
| 48 | | | | | | |
| 49 | | | | | | |
| 50 | | | | | | |

ผู้ตรวจ: A : Dry Chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS E : NAF-P-III F : CO2

หมายเหตุการตรวจรอบ Inspection:

- ถังดับเพลิง (Pressure Gauge) - ตรวจวัดแรงดันในถังดับเพลิง
- สายฉีด (Nozzle) - ไม่พบสายฉีดขาดหรือชำรุด
- น้ำหนัก (Weight) - น้ำหนักถังดับเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ถังดับเพลิง (Accessories) - ตรวจวัดถังดับเพลิงในถังดับเพลิง

บันทึกผลการตรวจ:

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | |
|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| 7/10/2017 10:00 | 11/07/2017 10:00 | 12/10/2017 10:00 | 09:00-17:00 |
| Location/Area | Date | Time | |

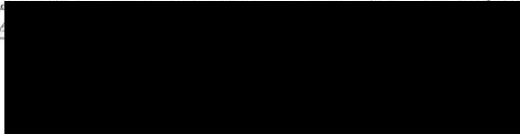
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จุดตรวจ (Point) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่านเกณฑ์ (Satisfactory) | ไม่ผ่านเกณฑ์ (Unsatisfactory) | |
| | | | | | | |
| 1 | JT-JCR-001 | ห้องHVAC ROOM ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 2 | JT-JCR-002 | ห้องHVAC ROOM ชั้น 2 โรงรถท่าเรือมีกาน้ำร้อน | E | ✓ | | |
| 3 | JT-JCR-003 | ห้องCABLE CELLAR ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 4 | JT-JCR-004 | ห้องCABLE CELLAR ชั้น 2 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 5 | JT-JCR-005 | ห้องCYLINDER ROOM ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 6 | JT-JCR-006 | ห้องBATTERY ROOM ชั้น 2 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 7 | JT-JCR-007 | ห้องJETTY SUBSTATION ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 8 | JT-JCR-008 | ห้องJETTY SUBSTATION ชั้น 2 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 9 | JT-JCR-009 | ห้องAIR ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | F | ✓ | | |
| 10 | JT-JCR-010 | ห้องAIR ชั้น 2 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 11 | JT-JCR-011 | ห้องAIR LOCK ROOM ชั้น 1 บริเวณตู้ควบคุมไฟฟ้า | E | ✓ | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |

A: Dry Chemical 10 LB
B: Halon 11 LBS
C: Clean Agent 13.25 LBS
D: Dry Chemical 20 LBS
E: NAF-P-III
F: CO2

HAZARDOUS WASTE Inspection

- | | | | | |
|------------------------------|--|---|----------------------------------|--|
| 1. สารพิษที่มีความดัน (Gase) | - คือ สารเคมีที่อยู่ในสถานะก๊าซ | F | สารพิษตัวที่ 1 (Physical Damage) | - ถ้าไม่ปนเปื้อนกับ, ถ้าไม่ปนเปื้อนกับ |
| 2. สารพิษ (Liquid) | - เป็นของเหลว หรือ กึ่งของเหลว อาจเป็นพิษได้ | F | สารพิษตัวที่ 2 (Dry Chemical) | - ไม่ปนเปื้อนกับ, ไม่ปนเปื้อนกับ |
| 3. สารพิษ (Solid) | - Solid ไม่สามารถละลาย | F | | |
| 4. สารพิษ (Solid) | - Solid เป็น สารเคมี ที่เป็นของแข็งหรือกึ่งของแข็ง | F | สารพิษตัวที่ 3 (Acute) | - ไม่ปนเปื้อนกับ, ไม่ปนเปื้อนกับ |

บันทึกอื่น ๆ



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | |
|---------------|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 7110001320001 | LMPL2 | 91001 | DRY CARTRIDGE OPERATE | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | | Time | |

[illegible]

ตัวอักษรที่มีดังนี้

ภาพรวมการตรวจสอบ Inspection

- | ประเภทที่ 2: ความเสียหายต่อทรัพย์สิน | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|---|------------------------------|---|
| 1 | สายรัดหัวรถถัง (Presser Grage) | - สายรัดหัวรถถังอยู่ในสถานะดีเยี่ยม | 5 | สภาพตัวถัง (Physical Damage) | - ไม่มีรอยขีดข่วน, ไม่มีรู รอยร้าว สายรัดหัวรถถังไม่มีรอยร้าว |
| 2 | สายลึงค์ (Glow) | - ไม่พบรอยร้าว รอยขีดข่วน รอยเปื้อนใดๆ | 6 | หลอดไฟ (Dry Chemical) | - หลอดไฟไม่มีรอยร้าว รอยขีดข่วน |
| 3 | ล้อรถถัง (Wheels) | - Nozzle ไม่มีรอยร้าว | | | อุปกรณ์ตัวถังรถถังไม่มีรอยร้าว รอยขีดข่วน |
| 4 | สลัก และสายสลักหัวรถถัง | - ไม่พบรอยร้าว สลัก และสายสลักอยู่ในสถานะดีเยี่ยม | 3 | การเข้าถึง (Accessable) | - ไม่พบสิ่งกีดขวาง มีพื้นที่ว่างเพียงพอแก่การเคลื่อนย้าย |

บันทึกอื่น ๆ



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| ^A 700H1200U | | ^A 700H1200U | | ^A 700H1200U | |
|---------------------------|-------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| Location/Area | LMTL2 | 75001 | DRY CARTRIDGE OPERATE | Time | 09.00-17.00 |

[illegible]

ตัวอักษรนี้คือ

11/19/15 14:51:23 295811 Inspection

- [illegible]

บันทึกอื่น ๆ



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------------|--------|------|-----------------------|---------------|-------------|
| พิกัด/สถานที่ | IMPT 2 | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | พิกัด/สถานที่ | 99.00:17.00 |
| Location/Area | | Type | | Time | |

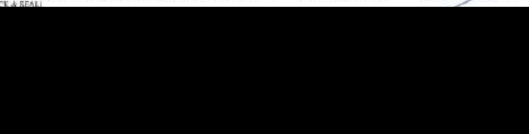
[illegible]

ตัวอักษรนี้คือ

NR1214653-2011 Inspection

- | | | | | | |
|---|------------------------------|---|---|-------------------------------|---|
| 1 | กลุ่มบริษัท (Business Group) | - คือ หน่วยงานภายในบริษัท | 5 | กลุ่มทางกาย (Physical Damage) | - ภัยที่เกิดจาก ภัยพิบัติ ภัยจากสิ่งแวดล้อมภายนอก |
| 2 | บริษัท (Co.) | - ไม่สามารถนำทรัพย์สินจาก บริษัทอื่นมาใช้ได้ | 6 | กลุ่มแห้ง (Dry Climate) | - ความแห้งแล้งในบริเวณภัย |
| 3 | บริษัท (Company) | - Name ไม่มีการใช้ | | | |
| 4 | บริษัท (Business Group) | - บริษัทอื่น ไม่สามารถนำทรัพย์สินจาก บริษัทอื่นมาใช้ได้ | 7 | กลุ่มทางเศรษฐกิจ (Economic) | - ภัยที่เกิดจาก ภัยจากสิ่งแวดล้อมภายนอก |

บันทึกอื่น ๆ



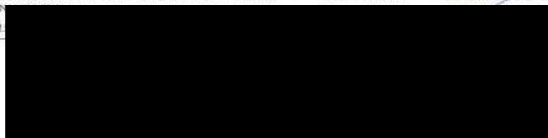
| | | | | | |
|------------------|--------|------|-----------------------|------------------|-------------|
| วันที่/เวลาทดสอบ | IMPT.2 | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | วันที่/เวลาทดสอบ | 19.06-17.00 |
| Location/Area | | | | Time | |

คําย่อชื่อนี้คือ

MINIMUM INSPECTION

- | ประเภทการบาดเจ็บ (Injury Type) | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|---|
| 1 | บาดเจ็บจากยานพาหนะ (Vehicle) | การชนหรือถูกรถชน | 3 | การบาดเจ็บทางกายภาพ (Physical Damage) | - การบาดเจ็บทางกายภาพ เช่น การฉีกขาดของเนื้อเยื่อ |
| 2 | การบาดเจ็บ (Injury) | การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ | 4 | การบาดเจ็บทางเคมี (Chemical) | - การบาดเจ็บจากสารเคมี เช่น การสัมผัสกับสารพิษ |
| 3 | การบาดเจ็บ (Injury) | การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ | 5 | การบาดเจ็บทางไฟฟ้า (Electrical) | - การบาดเจ็บจากไฟฟ้า เช่น การถูกไฟฟ้าช็อต |
| 4 | การบาดเจ็บ (Injury) | การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ | 6 | การบาดเจ็บทางความร้อน (Thermal) | - การบาดเจ็บจากความร้อน เช่น การถูกไฟไหม้ |
| 5 | การบาดเจ็บ (Injury) | การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ | 7 | การบาดเจ็บทางเสียง (Acoustic) | - การบาดเจ็บจากเสียง เช่น การได้ยินเสียงดังเกินไป |

บันทึกอื่น



| | | | |
|-------------------------|------------|-----------------------|-------------|
| วันที่/เวลา (Date/Time) | 11/07/2019 | เวลา (Time) | 09.00-17.00 |
| Location/Area | LMPT 2 | DRY CARTRIDGE OPERATE | |

ตัวอักษรพิเศษ

מבט על תחום הבטיחות

- | การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--------------------|--|
| 1. ประเภทสารเคมี (Hazard Group) | - สารก่อมะเร็ง/สารพิษต่อระบบสืบพันธุ์ | 5 | สูงมาก (Very High) | - งดใช้สารเคมี, ใช้สารทดแทนที่ปลอดภัยกว่า |
| 2. ชนิด (Substance) | - โบรมีนไฮโดรเจน (Hydrogen Bromide) | 4 | สูง (High) | - ควบคุมการใช้, ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 3. ปริมาณ (Quantity) | - ปริมาณน้อย (Small Quantity) | 3 | ปานกลาง (Medium) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 4. วิธีการสัมผัส (Exposure Route) | - การสูดดม (Inhalation) | 2 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 5. ความถี่ (Frequency) | - ความถี่ต่ำ (Low Frequency) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 6. ความรุนแรง (Severity) | - ความรุนแรงต่ำ (Low Severity) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 7. ความถี่ในการสัมผัส (Exposure Frequency) | - ความถี่ต่ำ (Low Frequency) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 8. ความรุนแรงของผลกระทบ (Severity of Effect) | - ความรุนแรงต่ำ (Low Severity) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 9. ความถี่ในการสัมผัส (Exposure Frequency) | - ความถี่ต่ำ (Low Frequency) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |
| 10. ความรุนแรงของผลกระทบ (Severity of Effect) | - ความรุนแรงต่ำ (Low Severity) | 1 | ต่ำ (Low) | - ใช้ในที่ที่มีการระบายอากาศ |

UNIVERSITY



| | | | | | |
|---------------|-------|---------|-----------------------|------|-------------|
| Location/Area | LMPL2 | ชนิดสาร | DRY CARTRIDGE OPERATE | Time | 09.00-17.00 |
|---------------|-------|---------|-----------------------|------|-------------|

ช่วยอธิบายให้

ਅਰਦਾਸ਼ੁ ਨਿਰੰਕਾਰੀ ਜਗਤੀ / Inspection

- | การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Asset) | - ค่าใช้จ่ายในการกู้คืนข้อมูล | 3. สถานการณ์ภัย (Physical Damage) | - ไฟไหม้, น้ำท่วม, ภัยพิบัติทางธรรมชาติ |
| 2. การละเมิด (Breach) | - โฉกษะทางกฎหมาย, ชื่อเสียงเสียหาย | 4. ความเสียหาย (Data Corruption) | - มัลแวร์, ไวรัส, ข้อผิดพลาดของมนุษย์ |
| 3. การหยุดชะงัก (Downtime) | - กระทบต่อการดำเนินงาน | | |
| 4. ความเสียหายต่อชื่อเสียง (Reputation) | - ความเชื่อมั่นของลูกค้าลดลง | 5. การเข้าถึงข้อมูล (Access) | - การเข้าถึงโดยไม่ได้รับอนุญาต |

บันทึกอื่น



| | | | | | |
|---------------|-------|------|-----------------------|------|--------------|
| พิกัดการวัดผล | LMPL2 | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | ราคา | (9,00-17,00) |
|---------------|-------|------|-----------------------|------|--------------|

REVIEWED

110101005200011 Inspection

- | ภารกิจตรวจสอบ Inspection | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------|---|
| 1. ตรวจสอบมาตรวัด (Pressure Gauge) | - ตรวจวัดแรงดันภายในถัง | 5 | สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ตรวจใบกำกับถัง, วัสดุถัง, ฝาปิดถังตามข้อกำหนด |
| 2. ตรวจสอบ Oil level | - ไม่พบการรั่วซึมของสารหล่อลื่น | 6 | สารเคมี (Dry Chemical) | - ตรวจสอบว่าไม่ใช้สารเคมีที่ |
| 3. ตรวจสอบ Pressure | - Pressure ไม่ผิดปกติ | | | - สามารถใช้ได้กับถังชนิดนี้ |
| 4. ตรวจ Leaking ของสารอันตราย | - ตรวจไม่พบ สารอันตรายรั่วซึมผิดปกติ | 7 | การปิดฝา (Accessories) | - ไม่ใช้วิธีการอื่น, ฝาปิดถังไม่เข้าหากัน |

บันทึก



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|------------------|--------|--------|-----------------------|----------------|-------------|
| วันที่ปฏิบัติงาน | LMPT 2 | ชนิดรถ | DRY CARTRIDGE OPERATE | เวลาปฏิบัติงาน | 09.00-17.00 |
| Location/area | | | | Time | |

[illegible]

ส่วนข้อเขียนถึง

ภาคเรียนที่ ๒ ปี ๒๕๖๒ Inspection

- [illegible]

บันทึกอื่น ๆ /

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| Location/Area | LMPT 2 | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | Time |
|---------------|--------|------|-----------------------|-------------|
| | | | | 09.00-17.00 |

[illegible]

ตัวอักษรมีสีแดง

UNIT 14 UNIT 20000 Inspection

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|---|-------------------------------|---|
| 1 | สารพิษจากตะกั่ว (Pb) (Lead Poisoning) | - เป็นพิษจากสารตะกั่วที่มีอยู่ใน | 3 | สภาพแวดล้อม (Physical Damage) | - เกิดจากสารพิษที่ไม่เป็นพิษที่ถูกกลืนเข้าไปในอาหาร |
| 2 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | 4 | สารเคมี (Dry Chemical) | - ผลผลิตที่เป็นพิษที่มีอยู่ใน |
| 3 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | | | (พบในอาหารที่มีรสขมหรือเปรี้ยว) |
| 4 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | | | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน |
| 5 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | | | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน |
| 6 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | | | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน |
| 7 | สารพิษ (Toxin) | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน | | | - ไม่สามารถทนต่อความร้อนสูง แต่สามารถทนต่อความร้อน |

บันทึกอื่น ๆ /

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|----------------|-------|-------|-----------------------|----------------|-------------|
| 7/12/84 170000 | LMPL2 | Y1003 | DRY CARTRIDGE OPERATE | 7/12/84 170000 | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | | | Time | |

[illegible]

ศัพท์บัญญัติ

MANAGEMENT TO DO Inspection

- | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|
| 1 | มาตรวัดแรงบิด (Torque Gauge) | - ใช้วัดแรงบิดของอุปกรณ์ยึด | 5 | การดองตัว (Physical Drying) | - ทำให้อากาศแห้ง |
| 2 | ส้อมคีบ (Taco) | - ใช้ถอดและวางชิ้นงาน | 6 | ทรายแห้ง (Dry Cassia) | - ทรายแห้ง |
| 3 | ตัวเชื่อม (Nozzle) | - Nozzle ใช้ฉีดทราย | | | |
| 4 | ส้อม และสายคล้องยึดตัวล็อก (LOCK & REAL) | - ใช้ยึดตัวล็อกและสายคล้องตัวล็อก | 7 | RTV ซีล (RTV Sealant) | - ใช้ปิดรอยรั่ว |

บันทึกอื่น ๆ

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------------|-------|------|-----------------------|----------------|-------------|
| พิกัด 130000 | LMPY2 | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | รายการจากวัสดุ | 99.00-17.00 |
| Location/Area | | | | Time | |

[illegible]

๒๕๖๖

Inspection נסיעה ברכב

- | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|--|
| 1. มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - ตรวจวัดแรงดันในระบบประปา | 1. สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - บิด ไม่บิดเกิน 1 นิ้วจาก บิด ยึดข้างเดียวเป็นที่ยึดจน |
| 2. ขยายไฟ (X-ray) | - ไม่แสดงค่า ขาดเกินจากค่า 3 ขั้วขึ้นข้างเดียว | 2. ความชื้น (Dry Chemical) | - ความชื้นไม่เกิน 1 นิ้วจาก บิด ยึดข้างเดียวเป็นที่ยึดจน |
| 3. นาฬิกา (Clock) | - นาฬิกา ไม่ติดเข็ม | | |
| 4. ขดลวด และสายทองแดงที่ติดกับตัว | - ขดลวด บิดเกิน 1 นิ้วจาก บิด ยึดข้างเดียวเป็นที่ยึดจน | 3. การเข้าถึง (Access) | - ไม่ติดกับตัว บิดไม่เกิน 1 นิ้วจาก บิด ยึดข้างเดียวเป็นที่ยึดจน |

มีอีกอัน ๑/๑

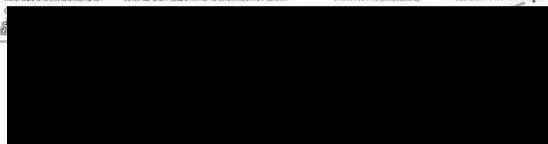
| | | | | | |
|---------------|-------|--------------|-----------------------|--------------|-------------|
| W1100152000U | LMFL2 | W1100152000U | DRY CARTRIDGE OPERATE | W1100152000U | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | | | Time | |

ด้วยเหตุนี้จึง

การตรวจสอบ *Inspection*

- | ประเภทของวัสดุ (Material Inspection) | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. สายเคเบิล (Cable) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ | 5. สายเคเบิล (Cable Damage) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ |
| 2. สายเคเบิล (Cable) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ | 6. สายเคเบิล (Cable Damage) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ |
| 3. สายเคเบิล (Cable) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ | 7. สายเคเบิล (Cable Damage) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ |
| 4. สายเคเบิล (Cable) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ | 8. สายเคเบิล (Cable Damage) | - สายเคเบิลต้องเป็นสายเคเบิลที่ |

บันทึก



| | | | | | |
|--------------------|--------|-----------|-----------------------|----------------------|-------------|
| 7/10/2017 12:00:00 | 1 | 7/10/2017 | DRY CARTRIDGE OPERATE | 13017191915 20:00:00 | 09:00-17:00 |
| Location/Arms | LMPT.2 | 7/10/2017 | | Time | |

ตัวอักษรที่มี

การตรวจวัดระดับเสียง Inspection

- | แบบฟอร์ม 1900-01 (ฉบับปรับปรุง) | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. มาตรวัดความดัน (Pressure Gauge) | - เข็มวัดความดันชี้ (มาตรวัดที่ 1) | 5. สภาพตัวถัง (Physical Damage) | - ตัวถังไม่สมบูรณ์, มีรอยขีดข่วน | |
| 2. ระดับน้ำ (Level) | - ไม่พบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ | 6. สภาพเครื่องใช้ (Dry Chamber) | - ไม่มีน้ำในถังเก็บน้ำ | |
| 3. ปริมาณ (Volume) | - Nozzle ไม่มีการวัดปริมาณ | | - ไม่มีน้ำในถังเก็บน้ำ | |
| 4. อุปกรณ์ (Accessories) | - อุปกรณ์วัดความดัน (มาตรวัดที่ 1) ไม่พบ | 7. การเข้าถึง (Access) | - ไม่สามารถเข้าถึงถังเก็บน้ำ | |

บ้านพัก



| พื้นที่ | วันที่ | เวลา | ค่าเฉลี่ย | ค่าสูงสุด | ค่าต่ำสุด |
|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| พื้นที่ A | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.12 | 0.15 | 0.08 |
| พื้นที่ B | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.10 | 0.12 | 0.07 |
| พื้นที่ C | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.11 | 0.14 | 0.09 |
| พื้นที่ D | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.13 | 0.16 | 0.10 |
| พื้นที่ E | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.14 | 0.17 | 0.11 |
| พื้นที่ F | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.15 | 0.18 | 0.12 |
| พื้นที่ G | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.16 | 0.19 | 0.13 |
| พื้นที่ H | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.17 | 0.20 | 0.14 |
| พื้นที่ I | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.18 | 0.21 | 0.15 |
| พื้นที่ J | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.19 | 0.22 | 0.16 |
| พื้นที่ K | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.20 | 0.23 | 0.17 |
| พื้นที่ L | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.21 | 0.24 | 0.18 |
| พื้นที่ M | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.22 | 0.25 | 0.19 |
| พื้นที่ N | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.23 | 0.26 | 0.20 |
| พื้นที่ O | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.24 | 0.27 | 0.21 |
| พื้นที่ P | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.25 | 0.28 | 0.22 |
| พื้นที่ Q | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.26 | 0.29 | 0.23 |
| พื้นที่ R | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.27 | 0.30 | 0.24 |
| พื้นที่ S | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.28 | 0.31 | 0.25 |
| พื้นที่ T | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.29 | 0.32 | 0.26 |
| พื้นที่ U | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.30 | 0.33 | 0.27 |
| พื้นที่ V | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.31 | 0.34 | 0.28 |
| พื้นที่ W | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.32 | 0.35 | 0.29 |
| พื้นที่ X | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.33 | 0.36 | 0.30 |
| พื้นที่ Y | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.34 | 0.37 | 0.31 |
| พื้นที่ Z | 15/05/2565 | 08.00-12.00 | 0.35 | 0.38 | 0.32 |

ด้วยมือของข้า

MIRAGE 2000 Inspection

- | | | | |
|---|--|---|----------------------|
| 1 | การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้ในข้อควร | 3 | วิธีพิจารณาความอาชญา |
| 2 | ตามผิด, ละเลยตามผิด, ไม่สอดคล้อง, ไม่ถูกต้อง | 6 | พิจารณา ปัญหา 6 ข้อ |
| 3 | มี Seal ฐาน ที่บ้านเมืองของศรีลังกา Seal Lack | | |
| 4 | การดำเนินงานไม่ถูกต้อง 100% ของงานที่ดำเนินการ | | |

บันทึกอื่น ๆ

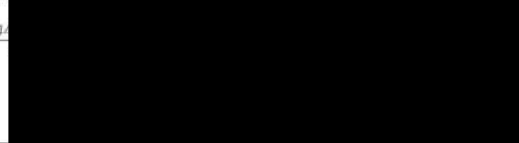
| | | | | | |
|---------------|------|------|--------------|-------------|------------|
| พื้นที่ | | | | | |
| แขวงบอลิคำไซ | LMPL | ชนิด | CO: PORTABLE | วันที่/เวลา | 16.04-17.0 |
| Location/Area | | | | Time | |

คัมภีร์ของชาวยิวทั้ง

התאריך: 10/10/2018 *Inspected:*

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|------------------------|
| 1 | การควบคุมการไหลเวียนของโลหิตในร่างกาย | 5 | การเปลี่ยนแปลงของเซลล์ |
| 2 | การไหลเวียนของโลหิตในร่างกาย | 6 | การเปลี่ยนแปลงของเซลล์ |
| 3 | การไหลเวียนของโลหิตในร่างกาย | | |
| 4 | การไหลเวียนของโลหิตในร่างกาย | | |
| 5 | การไหลเวียนของโลหิตในร่างกาย | | |

บันทึกอื่น ๆ



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

พื้นที่

พ.ร.บ. ๒๕๖๒ LMPT ๓๖๕๖ COI PORTABLE (๒๒/๑๒/๒๕๖๒) ๒๔.๐๖-๒๕.๐๖

Location/Area

[illegible]

ด้วยอักษรนิลแก้ง C02

การตรวจพบข้อบกพร่อง Inspection

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| 1 | การทวงคืนคดี ไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 11 | 5 | มีข้อพิพาทระหว่างเทศบาล |
| 2 | ศาลตัดสิน, ทวงถามขอคืน ไม่เป็นผล, ศาล ไม่ตัดสินคดี | 6 | ซึ่งไม่ปรากฏหลักฐาน หรือ |
| 3 | มี Sacking (ขอ ที่เกินขึ้น) ตามคดีที่มี Seal Lock | | |
| 4 | การฟ้องคดีต่อศาล ไม่เป็นผล, ศาล ไม่ตัดสินคดี | | |

บันทึกอื่น

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

စိမ့်

| RT0200 | LMPT2 | W000 | CO2 PORTABLE | Time |
|--------|-------|------|--------------|-------------|
| | | | | 09:49-17:00 |

Location/Area

[illegible]

| | |
|---------------|-----|
| ตัวอักษรติดธง | CO2 |
|---------------|-----|

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล Inspection

- | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---|---------------|
| 1. ทศ พลยังดี | ไม่ได้รับรางวัลชนะเลิศ | 5 | มีพิธีเปิดงาน |
| 2. ศาสตราจารย์ ดร. วราวุธ วัฒนวิเศษ | ไม่ได้รับรางวัลชนะเลิศ | 6 | พิธีเปิดงาน |
| 3. มี Saliny pan | มีพิธีเปิดงาน | | |
| 4. มีพิธีเปิดงาน | มีพิธีเปิดงาน | | |

บันทึกก่อน :

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

THEY

| | | | | | |
|---------|--------|----------|--------------|-------------------|-------------|
| ตรวจสอบ | LMPT 2 | ชนิดอื่น | CO2 PORTABLE | เวลาที่ใช้ตรวจสอบ | 09.00-17.00 |
|---------|--------|----------|--------------|-------------------|-------------|

Location/Area

[illegible]

ด้วยอักษรนิลฉิ่ง CO2

มาตรฐานการสอบ *Inspection*

- | | | | |
|---|---|---|----------------------|
| 1 | หากพบข้อใดต่อไปนี้ในสารนิเทศข้อใดต่อไปนี้ | 5 | มีพิธีการจดทะเบียน |
| 2 | สารนิเทศ, กระดาษพิมพ์โฆษณาและใบปลิว | 6 | จัดวางแผ่นภาพ ๕ แผ่น |
| 3 | มี Safety lock ที่ลิ้นชักสารนิเทศ | | |
| 4 | แผ่นกระดาษพิมพ์โฆษณาและใบปลิว | | |

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

Index 4.2

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Wheel dry chemical and wheel halotron

Effective Date: 18/05/2015

Index 4.3

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Mobile Foam

PTTLNG Company Limited

Index 4.4

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose cabinet

Location/Area

Date _____

04/02/67

เวลาที่ใช้ตรวจสอบ
Time

09.00-17.00

| No | รหัสอุปกรณ์ (Code) | พิกัดสถานที่ (Location) | ผลการตรวจประเมิน (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZC-001 | ถนนวิภาวดีรังสิต G2 ซี่งกะปิ่นตอก | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZC-002 | ถนนวิภาวดีรังสิต G2 ซี่งกะปิ่นตอก | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZC-003 | ถนนพหลโยธิน G2 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZC-005 | ถนนพหลโยธินกาดพลาซ่า LAB | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZC-006 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Asahi | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZC-007 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Admin | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZC-008 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Asahi | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZC-009 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Admin | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZC-010 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Admin | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZC-011 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Admin | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZC-012 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต Admin | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZC-013 | ถนนพหลโยธิน Main gate | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZC-014 | ถนนพหลโยธิน Main gate | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZC-015 | พหลโยธิน G2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZC-016 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต G2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZC-017 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต workshop | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZC-018 | SITE OFFICE พหลโยธิน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZC-019 | SITE OFFICE พหลโยธิน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZC-020 | SITE OFFICE พหลโยธิน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZC-021 | SITE OFFICE พหลโยธิน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZC-022 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต PROCESS AREA | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZC-023 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต PROCESS AREA | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZC-024 | ถนนพหลโยธิน บัณฑิต PROCESS AREA | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZC-025 | พหลโยธิน LINES พหลโยธิน | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZC-026 | พหลโยธิน LINES พหลโยธิน | ✓ | | |

| | | |
|---|--------------------------|-------------|
| 1 | ขี้เหล็กธรรมดา 2.5'x1.5' | จำนวน 2 ต้น |
| 2 | ขี้เหล็ก (Nenele) 1.5' | จำนวน 2 ต้น |
| 3 | ขี้เหล็ก (Nenele) 2.5' | จำนวน 2 ต้น |
| 4 | ขี้เหล็กพันธุ์อื่น | จำนวน 2 ต้น |
| 5 | ขี้เหล็กพันธุ์ต่างถิ่น | จำนวน 1 ต้น |

บันทึกอื่น ๆ

พื้นที่ ๓๒๐๐ ไร่
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date

7

Time

19.00-17.00

| No | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | ตรวจดี (Satisfactory) | ตรวจไม่ดี (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZC-029 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZC-030 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZC-031 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE ที่เกาะร่วม | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE ที่เกาะ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่เกาะ | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่เกาะ | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่เกาะ | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZC-038 | แนวท่อประปาเข้าตัว PROCESS AREA | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZC-039 | แนวท่อประปาเข้าตัว PROCESS AREA | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZC-040 | ฝักรับ LINES ที่เกาะ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZC-041 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะ | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZC-042 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZC-043 | ENG STAGE TANK PHASE II ที่เกาะ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II ที่เกาะ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II ที่เกาะ | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZC-046 | ENG STAGE TANK PHASE I ที่เกาะ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZC-047 | ENG STAGE TANK PHASE I ที่เกาะ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZC-048 | ENG STAGE TANK 2 ที่เกาะ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZC-049 | ENG STAGE TANK 2 ที่เกาะ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZC-050 | ENG STAGE TANK 2 ที่เกาะ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZC-051 | DRV 1 ที่เกาะ | ✓ | | |

| | | |
|---|-----------------------------|------------|
| 1 | จัดตั้งสหกรณ์ 2,571,571 | จำนวน 2 ปี |
| 2 | ปรับหนี้ (Nuzale) 1.5° | จำนวน 2 ปี |
| 3 | ปรับหนี้ (Nuzale) 2.5° | จำนวน 2 ปี |
| 4 | ปรับลดเงินปันผล | จำนวน 2 ปี |
| 5 | ปรับลดเงินปันผล (เงินปันผล) | จำนวน 2 ปี |

บันทึกอื่น ๆ ๔๓๖

พื้นที่ 520 ไร่
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date:

Time

09.09-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจประเมิน (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Subsistency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Consistency) | |
| | | | | | |
| 51 | 1000-ZC-052 | ถัง ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZC-053 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZC-054 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZC-055 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZC-056 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZC-057 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZC-058 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZC-059 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZC-060 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZC-061 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZC-062 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZC-063 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZC-064 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZC-065 | SDG ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZC-066 | SDG ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZC-067 | QIRV A ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZC-068 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZC-069 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZC-070 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZC-071 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZC-072 | FLARE AREA ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZC-074 | FLARE AREA ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZC-075 | METREING STATION ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZC-076 | UTILITY AREA ฟิลเลอร์ | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZC-077 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | ✓ | | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------|
| 1 | พืชมงคล (Nasire) 1.5" | พืชมงคล 2 (บี) |
| 2 | พืชมงคล (Nasire) 1.5" | พืชมงคล 2 (บี) |
| 3 | พืชมงคล (Nasire) 1.5" | พืชมงคล 2 (บี) |
| 4 | พืชมงคล (Nasire) 1.5" | พืชมงคล 2 (บี) |
| 5 | พืชมงคล (Nasire) 1.5" | พืชมงคล 2 (บี) |

บันทึกอื่น

พื้นที่บริเวณ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date

57

Time

09.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Result of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defective) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Non-defective) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ห้องระเหยอากาศ | | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | HV ระบายน้ำ | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | HV ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | BOO ฟ้าฟ้า | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | BOO ฟ้าฟ้า | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | แนวระบายน้ำสู่ทางน้ำ PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ห้องวัดน้ำ | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ห้องวัดน้ำ | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | ORV B ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | ORV D ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ห้องระเหยอากาศ | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ห้องถังเก็บ LNG | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ห้องถังเก็บ LNG | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ห้องถังเก็บ LNG | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STORAGE TANK 2 ห้องถังเก็บ LNG | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STORAGE TANK 2 ห้องถังเก็บ LNG | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | แนวระบายน้ำสู่พื้นที่ระบาย | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | ถนนทางเข้า Plant | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | ถนนทางเข้า Plant | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | ถนนทางเข้า Plant | ✓ | | |

| | | |
|---|-----------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องกลึงขนาด 2.5" x 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 2 | เครื่อง (Moulder) 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 3 | เครื่อง (Moulder) 0.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 4 | อุปกรณ์จัดโต๊ะ | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บของ | จำนวน 1 ตัว |

บันทึกอื่น ๆ / การ

| | | | | |
|---------------|-------------|----------|------|-------------|
| พืชมูลนิธิ | วันที่สำรวจ | 05/02/67 | โดย | 06.06-17.00 |
| Location/Date | Date | | Time | |

[illegible]

| | | | | | |
|---|--|-------------|----|--|--------------|
| 1 | ชุดทดสอบยา 2.5/1.5" | จำนวน 2 ตัว | 6 | ชุดทดสอบ 2 ขาน | จำนวน 2 ตัว |
| 2 | ถ้วยชั่ง (Nucleo)1.5" | จำนวน 2 ตัว | 7 | สายคล้องแขนขนาด 1.5" | จำนวน 4 เส้น |
| 3 | ถ้วยชั่ง (Nucleo)2.5" | จำนวน 2 ตัว | 8 | สายคล้องแขนขนาด 2.5" | จำนวน 4 เส้น |
| 4 | แผ่นรองพื้นห้องสอบ | จำนวน 2 ตัว | 9 | ผ้าคลุมโต๊ะสอบ 1ตัว 1ชิ้น | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | แผ่นรองพื้นห้องเก็บยา/ห้องเก็บยา 1 ตัว | | 10 | อุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องใช้ในสภาพห้องเรียน | |

Effective Date: 18/05/2015

Hose Reel Station With Foam

วันที่: 05/02/67
 เวลา: 09:00-17:00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจวัดค่า PH (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| | | | วันที่รับ (Date Recd.) | วันที่ตรวจ (Inspection Date) | |
| 1 | 1000-ZRF-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตตางนี | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZRF-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตตางนี | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZRF-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตตางนี | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZRF-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZRF-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZRF-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZRF-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZRF-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZRF-061 | San Water Pump ซิตตางนี | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZRF-065 | SOG ซิตตางนี | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZRF-066 | SOG ซิตตางนี | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZRF-077 | PROCESS AREA PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZRF-078 | PROCESS AREA PHASE II ซิตตางนี | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZRF-083 | BOG ซิตตางนี | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZRF-084 | BOG ซิตตางนี | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZRF-086 | METERING STATION ซิตตางนี | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZRF-087 | METERING STATION ซิตตางนี | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZRF-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตตางนี | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZRF-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตตางนี | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZRF-111 | Bar # 1 ชั้น 1 | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZRF-112 | Bar # 1 ชั้น 2 | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZRF-113 | Bar # 1 ชั้น 3 | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZRF-114 | Bar # 1 ชั้น 3 | ✓ | | |

| | | | | |
|----------------------------|---|---|----------------------------|--|
| 1. การวิ่งเร็ว (Dash) | - ไม่มีการวิ่งเร็ว Value Value ที่ค่าต่ำสุด | 5 | การขาดไป (Physical damage) | - ไม่มีการวิ่ง, ไม่มีการเหยียดขาไปข้างหน้า |
| 2. การยกขาเพื่อหนี (Value) | - ค่าสูงเมื่อมีการเหยียดขาไปข้างหน้า | 6 | การเข้าถึง (Accessible) | - ไม่มีค่าที่แสดงว่ามีการเข้าถึง |
| 3. การหนี (Ease) | - ค่าต่ำเมื่อมีการหนี | 7 | Tank Point | - ปริมาณ Focus ไม่มีการเปลี่ยนแปลง |
| 4. ภัยอันตราย (Hazard) | - ค่าต่ำเมื่อไม่ถูกโจมตี | | | |

Effective Date: 18/05/2015

Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

Date _____

05/02/67

เวลาที่ใช้พบขอคะแนน
Time

09.09-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน/ไม่ผ่าน (Pass/Fail) | ผ่าน/ไม่ผ่าน (Pass/Fail) | |
| | | | | | |
| 1 | 1000-ZR-001 | ทางเดินไป Casino ที่สระน้ำตก | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZR-002 | ทางเดินจาก Lobby ขึ้นลิฟต์ลงห้องวีซี | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZR-003 | ชั้น 1 ประตูทางออกสู่ Process Area AHU Room 4 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZR-004 | ชั้น 2 ห้องเก็บสารประกอบทางเคมีที่สระน้ำตก | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZR-005 | ชั้น 2 ทางขึ้นลงอาคาร | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZR-006 | ชั้น 2 ทางขึ้นลง CCR | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZR-007 | ชั้น 3 ห้องเก็บสารประกอบทางเคมีที่สระน้ำตก | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZR-008 | ชั้น 3 ทางขึ้นลงอาคาร | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZR-009 | ชั้น 3 ลิ้นชักเก็บกากตะกอน MD | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZR-010 | ทางลิ้นชักเก็บกากตะกอนและลิ้นชัก | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZR-011 | ทางลิ้นชักเก็บกากตะกอน | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZR-012 | ลิ้นชักเก็บกากตะกอนโดยทางลิ้นชัก | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZR-013 | ทางลิ้นชักเก็บกากตะกอนและลิ้นชัก | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZR-014 | ลิ้นชักเก็บกากตะกอน | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZR-015 | ลิ้นชักเก็บกากตะกอน | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZR-016 | ทางเดินไปลิ้นชักเก็บกากตะกอน | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZR-017 | อาคาร Exhibition Hall | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZR-018 | อาคาร Auditorium | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZR-024 | กระบวนการแปรรูปทางเคมี PROCESS AREA | | รอผลตรวจ | |
| 20 | 1000-ZR-026 | พื้นที่ LINE 5 ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |
| 21 | 1000-ZR-027 | UTILITY AREA ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |
| 22 | 1000-ZR-028 | UTILITY AREA ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |
| 23 | 1000-ZR-031 | ถังเก็บน้ำ Ling Stage Tank PHASE II ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |
| 24 | 1000-ZR-032 | SITE OFFICE ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |
| 25 | 1000-ZR-033 | SITE OFFICE ห้องเก็บกากตะกอน | | รอผลตรวจ | |

| | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| 1. การพินิจ (Gaze) | - ไม่มีการพินิจ ตาไม่มอง ตรงต่อคน | 5. อาการบาดเจ็บ (Physical damage) | - ไม่มีการพินิจ พินิจอยู่แต่ที่มุมห้องมองคนอยู่ |
| 2. ท่าทางการยืน (Body Posture) | - คออยู่ข้างหน้าอกหลัง ไม่ดีไปข้างหน้า | 6. การพินิจที่ผิด (Accurate) | - ไม่มีการพินิจพินิจแต่ที่มุมห้องมองคนอยู่ |
| 3. ท่ามือ (Hand) | - คอไม่พินิจตามอง | | |
| 4. ท่าเท้า (Feet) | - คอไม่พินิจตามอง | | |

มันคือ...

ที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒
Location/Area

Date

85/02/67

เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Time

09.99-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | #201903200101 | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| | | | (Results of Inspection) | | |
| | | | พบปัญหา (Observed) | ไม่พบปัญหา (Unobserved) | |
| 26 | 1000-ZR-034 | SITE OFFICE ติดไฟ | | | พบควัน |
| 27 | 1000-ZR-038 | เสนอเกณฑ์การตรวจ PROCESS AREA | | | ตรวจปกติ |
| 28 | 1000-ZR-039 | เสนอเกณฑ์การตรวจ PROCESS AREA | | | ตรวจปกติ |
| 29 | 1000-ZR-040 | ปลาสไลด์ LINEs ติดไฟ | | | ตรวจปกติ |
| 30 | 1000-ZR-044 | PROCESS AREA PHASE II ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 31 | 1000-ZR-045 | PROCESS AREA PHASE II ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 32 | 1000-ZR-048 | LONG STAGE TANK 2 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 33 | 1000-ZR-049 | LONG STAGE TANK 2 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 34 | 1000-ZR-050 | LONG STAGE TANK 2 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 35 | 1000-ZR-051 | ORV 1 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 36 | 1000-ZR-052 | ITV ตรวจปกติ | | | ตรวจปกติ |
| 37 | 1000-ZR-053 | LONG STAGE TANK 1 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 38 | 1000-ZR-054 | LONG STAGE TANK 1 ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 39 | 1000-ZR-055 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 40 | 1000-ZR-056 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 41 | 1000-ZR-057 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 42 | 1000-ZR-058 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 43 | 1000-ZR-059 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 44 | 1000-ZR-060 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 45 | 1000-ZR-062 | Sea Water Pump ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 46 | 1000-ZR-063 | LONG STAGE TANK 1 ปลอกไฟ | | | พบควัน |
| 47 | 1000-ZR-064 | LONG STAGE TANK 1 ปลอกไฟ | | | พบควัน |
| 48 | 1000-ZR-067 | ORV A ตรวจปกติ | | | พบควัน |
| 49 | 1000-ZR-068 | LONG STAGE TANK 2 ปลอกไฟ | | | พบควัน |
| 50 | 1000-ZR-069 | LONG STAGE TANK 2 ปลอกไฟ | | | พบควัน |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------|
| 1. การบิดงอ (Buck) | - การบิดงอของตัวถัง (Buck) ของตัวถัง | 5. การชน (Physical damage) | - ไม่มีความเสียหาย |
| 2. ช่องว่าง (Clearance) | - ช่องว่างของตัวถัง (Clearance) ของตัวถัง | 6. การสั่นสะเทือน (Vibration) | - ไม่มีความเสียหาย |
| 3. การบิดงอ (Distortion) | - การบิดงอของตัวถัง (Distortion) ของตัวถัง | | |
| 4. การบิดงอ (Distortion) | - การบิดงอของตัวถัง (Distortion) ของตัวถัง | | |

សំណើ

742001329780

Location/Area

Date

05/02/67

เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Time

09.00-17.00

[illegible]

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. การวัด (Cost) | - ไม่สามารถวัดปริมาณ Value ที่ชัดเจน | 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่ชัดเจน, เป็นเพียงการชี้แจงว่าไม่ชัดเจน |
| 2. มูลค่าทางจิตใจ (Value Value) | - คิดมูลค่าทางจิตใจไม่ได้วัดปริมาณ | 6. ความเสียหาย (Accidents) | - ไม่มีความสามารถที่จะยกข้อเท็จจริง |
| 3. ความเสียหาย (Damage) | - คิดไม่ได้เป็นมูลค่า | | |
| 4. | | | |

บันทึก

Index 4.7

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Rack

๕.๔
พม่าและเวียดนาม

LMPT.2

วันที่ ๒๐ ตุลาคม

2000

5/10/18

๒๐๓๖

09.00-17.30

2001-2002 Inspection

- | | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. ค่าตัวเงิน (Cost) | - ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มจาก Value Chain ของคุณ | 3. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่มีความเสียหายทางกายภาพใดๆ |
| 2. มูลค่าเพิ่ม (More Value) | - สิ่งที่คุณสามารถเพิ่มให้กับตัวเงิน | 4. การเพิ่มกำไร (Increase) | - ไม่มีส่วนเพิ่มให้กับกำไร |
| 3. ความเร็ว (Speed) | - สิ่งที่คุณสามารถเพิ่ม | | |
| 4. ความเสี่ยง (Negate) | - สิ่งที่คุณสามารถลบออกไปได้ | | |

Abstract

F-QS-0066 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015



Index 4.8

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Firewater Monitor & High Level Monitor

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Water Monitor & High Level Monitor

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

LSMPT3

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

7478

การที่เจ้าอาวาสวัด...

69.00-17.00

การสุ่มตรวจวัดทางธรณี Inspection

- | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|----|-------------------------------------|
| 1 | ติดตั้งระบบน้ำจ่าย | 5 | ปรับระดับ WATER MOUNTER ปรับตะกอน/ค่าไฟ | 9 | ไม่มีการหมุนวน/สับสน |
| 2 | วางเหล็ก - ปิดน้ำ - เชื่อมน้ำ | 6 | ไม่มีการทำงานตามค่าที่กำหนด | 10 | ตรวจสอบ WATER MOUNTER ตามค่าที่ตั้ง |
| 3 | ตรวจสอบ Monitor หรือ LOCK Lock | 7 | ไม่มีการปิด | 11 | ตรวจสอบการนำส่งสัญญาณ |
| 4 | การปิดระบบ Monitor ขึ้น ลง Lock | 8 | การ Guard ปิดเปิด Lock ไม่สามารถปิด/เปิด | | |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)




Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / High Expansion Foam System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

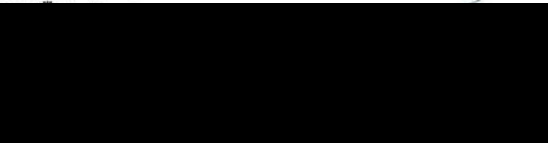
พื้นที่ตรวจสอบ: **LMPT 2** วันที่ตรวจสอบ: **14/2/17** เวลาที่ทำการตรวจสอบ: **09.00-17.00**

Location/Area: **LMPT 2** Date: **14/2/17** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำในพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ผิดปกติ (Fail) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK 1 | ฉีดน้ำ TANK 1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK 2 | ฉีดน้ำ TANK 2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | IFV | ตรวจสอบ IFV | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty Berth #1 | ฉีดน้ำ Berth #1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection):

1. Tanker Tank ตรวจสอบปกติ
2. Water Valve ตรวจสอบปกติ
3. Foam Concentrate Check Valve ตรวจสอบปกติ
4. Tanker Foam Concentrate Tank Berth Tank ตรวจสอบปกติ
5. High Expansion Foam Generator ตรวจสอบปกติ
6. High Expansion Foam Generator ตรวจสอบปกติ


บันทึก: 

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fixed Dry Chemical System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

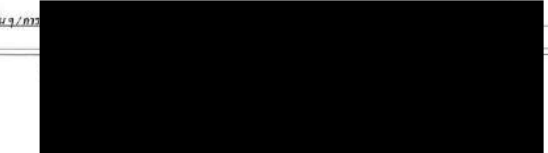
พื้นที่ตรวจสอบ: **LMPT 2** วันที่ตรวจสอบ: **15/2/17** เวลาที่ทำการตรวจสอบ: **09.00-17.00**

Location/Area: **LMPT 2** Date: **15/2/17** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำในพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ผิดปกติ (Fail) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ฉีดน้ำ TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) 2 | ฉีดน้ำ TANK-2 (TOP TANK) 2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK-1 2 | ฉีดน้ำ TANK-1 2 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK-2 2 | ฉีดน้ำ TANK-2 2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | IFV | ตรวจสอบ IFV | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | JETTY BERTH #1 | ฉีดน้ำ BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP #1 | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP #2 | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ฉีดน้ำ TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) 2 | ฉีดน้ำ TANK-2 (TOP TANK) 2 | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP #3 | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-012 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ฉีดน้ำ TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) 2 | ฉีดน้ำ TANK-2 (TOP TANK) 2 | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจพบ (Inspection):

1. Dry Chemical Cylinder ตรวจสอบปกติ
2. Dry Chemical Cylinder ตรวจสอบปกติ
3. Dry Chemical Cylinder ตรวจสอบปกติ
4. Display 1000 Local Dry chemical Control Panel ตรวจสอบปกติ
5. High Expansion Foam Generator ตรวจสอบปกติ
6. High Expansion Foam Generator ตรวจสอบปกติ

บันทึก: 

Index 4.11

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / Water Spray System

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Water Spray System

Location/Area

LMPT 2

Date _____

11/02/67

เวลาที่ใช้ในการทดสอบ
Time

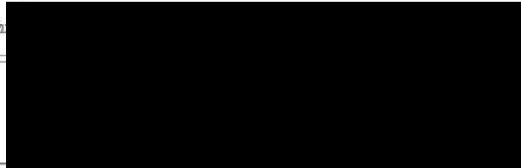
09.09-17.09

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่พบ (Location) | ชนิดการปนเปื้อน (Water spray in the area) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พบหรือไม่ (Find/Not find) | พบหรือไม่ (Find/Not find) | |
| 1 | 1000-DV-201 | TANK1 | W/TANK1 | / | / | |
| 2 | 1000-DV-202 | TANK2 | W/TANK2 | / | / | |
| 3 | 1000-DV-203 | W/TANK1 | ROO COMPRESSOR | / | / | |
| 4 | 1000-DV-204 | W/TANK1 | SOO COMPRESSOR | / | / | |
| 5 | 1000-DV-205 | Recondenser | Recondenser | / | / | |
| 6 | 1000-DV-206 | Recondenser | HP PUMP | / | / | |
| 7 | 1000-DV-207 | IFV | IFV A.B | / | / | |
| 8 | 1000-DV-210 | Benth # 1 | น้ำบนผิว | / | / | |
| 9 | 1000-DV-212 | Benth # 1 | Benth1 น้ำบนผิวข้าง | / | / | |
| 10 | 1000-DV-213 | Benth # 1 | Benth1 น้ำบนผิวข้าง | / | / | |
| 11 | 1000-DV-214 | Benth # 1 | Benth1 น้ำบนผิวข้าง | / | / | |
| 12 | 1000-DV-215 | Benth # 1 | Benth1 น้ำบนผิวข้าง | / | / | |
| 13 | 1000-DV-001 | 0.9917 ISB ลิ้นฟ้า | Transformers 1 | / | / | |
| 14 | 1000-DV-002 | 0.9912 ISB ลิ้นฟ้า | Transformers 2 | / | / | |
| 15 | 1000-DV-003 | 0.9917 ISB ลิ้นฟ้า | Transformers 3 | / | / | |
| 16 | 1000-DV-004 | 0.9917 ISB ลิ้นฟ้า | Transformers 4 | / | / | |
| 17 | 1000-DV-005 | 0.9917 GIS ลิ้นฟ้า | Transformers 1 | / | / | |
| 18 | 1000-DV-006 | 0.9917 GIS ลิ้นฟ้า | Transformers 2 | / | / | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

www.mn13923980u Inspection

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1 Main valve อยู่ด้านล่างมือปิด | 5 Alarm valve อยู่ด้านล่างมือปิด | 9 Manual release valve อยู่ด้านท้ายมือเปิด |
| 2 Supply valve อยู่ด้านบนมือเปิด | 6 Alarm reset valve อยู่ด้านท้ายมือเปิด | 10 Fire department connection ข้อต่อดับเพลิง |
| 3 Dry pipe valve อยู่ด้านบนมือเปิด | 7 Alarm monitor gauge ด้านบนมือปิด | 11 Water spray nozzle ไม่มีที่อุดรู |
| 4 Pressure gauge อยู่ด้านล่างมือเปิด | 8 Pressure switch ด้านบนมือปิด | 12 Solenoid valve ด้านล่างมือเปิด |

บันทึกอื่น ๆ / ก



Index 4.12

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Sprinkler System



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Sprinkler system

พื้นที่ครอบคลุม

LMPT2

วันที่ตรวจสอบ

12/02/67

เวลาที่เข้าพบขอสอบ

09.00-17.00

[illegible]

ผอ.งานกสิกรรม 2020 กับ *Inspection*

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Motor value ควบคุมมอเตอร์ | 5. Alarm value สัญญาณเตือนภัย | 9. Test value box ควบคุมการทดสอบ |
| 2. Supply valve ควบคุมจ่ายน้ำ | 6. Alarm test value สัญญาณเตือนภัยทดสอบ | 10. Flow department parameter ควบคุมหน่วยการไหล |
| 3. System water gauge ควบคุมการไหลของน้ำ | 7. Alarm motor gang ควบคุมมอเตอร์ | 11. Sprinkler nozzle หัวฉีดน้ำ |
| 4. Supply water gauge ควบคุมการไหลของน้ำ | 8. Pressure control ควบคุมแรงดัน | |

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ Test

1. Pressure switch: บั๊มดูดอากาศไฟฟ้า CCH 2. รีเลย์คอนแทก AC 220V 50Hz 10A

บันทึกอื่น ๗/๐



Index 4.13

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

PIV (Post Indicator Valve)

แบบฟอร์มการตรวจสอบทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMF12 | 14/02/67 | 09.00-17.00 |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | ผ่านเกณฑ์ (Satisfactory) | ไม่ผ่านเกณฑ์ (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 1 | 1000-ZV-002 | สถานตรวจวัดคุณภาพน้ำ LAB | / | | |
| 2 | 1000-ZV-003 | สถานตรวจวัดค่าอุณหภูมิ | / | | |
| 3 | 1000-ZV-004 | สถานตรวจวัดค่า pH | / | | |
| 4 | 1000-ZV-005 | สถานตรวจวัดค่า DO | / | | |
| 5 | 1000-ZV-006 | SITE OFFICE ฝั่งเหนือ | / | | |
| 6 | 1000-ZV-007 | SITE OFFICE ฝั่งเหนือ | / | | |
| 7 | 1000-ZV-008 | บริเวณงานปฏิบัติงานที่ PROCESS AREA ฝั่งเหนือ | / | | |
| 8 | 1000-ZV-009 | UTILITY AREA ฝั่งเหนือ | / | | |
| 9 | 1000-ZV-010 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งเหนือ | / | | |
| 10 | 1000-ZV-011 | ORV A ฝั่งใต้ | / | | |
| 11 | 1000-ZV-012 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งใต้ | / | | |
| 12 | 1000-ZV-013 | บริเวณงานปฏิบัติงานที่ PROCESS AREA ฝั่งใต้ | / | | |
| 13 | 1000-ZV-014 | ท่อส่ง LINES ฝั่งใต้ | / | | |
| 14 | 1000-ZV-015 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งเหนือ | / | | |
| 15 | 1000-ZV-016 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งเหนือ | / | | |
| 16 | 1000-ZV-017 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งเหนือ | / | | |
| 17 | 1000-ZV-018 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งเหนือ | / | | |
| 18 | 1000-ZV-019 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งเหนือ | / | | |
| 19 | 1000-ZV-020 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งเหนือ | / | | |
| 20 | 1000-ZV-021 | ORV E ฝั่งเหนือ | / | | |
| 21 | 1000-ZV-022 | ORV ฝั่งเหนือ | / | | |
| 22 | 1000-ZV-023 | LNG STORAGE TANK 1 ฝั่งเหนือ | / | | |
| 23 | 1000-ZV-024 | LNG STORAGE TANK 1 ฝั่งเหนือ | / | | |
| 24 | 1000-ZV-025 | Sea Water Pump ฝั่งเหนือ | / | | |
| 25 | 1000-ZV-026 | Sea Water Pump ฝั่งเหนือ | / | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ *Inspection*

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ที่เชื่อมต่อกัน |
| 2. ความดัน (Valve) | - อยู่ภายในความดันที่ระบุไว้บนฉลาก (เกินค่านี้จะทำให้ O-ring เสียหาย) |
| 4. การนำไฟฟ้า (Accessibility) | - ไม่มีส่วนประกอบที่ขัดขวางการนำไฟฟ้า ตรวจสอบด้วยมือ |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่พบรอยขีดข่วน รอยฉีกขาด หรือการบิดเบี้ยวใดๆ |

บันทึกถ้อยคำ ๑ / การอภิปราย (Note/Comment)

F-QS-0051 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ทำการสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPT.2 | 14/02/67 | 09.00-17.00 |

| No | รหัสอุปกรณ์ (Code) | ที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect Found) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect Found) | |
| | | | | | |
| 26 | 1000-ZV-027 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZV-028 | Sea Water Pump ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZV-029 | Sea Water Pump ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZV-030 | SOG ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZV-031 | LNG STORAGE TANK 2 ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZV-032 | LNG STORAGE TANK 2 ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZV-033 | Sea Water Pump ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZV-034 | LNG STORAGE TANK 2 ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZV-035 | กระบวนการผลิตจาก AREA PROCESS AREA ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZV-036 | สถานี METERING STATION ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZV-037 | PROCESS AREA PHASE I ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZV-038 | PROCESS AREA PHASE I ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZV-039 | OR V ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZV-040 | BOG ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZV-041 | BOG ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZV-042 | LNG STORAGE TANK 1 ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZV-043 | กระบวนการผลิตจาก AREA PROCESS AREA ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZV-044 | PROCESS AREA PHASE I ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZV-045 | PROCESS AREA PHASE I ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZV-046 | OR V ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZV-047 | LNG STORAGE TANK 2 ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZV-048 | SURTATION BUILDING AREA ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZV-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZV-050 | สถานี LINES ซักน้ำดิบ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZV-051 | กระบวนการผลิตจาก AREA (A3) | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ *Inspection*

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรบกวน (Lack) | ไม่มีค่าหรือมีค่าต่ำกว่า Value ที่ต้องการ |
| 2. ขาด (Value) | อยู่ในสภาพที่ผิดเพี้ยนจากปกติ (เช่น ค่าต่ำกว่า Capacity ที่ต้องการ) |
| 3. การเข้าถึงได้ (Accessable) | ไม่มีข้อกีดขวางที่ขัดขวางการเข้าถึงของระบบคอมพิวเตอร์ |
| 4. ความเสียหาย (Physical damage) | ไม่เป็นการดี, ถ้าไม่ต้องการ หรืออยู่ในสภาวะที่อาจเกิดความเสียหาย |

บันทึกวันที่ ๑/๐๖/๒๕๖๕

F-QS-0061 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์คันเร่ง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่การวิจัย
Location/Area

LMPL2

วันที่ตรวจ
Date

14/02/67

เวลา
Time

12:00-17:00

92.00-17.00

[illegible]

การตรวจการก่อสร้าง Inspection

- [illegible]

วันที่ ๑๙/๐๗/๖๕

F-QS-0061 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016



PTT LNG PTT LNG Company Limited

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่การวิจัย Location/Area: LMPL2 วันที่การวิจัย Date: 15/02/67 เวลาที่ทำการวิจัย Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | ที่ตั้งจุดตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZH-001 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | แผนผังประตู G2 ซักถามบุคคล | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | SITE OFFICE ซักถาม | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | SITE OFFICE ซักถาม | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | SITE OFFICE ซักถาม | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | SITE OFFICE ซักถาม | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | แผนผังประตู G2 PROCESS AREA | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | แผนผังประตู G2 PROCESS AREA | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | แผนผังประตู G2 PROCESS AREA | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | แผนผังประตู G2 | ✓ | | |

1/19/2021 Inspection

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ |
| 2. วาล์ว (Valve) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. สวิตช์ (Switch) | - แก๊สตัว Hydrocarbons อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการเปลี่ยน |
| 4. การเข้าถึง (Accessible) | - ไม่มีส่วนใดของพื้นที่การปฏิบัติงาน บริเวณตัวถังต้อง |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical damage) | - ไม่เป็นสนิม, ไม่บิดเบี้ยว หรือมีส่วนใดชำรุดเสียหาย |

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

วันที่เกิดเหตุ 15/02/67
 เวลาเกิดเหตุ 09.00-17.00
 สถานที่เกิดเหตุ 1MPT1
 ชื่อผู้แจ้งเหตุ
 ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ
 ชื่อผู้สอบสวน
 ชื่อผู้บันทึก
 ชื่อผู้ตรวจ
 ชื่อผู้ดำเนินการ

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Remark) |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | พบปัญหา (Findings) | ไม่มีปัญหา (No Findings) | |
| | | | ✓ | ✓ | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | SITE OFFICE ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | SITE OFFICE ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | SITE OFFICE ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUTURATION BUILDING AREA ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUTURATION BUILDING AREA ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUTURATION BUILDING AREA ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | กระบวนการผลิต (PROCESS AREA) | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | กระบวนการผลิต (PROCESS AREA) | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | ท่อน้ำ LINES ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK 2 ศึกษาริเวณ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | GRV ศึกษาริเวณ | ✓ | | |

การตรวจประเมินผล Inspection

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. วาล์ว (Valve) | - วาล์วเปิด/ปิด 1/2 รอบ Valve ปิดสนิทแล้ว |
| 2. วาล์ว (Valve) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. หัวฉีด (Head) | - หัวฉีด (Head) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการเปิด/ปิด |
| 4. การเข้าถึง (Access) | - ไม่มีการปิดกั้น/เพิ่มการเข้าถึงระบบ วาล์วเปิด/ปิดปกติ |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ไม่พบปัญหา, สีผิวของวาล์วหรือหัวฉีดไม่พบการกัดกร่อน |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| THANKS TO YOU | THANKS TO YOU | THANKS TO YOU | THANKS TO YOU |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Location/Zone | LMPT2 | Date | Time |
| | | 15/02/67 | 09:00-17:00 |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชื่อ สถานที่ (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| | | | พบปัญหา (Defect) | ไม่พบปัญหา (No Defect) | |
| | | | ✓ | ✓ | |
| 51 | 1000-ZH-052 | RTU ควบคุม | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ควบคุม | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ควบคุม | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ควบคุม | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ควบคุม | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ควบคุม | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | SOG ควบคุม | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | SOG ควบคุม | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | DRV A ควบคุม | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ควบคุม | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ควบคุม | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ควบคุม | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ควบคุม | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ควบคุม | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZH-074 | FLARE AREA ควบคุม | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZH-075 | METERING STATION ควบคุม | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZH-076 | UTILITY AREA ควบคุม | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZH-077 | PROCESS AREA PHASE II ควบคุม | ✓ | | |

WISCONSIN STATE INSPECTION

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ |
| 2. วาล์ว (Valve) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. เกล็ด (Thread) | - เกล็ดวาล์ว Hydrox อยู่ใบสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการขันสนิม |
| 4. การชำรุด (Accessible) | - ไม่มีส่วนชำรุดของชิ้นส่วนที่ใช้งานได้ รวมทั้งตัวถัง |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical damage) | - ไม่พบสนิม, ฝาทัน, รอยขีดข่วนส่วนใดๆของชุดถัง |

บันทึกฉบับที่ ๑

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area วันที่ตรวจพบ LMPT 2 Date 15/02/67 เวลาที่พบ Time (09.00-17.00)

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน/ไม่ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน/ไม่ (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | DEV ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | DEV ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | BOG ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | BOG ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | การขนถ่ายก๊าซจากถัง PROCESS AREA | / | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | METERING STATION ที่สถานี | / | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | METERING STATION ที่สถานี | / | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | DRV B ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | DRV D ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | ENG STAGE1 TANK PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | ENG STAGE1 TANK PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | ENG STAGE1 TANK PHASE II ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | ENG STAGE1 TANK 2 ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | ENG STAGE1 TANK 2 ซักซ้อมฝึก | / | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | การขนถ่ายก๊าซจากถังที่สถานี | / | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | การขนถ่ายก๊าซ | / | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | การขนถ่ายก๊าซ | / | | |
| 100 | 1000-ZH-103 | การขนถ่ายก๊าซ | / | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. ทดรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการวัดปริมาณ Volume ที่แตกต่างกัน |
| 2. วาล์ว (Valve) | - อยู่บนกระบอกสูบ |
| 3. แก๊ส (Gas) | - แก๊สที่ Hydrogen อยู่บนกระบอกสูบ ไม่ใช่ที่บริเวณสันลิ้น |
| 4. การสั่นไหว (Assembly) | - ไม่มีเสียงหวัดที่สันลิ้น |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่เห็นสันลิ้น หรือลิ้นสึก หรือลิ้นส่วนใดถูกทำลาย |

บันทึกอื่น ๆ / การบันทึก (Notes/Comments)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| | | | |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 7/17/19 12:30 PM | 7/17/19 3:00 PM | 7/17/19 12:30 PM | 7/17/19 3:00 PM |
| Location/Area | LMPT 2 | Date | 8/2/19 |
| | | Time | 09:00-17:00 |

[illegible]

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. ลาวรี่ซ์ (Lark) | - ไม่มีการวาล์ว มีวาล์ว Valve ติดกับคาน |
| 2. วาล์ว (Valves) | - อยู่บนสายพานยึดโซ่ไครน |
| 3. เกลียว (Thread) | - ยกลูก (Hyunchu) อยู่บนสายพานโซ่ไครน เป็นรีดเย็นกับ |
| 4. การเข้าถึง (Accessiblity) | - ไม่มีส่วนไหนที่เข้าถึงได้ยาก ตรงกับคานโซ่ |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical damage) | - ไม่พบสนิม, สลักยึดคาน หรือชิ้นส่วนใดขาดหรือเสียหาย |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

F-QS-0060 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015



PTTLNG Company Limited

Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ตั้งแต่ Safety Shower & Eye Wash

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPL2 | 7/2/67 | 09:00-12:00 |

[illegible]

การตรวจวัดระดับเสียง Inspection

- | | |
|---|---|
| 1. ความยากลำบากในการเข้าถึงข้อมูล | 5. มีข้อบกพร่องในการดำเนินงาน |
| 2. ไม่มีความรู้ความเข้าใจ | 6. ไม่มีความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 3. ความยากลำบากในการเข้าถึงข้อมูล | |
| 4. ไม่มีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงาน | |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)


PTTLNG Company Limited

Index 4.16

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

เครื่อง AED

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่อง AED

ANALYST

LMF1-2

วันที่ 29 ตุลาคม

22/02/67

1. 2000

09.00-17.00

[illegible]

2025/04/23 20:28 Inspection

- | | |
|---------------------|---|
| 1. สมบัตยี่ | - พรีอิมใช้ไฟกระพริบ สีฟ้า |
| 2. สถาน อธิกร / ทรค | - อยู่วางสทอปปรกั (ไม่มีรถติดกอลจากถอย) |
| 3. สทอปทวี่ปอกรณี่ | - ไม่ใช้สทอป และ ปรกรณี่ไม่มีสทอป |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

Index 4.17

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

IG541



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง IG 541

1. **การดำเนินงาน**

IMPT 2

3000

09/02/67

คนที่เข้าครัวตอน

09.09-17.80

[illegible]

มาตรฐานการตรวจวัด Inspection

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. อีตาซาน (บีเอส) 200 มก. 1 เม็ด | 5. Deploy 990 Local IG 541 Control Panel 1 ครั้ง |
| 2. Pressure Gauge 1 ชุด | 6. Switch pressure 1 ชุด |
| 3. ไมโครสวิตช์ 1 ชุด | 7. หัวฉีด 1 ชุด |
| 4. อุปกรณ์ไฟฟ้า 1 ชุด | 8. อุปกรณ์ไฟฟ้า 1 ชุด |

บันทึกอื่น ๆ / ความลับ

Index 4.18

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel Dry Chemical

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Dry Chemical

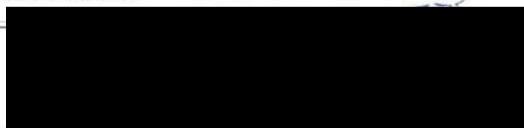
Location/Area: LAIPT 2 Date: 15/7/17 Time: 09.00-17.00

[illegible]

การสุ่มตรวจสอบ Inspection

- [illegible]

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Correction)



Index 4

รายงานการตรวจสอบ และ ทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Index 4.1

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Portable Fire Extinguisher

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------|-------|---------|--------------|---------------|-------------|
| พื้นที่ | | | | (เวลา/วันที่) | |
| K176081 | LHFT2 | ท่าเรือ | CO2 PORTABLE | Time | 09.00-17.00 |

| Location/Area | | พื้นที่จัดเก็บ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|---------------|-------------------------|--|---|------------------|-----------------|
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | | พื้นที่ | ไม่พบข้อ | |
| | | | (Category) | (Issue Category) | |
| 1 | AM-AM-001 | Admin วิทยุ โทร. Control วิทยุควบคุม | | | |
| 2 | AM-AM-002 | Admin วิทยุ โทร. ELECTRICAL ROOM 4 | | | |
| 3 | AM-AM-003 | Admin วิทยุ 1 ชั้นจุดตรวจสถานี Process | | | |
| 4 | AM-EH-001 | อาคาร EXHIBITION Hall | | | |
| 5 | AM-FS-001 | FIRE STATION วิทยุห้องศูนย์ | | | |
| 6 | AM-WS-001 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 7 | AM-WS-002 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 8 | AM-WS-003 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 9 | AM-WS-004 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 10 | AM-WS-005 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 11 | AM-WS-006 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 12 | AM-WS-007 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 13 | AM-WS-008 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 14 | AM-WS-009 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 15 | AM-WS-010 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 16 | AM-WS-011 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 17 | AM-WS-012 | work shop วิทยุอาคารศูนย์ด้านวิทยุ | | | |
| 18 | AM-LAB-001 | LAB วิทยุ 1 | | | |
| 19 | AM-LAB-002 | LAB วิทยุ 2 | | | |
| 20 | AM-LAB-003 | LAB ด้านคอมพิวเตอร์ (IT/AC) | | | |
| 21 | AM-LAB-004 | LAB ด้านงานวิจัยและวิทยุ | | | |
| 22 | AM-LAB-005 | LAB วิทยุห้อง Wx. Memory | | | |

ตัวอักษรนิพยั

CO2

અનિચિત્તાનું નિરીક્ષણ

1. ซากของสัตว์น้ำเป็นอาหารของสัตว์น้ำชนิดอื่น
2. ซากของสัตว์น้ำเป็นอาหารของสัตว์น้ำชนิดอื่น
3. มี Safety pin ที่กันเบรค และสกรู Seal Lock
4. อุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์

บันทึกเล่ม ๗



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|--------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| 2 WATER/STATION | 2 LMP/2 | 2 WATER | 2 DRY CARTRIDGE OPERATE | 2 CART/STATION | 2 09.00-17.00 |
|--------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------|------------------|

| No. | รหัสโครงการ (Code) | บริเวณพื้นที่ (Location) | จำนวน ถังน้ำ | ชนิดของถังน้ำ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | | ถังน้ำดี (Good) | ถังน้ำเสีย (Bad) | |
| 1 | UT-LS-001 | พื้นที่ LINES | | | | |
| 2 | UT-LS-002 | พื้นที่ LINES | | | | |
| 3 | UT-LS-003 | พื้นที่ LINES | | | | |
| 4 | UT-FP-001 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 5 | UT-FP-002 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 6 | UT-FP-003 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 7 | UT-FP-004 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 8 | UT-FP-005 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 9 | UT-FP-006 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 10 | UT-MTL-001 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 11 | UT-MTL-002 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 12 | UT-MTL-003 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 13 | UT-MTL-004 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 14 | UT-MTL-005 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 15 | UT-MTL-006 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 16 | PA-ORV-001 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 17 | PA-ORV-002 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 18 | PA-ORV-003 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 19 | PA-ORV-004 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 20 | PA-ORV-005 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 21 | PA-ORV-006 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 22 | PA-ORV-007 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 23 | PA-ORV-008 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 24 | PA-ORV-009 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |
| 25 | PA-ORV-010 | พื้นที่บ่อน้ำใต้ดิน | | | | |

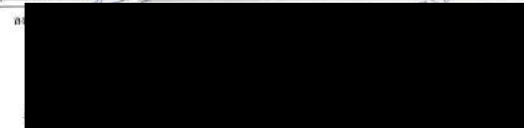
ด้วยเหตุนี้เอง

A : Dry chemical 10 LB B : Halotron II 1.1BS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Drychemical 20 LBS
E : NAF-P-II F : CO2 G : Dry cartridge operatb

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ *Inspection*

- | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|-------------------------------|---|
| 1. สายรัดข้อมือ (Pressure Gage) | เป็นอุปกรณ์วัดแรงดันในท่อ | 3 | การชนเข้าไป (Physical Damage) | - ถ้าไม่ใช้ให้เก็บ, ใช้แล้ว เก็บในถุงพลาสติกห่อให้เรียบร้อย |
| 2. สายพัน (Hose) | - ใช้พันท่อ, ทำเป็นสายรัด, สายคล้องมือได้ | 6 | สารเคมี (Dry Chemical) | - อย่านำมาใช้กับตัวถังรถ |
| 3. ขี้น้ำแข็ง (Nozzle) | ใช้ฉีดน้ำ | | | (แต่ใช้ฉีดตัวถังรถไม่ได้) |
| 4. หัว, แขน สายฉีด หัวฉีดชนิดต่าง ๆ | - หัวฉีด, หัว, แขน สายฉีดชนิดต่าง ๆ | 7 | การชน (Accident) | - ถ้ามีใช้ให้เก็บ, มีแล้ว เก็บในถุงพลาสติกห่อให้เรียบร้อย |

บันทึกอื่น ๆ : การแก้ไข (Notes)



| | | | | | |
|--------|--------------|--------|------------------------------|--------|--------------------|
| 7-1769 | LMP12 | 7-1769 | DRY CARTRIDGE OPERATE | 7-1769 | 09.00-17.69 |
|--------|--------------|--------|------------------------------|--------|--------------------|

A: Dry chemical 10 LB
B: Halotron 11 LBS
C: Clean Agent 13.25 LBS
D: Drychemical 20 LBS
E: NAF-P-III
F: CO2
G: Dry cartridge operatb

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| พิกัด 79801 | FTT.LNG.NONG.FAB. | พิกัด 79801 | DRY CARTRIDGE OPERATE | พิกัด 79801 | 69.00-17.00 |
|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|

A : Dry chemical 10 LB
E : NAF-P-III

B : Halotron II LBS
F : CO2

C : Clean Agent 13.25 LBS
G : Dry cartridge operath

D : Drychemical 20 LBS

บันทึกอื่น ๆ / ความเข้าใจ (Note/Comment)

| | | | | | |
|------------------|-------|---------|----------------------|------------------|-------------|
| พลาสม่า (Plasma) | LMPL2 | พลาสม่า | DRY CHEMICAL STORAGE | พลาสม่า (Plasma) | 09.90-17.60 |
|------------------|-------|---------|----------------------|------------------|-------------|

A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

[illegible][illegible]

ตัวอย่งชนิดที่ 1: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|-----------------|--------|------------|----------------------|--------------------|-------------|
| การเก็บตัวอย่าง | LMFT 2 | วันที่เก็บ | DRY CHEMICAL STORAGE | วันที่เก็บตัวอย่าง | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | | DRY CHEMICAL STORAGE | | |

| No | รหัสอุปกรณ์ (Code) | พิกัดอาคาร (Location) | ชนิดการ ชำรุด | RSB13B333361010 | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|--|------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|
| | | | | พบหรือไม่ (Discovered) | พบหรือไม่ (Lost/Failed) | |
| 51 | UT-USB-020 | ลิฟต์ประตูอาคารที่พักคน | A | / | | |
| 52 | UT-USB-021 | อาคารที่พักคน | A | / | | |
| 53 | UT-USB-022 | ลิฟต์ประตูอาคารที่พักคน | A | / | | |
| 54 | UT-USB-023 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 55 | UT-USB-024 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 56 | UT-USB-025 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 57 | UT-USB-026 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 58 | UT-USB-027 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 59 | UT-USB-028 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 60 | UT-USB-029 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 61 | UT-USB-030 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 62 | UT-USB-031 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 63 | UT-USB-032 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 64 | UT-USB-033 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 65 | UT-USB-034 | ตัวลิฟต์ Control Room USB ชั้น 3 | A | / | | |
| 66 | JT-ICR-001 | ห้อง HVAC ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 67 | JT-ICR-002 | ห้อง HVAC ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 68 | JT-ICR-003 | ห้อง HVAC ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 69 | JT-ICR-004 | ห้อง HVAC ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 70 | JT-ICR-005 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 71 | JT-ICR-006 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 72 | JT-ICR-007 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 73 | JT-ICR-008 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 74 | JT-ICR-009 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |
| 75 | JT-ICR-010 | ห้อง BATTERY ROOM ชั้น 1 ประตูทางเข้าใต้เขตร | E | / | | |

ตัวอักษรสีตัว: A : Dry chemical 10 LBS B : Halonon 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มาตรฐานการตรวจเช็ค Inspection

| | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| 1. มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - เก็บรักษามาตรวัดในสถานที่ที่ปลอดภัย | 5. ความเสียหาย (Physical Damages) | - ถ้าไม่มีการบันทึก, บันทึก หรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายช่าง |
| 2. สายวัด (Tape) | - ทำความสะอาด ทำลายสิ่งสกปรกจาก สายวัดก่อนนำมาใช้ | 6. ความผิดปกติ (Any Chemical) | - ตรวจสอบก่อนนำมาใช้ทุกครั้ง |
| 3. มีดตัด (Monter) | - ไม่ควรใช้มีดตัด | | กรณีเกิดอุบัติเหตุ (การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต) |
| 4. อุปกรณ์ และสารเคมีที่ใช้ | - ตรวจสอบว่า อุปกรณ์ และสารเคมีที่ใช้เป็นอันตรายหรือไม่ | 7. ความรับผิดชอบ (Accountable) | - ไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายช่าง |

บันทึกอื่น ๆ / อารมณ์ (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

สถานที่จัดเก็บ : LMPL-1 ชนิด : DRY CHEMICAL STORAGE วันที่รับเข้าข้อมูล :

[illegible]

ตัวชี้วัด: A : Dry chemical 10 LBS B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

ภาคการตรวจสอบ *Inspector*

| | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---|--------------------------------|---|
| 1 | มาตรวัดความดัน (Pressure Gauge) | - เมื่อใช้ผิดวิธีอาจเกิดอันตราย | 5 | การชนหรือบิด (Physical Damage) | - อาจไม่เปิดใช้งาน, อาจเกิดอันตรายจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ |
| 2 | สายฉีด (Nozzle) | - ไม่สามารถฉีดน้ำแรงดันสูงได้หากสายฉีดหักหรือมีรอยร้าว | 6 | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - อาจเกิดการไหม้หรือระเบิดได้หากใช้ไม่ถูกต้อง |
| 3 | ถังเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - อาจระเบิดได้หากใช้ไม่ถูกต้อง | | | (ควรใช้ถังฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อฉีดถังเคมีแห้ง) |
| 4 | สายฉีดและสายท่อต่อหัวฉีด | - อาจเกิดอันตรายหากใช้ไม่ถูกต้อง | 7 | การปนเปื้อน (Contamination) | - อาจเกิดอันตรายหากใช้ไม่ถูกต้อง |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

[REDACTED]

Index 4.2

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Wheel dry chemical and wheel halotron

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Wheel Dry Chemical and Wheel Harotron

| Location/Area | Date | Time |
|---------------|------|-------------|
| LMPE2 | | 00.00-12.00 |

| No | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดของอุปกรณ์ (Material of equipment) | | หมายเหตุ (Note) |
|----|-----------------------|-------------------------------|---|---------------------|-----------------|
| | | | ชนิดวัสดุ (Material) | ชนิดผิว (Finish) | |
| 1 | 1000-WD-001 | ใต้ Rack room MTU | C | ✓ | |
| 2 | 1000-WD-002 | ข้างใน Rack ห้องควบคุม | C | ✓ | |
| 3 | 1000-WD-003 | ข้างใน Rack ห้องควบคุม | C | ✓ | |
| 4 | 1000-WD-004 | ข้างใน Rack MTU | C | ✓ | |
| 5 | 1000-WD-005 | ข้างใน Rack MTU | C | ✓ | |
| 6 | 1000-WD-006 | บน RACK 1 ห้องควบคุม | C | ✓ | |
| 7 | 1000-WD-007 | บน RACK 2 ห้อง MTU | C | ✓ | |
| 8 | 1000-WD-008 | ข้างใน Rack ห้อง MTU | D | ✓ | |
| 9 | 1000-WD-009 | ข้างใน Rack ห้อง MTU | D | ✓ | |
| 10 | 1000-WD-010 | ข้างใน Rack ห้อง MTU | D | ✓ | |
| 11 | 1000-WD-011 | ข้างใน Rack 1 ฐาน | E | ✓ | |
| 12 | 1000-WD-012 | ชั้น 3 ห้องรับแขก ชั้น 3 ห้อง | C | ✓ | |
| 13 | 1000-WD-013 | ชั้น 3 ห้องรับแขก 1 ชั้น | C | ✓ | |
| 14 | 1000-WD-014 | ชั้น 3 ห้องรับแขก 1 ชั้น | C | ✓ | |
| 15 | 1000-WD-015 | ชั้น 3 ห้องรับแขก ชั้น 3 ห้อง | C | ✓ | |
| 16 | 1000-WD-016 | ชั้น 3 ห้องรับแขก ชั้น 3 ห้อง | C | ✓ | |
| 17 | 1000-WD-017 | ข้างใน Rack 1 ชั้น | C | ✓ | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |

A: Wheel Dry Chemical 150 kg. B: Wheel Harotron C: Wheel Dry Chemical 68 kg. D: NAF-P-HI

11/16/2000 Inspection

| การดำเนินงานด้านความปลอดภัย | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 สัญญา | - ระบุไว้ในสัญญา | 1 ฝึกอบรม | - ระบุสัญญาไว้ |
| 2 ทรัพย์สินทางปัญญา (Patent Right) | - ระบุไว้ในสัญญาว่าไม่มีการฉ้อโกง | 2 ทรัพย์สินทางปัญญา (Patent Right) | - ระบุไว้ในสัญญาว่าไม่มีการฉ้อโกง |
| 3 ทรัพย์สิน (Asset) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 3 ทรัพย์สิน (Asset) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 4 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 4 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 5 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 5 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 6 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 6 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 7 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 7 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 8 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 8 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 9 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 9 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |
| 10 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง | 10 หนี้สิน (Debt) | - ระบุไว้ในสัญญาว่า บริษัทจะไม่ฉ้อโกง |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (New/Comment)

[REDACTED]

ที่ทำการวิจัย
Location (Area)

วันที่สำรวจ
Date

เวลาทำการวิจัย
Time

08.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจประเมิน (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|---|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA พื้นที่ปั๊มน้ำ | / | / | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA พื้นที่ปั๊มน้ำ | / | / | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ปั๊มน้ำ | / | / | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ปั๊มน้ำ | / | / | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ปั๊มน้ำ | / | / | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 37 | 1000-ZC-038 | กระบวนการรับส่งก๊าซธรรมชาติ PROCESS AREA | / | / | |
| 38 | 1000-ZC-039 | กระบวนการรับส่งก๊าซธรรมชาติ PROCESS AREA | / | / | |
| 39 | 1000-ZC-040 | อาคาร LINES พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่อาคาร | / | / | |
| 50 | 1000-ZC-051 | GRV E พื้นที่อาคาร | / | / | |

| | | |
|---|-----------------------------|------------------|
| 1 | พืชมะเขือเทศ (Solanum) 2" | สี (purple) 2 สี |
| 2 | พืชมะเขือเทศ (Solanum) 2" | สี (purple) 2 สี |
| 3 | พืชมะเขือเทศ (Solanum) 2.5" | สี (purple) 2 สี |
| 4 | พืชมะเขือเทศ (Solanum) 2.5" | สี (purple) 2 สี |
| 5 | พืชมะเขือเทศ (Solanum) 2.5" | สี (purple) 2 สี |

บันทึกอื่น ๆ / ความคิดเห็น (Notes/Comment)

วันที่ตรวจสอบ: ๐/๐/๖๗
 เวลาที่ทำการสอบ: ๐๙.๐๐-๑๗.๐๐

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน/ไม่ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน/ไม่ทราบ (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 51 | 1000-ZC-052 | REV 30 เมตร | / | / | |
| 52 | 1000-ZC-053 | LNG STORAGE TANK 1 30 เมตร | / | / | |
| 53 | 1000-ZC-054 | LNG STORAGE TANK 1 30 เมตร | / | / | |
| 54 | 1000-ZC-055 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 55 | 1000-ZC-056 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 56 | 1000-ZC-057 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 57 | 1000-ZC-058 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 58 | 1000-ZC-059 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 59 | 1000-ZC-060 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 60 | 1000-ZC-061 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 61 | 1000-ZC-062 | Sea Water Pump 30 เมตร | / | / | |
| 62 | 1000-ZC-063 | LNG STORAGE TANK 1 30 เมตร | / | / | |
| 63 | 1000-ZC-064 | LNG STORAGE TANK 1 30 เมตร | / | / | |
| 64 | 1000-ZC-065 | SOG 30 เมตร | / | / | |
| 65 | 1000-ZC-066 | SOG 30 เมตร | / | / | |
| 66 | 1000-ZC-067 | DRV A 30 เมตร | / | / | |
| 67 | 1000-ZC-068 | LNG STORAGE TANK 2 30 เมตร | / | / | |
| 68 | 1000-ZC-069 | LNG STORAGE TANK 2 30 เมตร | / | / | |
| 69 | 1000-ZC-070 | LNG STORAGE TANK 2 30 เมตร | / | / | |
| 70 | 1000-ZC-071 | LNG STORAGE TANK 2 30 เมตร | / | / | |
| 71 | 1000-ZC-072 | FLARE AREA 30 เมตร | / | / | |
| 72 | 1000-ZC-074 | FLARE AREA 30 เมตร | / | / | |
| 73 | 1000-ZC-075 | METERING STATION 30 เมตร | / | / | |
| 74 | 1000-ZC-076 | UTILITY AREA 30 เมตร | / | / | |
| 75 | 1000-ZC-077 | PROCESS AREA PHASE II 30 เมตร | / | / | |

| | | |
|---|---------------------------|-------------|
| 1 | ชนิดเครื่องดนตรี 2.0/1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 2 | กีตาร์ (Guitar) 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 3 | กีตาร์ (Guitar) 12.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 4 | แผ่นเสียง (Record) | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | แผ่นเสียง (Record) 12.5" | จำนวน 1 ตัว |

ชื่อผู้ชม / Comment (Name/Comment)

| | | | |
|----------------------|----------------|-----------------|--------------------|
| WISCONSIN | TIMOTHY | (COUNTY) | 09-08-17-06 |
| Location/Area | LMP#2 | Date | Time |
| | | 4/3/67 | |

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | RESULTS OF INSPECTION | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| | | | พบปัญหา (Has/Not) | ไม่พบปัญหา (No/Not) | |
| | | | พบปัญหา (Has/Not) | ไม่พบปัญหา (No/Not) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | GVN ที่อาคาร 1 | | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | GVN ที่อาคาร 1 | | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | DOG ที่อาคาร 1 | | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | DOG ที่อาคาร 1 | | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | ถนนภายในบริเวณพื้นที่ PROCESS AREA | | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ที่อาคาร 1 | | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ที่อาคาร 1 | | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | GVN II ที่อาคาร 1 | | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | GVN D ที่อาคาร 1 | | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SERBATION BUILDING AREA ที่อาคาร 1 | | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SERBATION BUILDING AREA ที่อาคาร 1 | | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | UNG STAGE TANK PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | UNG STAGE TANK PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | UNG STAGE TANK PHASE II ที่อาคาร 1 | | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | UNG STAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | UNG STAGE TANK 2 ที่อาคาร 1 | | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | ถนนภายในพื้นที่บริเวณ | | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | ถนนภายในพื้นที่ | | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | ถนนภายในพื้นที่ | | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | ถนนภายในพื้นที่ | | | |

| | | |
|---|--------------------------------|-------------|
| 1 | ชุดกล่องกระดาษ 2.5'x1.5' | จำนวน 2 ชุด |
| 2 | ทีวีจอ (46cm)E 5' | จำนวน 2 ตัว |
| 3 | ทีวีจอ (46cm)E 2.5' | จำนวน 2 ตัว |
| 4 | อุปกรณ์เสียงวิทยุ | จำนวน 2 ชุด |
| 5 | อุปกรณ์เสียงวิทยุ (46cm)E 2.5' | จำนวน 1 ชุด |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| วันที่ 3/3/67 | | วันที่ 3/3/67 | | วันที่ 3/3/67 | | วันที่ 3/3/67 | |
|---------------|-------------------------|--------------------------------|--|---------------|-----------------|---------------|--|
| Location/Area | | Date | | Time | | 09:09-17:00 | |
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | พื้นที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) | | |
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | | | |
| 101 | 1000-ZC-104 | ถนนสาย 104 | ✓ | | | | |
| 102 | 1000-ZC-105 | ถนนสาย 105 | ✓ | | | | |
| 103 | 1000-ZC-106 | ถนนสาย 106 | ✓ | | | | |
| 104 | 1000-ZC-107 | ถนนสาย 107 | ✓ | | | | |
| 105 | 1000-ZC-108 | ถนนสาย 108 | ✓ | | | | |
| 106 | 1000-ZC-109 | ถนนสาย 109 | ✓ | | | | |
| 107 | 1000-ZC-110 | ถนนสาย 110 | ✓ | | | | |
| 108 | 1000-ZC-111 | จุดตรวจ 111 : ข้างหลังโรงเรียน | ✓ | | | | |
| 109 | 1000-ZC-112 | จุดตรวจ 112 : ข้างหลังโรงเรียน | ✓ | | | | |
| 110 | 1000-ZC-113 | จุดตรวจ 113 : ข้างหลังโรงเรียน | ✓ | | | | |
| 111 | 1000-ZC-114 | จุดตรวจ 114 : ข้างหลังโรงเรียน | ✓ | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

รายการวัสดุตรวจสอบ Inspection

| | |
|----------------------------|-------------|
| 1. ขี้เถ้าแฉะขนาด 2.571.2" | จำนวน 2 คัน |
| 2. ขี้เถ้า (Sizable) 5" | จำนวน 2 คัน |
| 3. ขี้เถ้า (Sizable) 2.5" | จำนวน 2 คัน |
| 4. ฝุ่นผงขี้เถ้า | จำนวน 2 คัน |

๕. ประมวลจริยศาสตร์ของนักสังคมวิทยา (ภาววนา : ศิว)

Effective Date: 18/05/2015

| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ใช้ตรวจสอบ | | | |
|----------------|-----------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------|
| Location/Area | Date | Time | | | |
| LMPT.2 | 6/3/67 | 09:00-17:00 | | | |
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พื้นที่ (Surfaces) | สิ่งปลูกสร้าง (Buildings/Structures) | |
| 26 | 1000-ZR-026 | รถยนต์ที่จอดอยู่ LINES | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZR-027 | รถยนต์ที่ UTILITY AREA | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZR-028 | รถยนต์ที่ UTILITY AREA | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZR-029 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZR-030 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZR-031 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZR-032 | รถยนต์ที่ SITE OFFICE | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZR-033 | รถยนต์ที่ SITE OFFICE | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZR-034 | รถยนต์ที่ SITE OFFICE | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZR-035 | รถยนต์ที่ SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZR-036 | รถยนต์ที่ SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZR-037 | รถยนต์ที่ SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZR-038 | กระบวนการผลิตก๊าซ PROCESS AREA | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZR-039 | กระบวนการผลิตก๊าซ PROCESS AREA | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZR-040 | รถยนต์ที่จอดอยู่ LINES | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZR-041 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZR-042 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZR-043 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอดบริเวณ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZR-044 | รถยนต์ที่ PROCESS AREA PHASE II | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZR-045 | รถยนต์ที่ PROCESS AREA PHASE II | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZR-046 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอด บริเวณ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZR-047 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK PHASE II ที่จอด บริเวณ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZR-048 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK 3 ที่จอด บริเวณ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZR-049 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK 3 ที่จอด บริเวณ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZR-050 | รถยนต์ที่ LNG STORAGE TANK 3 ที่จอด บริเวณ | ✓ | | |

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1. การปนเปื้อน (Contam.) | - ไม่มีการปนเปื้อนจากภายนอก | 5. ความเครียด (Physical danger) | - ไม่มีความเครียดจากการทำงาน |
| 2. ปัญหาการไหลเวียน (Vibe) | - ไม่มีอาการเวียนศีรษะ | 6. การสั่นไหว (Accident) | - ไม่มีการสั่นไหว |
| 3. ความร้อน (Heat) | - ไม่มีความร้อน | | |
| 4. ความชื้น (Moist) | - ไม่มีความชื้น | | |

Effective Date: 18/05/2015

| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่เริ่มตรวจสอบ | เวลาที่สิ้นสุดการตรวจสอบ | | |
|----------------|-----------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| Location/Area | Date | | Time | | |
| | | | 09.00-17.00 | | |
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | ปกติ (Satisfactory) | ผิดปกติ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZR-051 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 52 | 1000-ZR-052 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 53 | 1000-ZR-053 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 1 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 54 | 1000-ZR-054 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 1 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 55 | 1000-ZR-055 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 56 | 1000-ZR-056 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 57 | 1000-ZR-057 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 58 | 1000-ZR-058 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 59 | 1000-ZR-059 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 60 | 1000-ZR-060 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 61 | 1000-ZR-061 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 62 | 1000-ZR-062 | รถบรรทุก Sea Water Pump | / | / | |
| 63 | 1000-ZR-063 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 1 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 64 | 1000-ZR-064 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 1 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 65 | 1000-ZR-065 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 66 | 1000-ZR-066 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 67 | 1000-ZR-067 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 68 | 1000-ZR-068 | รถบรรทุก PROCESS AREA | / | / | |
| 69 | 1000-ZR-069 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 2 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 70 | 1000-ZR-070 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 2 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 71 | 1000-ZR-071 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK 2 รั้วรอบรั้วนอก | / | / | |
| 72 | 1000-ZR-072 | รถบรรทุก FLARE AREA | / | / | |
| 73 | 1000-ZR-073 | | / | / | |
| 74 | 1000-ZR-074 | รถบรรทุก FLARE AREA | / | / | |
| 75 | 1000-ZR-075 | รถบรรทุก METERING STATION | / | / | |

| | | | |
|------------------------|---|----------------------------|---|
| 1. ความเร็ว (Link) | - ไม่มีการวัดความเร็ว ปริมาณ (value) ระหว่างตัว | 5. ความถี่ (Frequency) | - ไม่มีการวัด, ไม่มีการบันทึกค่า ไม่สามารถดูค่า |
| 2. ปริมาณ (Value) | - ค่าคงที่ตามค่าการเปิด ไม่มีการวัด | 6. การเข้าถึง (Accessible) | - ไม่มีการวัดตามการเปิด การเข้าถึง |
| 3. ความถี่ (Rate) | - ค่าไม่มีการวัดค่า | | |
| 4. ค่าเฉลี่ย (Average) | - ค่าไม่มีการวัดค่า | | |

[REDACTED]

Effective Date: 18/05/2015

| พื้นที่ตรวจพบ | วันที่ตรวจพบ | วันที่จัดทำรายงาน | วันที่ปิดการตรวจพบ | |
|---------------|-----------------------|--|--|-----------------|
| Location/Area | LMPE2 | Date | Time | |
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่เกิดเหตุ (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | ผิดปกติ (abnormality) | |
| 76 | 1000-ZR-076 | จุดพื้นที่ UTILITY AREA | / | |
| 77 | 1000-ZR-077 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 78 | 1000-ZR-078 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 79 | 1000-ZR-079 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 80 | 1000-ZR-080 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 81 | 1000-ZR-081 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 82 | 1000-ZR-082 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 83 | 1000-ZR-083 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 84 | 1000-ZR-084 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 85 | 1000-ZR-085 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 86 | 1000-ZR-086 | จุดพื้นที่ METERING STATION | / | |
| 87 | 1000-ZR-087 | จุดพื้นที่ METERING STATION | / | |
| 88 | 1000-ZR-088 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 89 | 1000-ZR-089 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA PHASE II | / | |
| 90 | 1000-ZR-090 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 91 | 1000-ZR-091 | จุดพื้นที่ PROCESS AREA | / | |
| 92 | 1000-ZR-092 | จุดพื้นที่ SUBSTATION BUILDING AREA | / | |
| 93 | 1000-ZR-093 | จุดพื้นที่ SUBSTATION BUILDING AREA | / | |
| 94 | 1000-ZR-094 | จุดพื้นที่ LNG STORAGE TANK PHASE II (พื้นที่เก็บ) | / | NOTE 13 |
| 95 | 1000-ZR-095 | จุดพื้นที่ LNG STORAGE TANK PHASE II (พื้นที่เก็บ) | / | NOTE 13 |
| 96 | 1000-ZR-096 | จุดพื้นที่ LNG STORAGE TANK PHASE II (พื้นที่เก็บ) | / | NOTE 13 |
| 97 | 1000-ZR-097 | จุดพื้นที่ LNG STORAGE TANK 2 (พื้นที่เก็บ) | / | |
| 98 | 1000-ZR-098 | จุดพื้นที่ LNG STORAGE TANK 2 (พื้นที่เก็บ) | / | |
| 99 | 1000-ZR-099 | | | |
| 0 | 1000-ZR-100 | | | |

| | | | | |
|------------------------------------|---|---|---------------------------|--|
| 1. การประเมิน (Assess) | วิเคราะห์ปัญหา/ความเสี่ยง (Identify) | 5 | การขาดโอกาส (Opportunity) | - โอกาสใหม่, วัตถุประสงค์ใหม่/ทิศทางใหม่ |
| 2. ประเมินความเสี่ยง (Assess Risk) | - ศึกษา/วิเคราะห์/ประเมิน/วิเคราะห์/วิเคราะห์ | 6 | การประเมิน (Assess) | - โอกาสใหม่/ความเสี่ยงใหม่ |
| 3. การคิด (Plan) | - ศึกษา/วิเคราะห์/ประเมิน/วิเคราะห์/วิเคราะห์ | | | |
| 4. การคิด (Plan) | - ศึกษา/วิเคราะห์/ประเมิน/วิเคราะห์/วิเคราะห์ | | | |

[REDACTED]

Effective Date: 18/05/2015

| 4. ลำดับการตรวจ | หมายเลขของ | วันที่ตรวจ | เวลาที่ตรวจ | 09.00-17.00 | |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Location/Area | LMPT 1 | Date | 7/3/67 | Time | |
| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defective) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Satisfactory) | |
| 111 | 1000-ZR-111 | ข้างบนโต๊ะวางชั้นที่ 2 ซ้ายมือ | ✓ | | |
| 112 | 1000-ZR-112 | ใต้ชั้น 1 ซ้ายมือ ตรงท้ายขวามือ | ✓ | | |
| 113 | 1000-ZR-113 | ตามลำ Body # 1 ขวามือ | ✓ | | |
| 114 | 1000-ZR-114 | ข้างบนโต๊ะวางชั้นที่ 2 ซ้ายมือ | ✓ | | |
| 115 | | | | | |
| 116 | | | | | |
| 117 | | | | | |
| 118 | | | | | |
| 119 | | | | | |
| 120 | | | | | |
| 121 | | | | | |
| 122 | | | | | |
| 123 | | | | | |
| 124 | | | | | |
| 125 | | | | | |
| 126 | | | | | |
| 127 | | | | | |
| 128 | | | | | |
| 129 | | | | | |
| 130 | | | | | |
| 131 | | | | | |
| 132 | | | | | |
| 133 | | | | | |
| 134 | | | | | |
| 135 | | | | | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|---|
| 1. การพิน (Link) | - ไม่มีการพิน (pin) บน Valve | 5 | การพิน (Physical damage) | - ไม่มีการพิน, 2. ไม่พิน, 3. พินที่ชำรุดหรือหัก |
| 2. ปริมาณการพิน (Pin Value) | - ต้องพิน (link) บน Valve ไม่พิน (link) | 6 | การพิน (Amount) | - ไม่พิน (link) บน Valve |
| 3. การพิน (Pin) | - ต้องพิน (link) บน Valve | | | |
| 4. การพิน (Pin) | - ต้องพิน (link) บน Valve | | | |

Effective Date: 18/05/2015


บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / High Expansion Foam System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: **LMPT2** วันที่ตรวจสอบ Date: **9/3/67** เวลาที่ตรวจสอบ Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จุดน้ำในพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Fail) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK1 | บ่อน้ำ TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK2 | บ่อน้ำ TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | IFV | Process บ่อน้ำ | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty Berth # 1 | บ่อน้ำ Berth # 1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. Bladder Tank สภาพสมบูรณ์
2. Water Inlet Valve อุปกรณ์ใช้งานได้
3. Foam Concentrate Outlet Valve อุปกรณ์ใช้งานได้
4. High Expansion Foam Generator อุปกรณ์ใช้งานได้
5. High Expansion Foam Generator Test Water valve with Bladder Tank
6. High Expansion Foam Generator อุปกรณ์ใช้งานได้


บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fixed Dry Chemical System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: **LMPT2** วันที่ตรวจสอบ Date: **10/3/67** เวลาที่ตรวจสอบ Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | จุดน้ำในพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Fail) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK-1 1 | บ่อน้ำ-TANK1 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK-2 1 | บ่อน้ำ-TANK2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | IFV | RECONDENSER | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | JETTY BERTH #1 | บ่อน้ำ-BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-013 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | TANK-1 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | TANK-2 (TOP TANK) 1 | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. Dry Chemical Cylinder สภาพสมบูรณ์
2. NO Cylinder สภาพสมบูรณ์
3. Gas Line NO Cylinder อุปกรณ์ใช้งานได้
4. Dry Chemical Control Panel Test อุปกรณ์ใช้งานได้
5. High Expansion Foam Generator Test Water valve with Bladder Tank
6. High Expansion Foam Generator อุปกรณ์ใช้งานได้

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):



Index 4.13

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

PIV (Post Indicator Valve)

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPET.2 วันที่ตรวจสอบ Date: 13/3/67 เวลาที่ตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZV-002 | อาคารควบคุมอาคาร LAB | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZV-003 | อาคารควบคุมอาคาร | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZV-004 | อาคารควบคุมอาคาร | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZV-005 | อาคารควบคุมอาคาร | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZV-006 | SITE OFFICE ติดผนัง | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZV-007 | SITE OFFICE ติดผนัง | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZV-008 | อาคารแปรรูปก๊าซ PROCESS AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZV-009 | UTILITY AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZV-010 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZV-011 | DRY A ติดใต้ | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZV-012 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZV-013 | อาคารแปรรูปก๊าซ PROCESS AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZV-014 | ห้อง LINE ติดใต้ | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZV-015 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZV-016 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZV-017 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZV-018 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZV-019 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZV-020 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZV-021 | DRY E ติดผนัง | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZV-022 | DRY ติดผนัง | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZV-023 | LNG STORAGE TANK 1 ติดผนัง | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZV-024 | LNG STORAGE TANK 1 ติดผนัง | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZV-025 | Sea Water Pump ติดผนัง | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZV-026 | Sea Water Pump ติดผนัง | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีรั่วซึม บริเวณ Valve ติดตั้งอยู่
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์ควบคุมการทำงานได้ (เช่น สัญญาณ OPERATOR)
- การเข้าถึง (Access) - ไม่มีสิ่งกีดขวางเข้าถึงอุปกรณ์ ตรวจสอบได้ง่าย
- ความเสียหาย (Damage) - ไม่มีรอยขีด, ร้าว, หรือการกัดกร่อนที่รุนแรง

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Note/Comment)

F-GS-0061 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPET.2 วันที่ตรวจสอบ Date: 14/3/67 เวลาที่ตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZV-027 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZV-028 | Sea Water Pump ติดผนัง | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZV-029 | Sea Water Pump ติดใต้ | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZV-030 | SOG ติดผนัง | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZV-031 | LNG STORAGE TANK 2 ติดใต้ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZV-032 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZV-033 | Sea Water Pump ติดใต้ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZV-034 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZV-035 | อาคารแปรรูปก๊าซ PROCESS AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZV-036 | ห้อง UTILITY STATION ติดผนัง | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZV-037 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZV-038 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZV-039 | DRY ติดผนัง | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZV-040 | SOG ติดผนัง | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZV-041 | SOG ติดผนัง | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZV-042 | LNG STORAGE TANK 1 ติดผนัง | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZV-043 | อาคารแปรรูปก๊าซ PROCESS AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZV-044 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZV-045 | PROCESS AREA PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZV-046 | DRY E ติดใต้ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZV-047 | LNG STORAGE TANK 2 ติดผนัง | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZV-048 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZV-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดผนัง | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZV-050 | ห้อง LINE ติดผนัง | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZV-051 | อาคารควบคุมอาคาร LAB | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีรั่วซึม บริเวณ Valve ติดตั้งอยู่
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์ควบคุมการทำงานได้ (เช่น สัญญาณ OPERATOR)
- การเข้าถึง (Access) - ไม่มีสิ่งกีดขวางเข้าถึงอุปกรณ์ ตรวจสอบได้ง่าย
- ความเสียหาย (Damage) - ไม่มีรอยขีด, ร้าว, หรือการกัดกร่อนที่รุนแรง

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Note/Comment)

F-GS-0061 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPET.2 วันที่ตรวจสอบ Date: 15/3/67 เวลาที่ตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZV-052 | อาคารแปรรูปก๊าซ PROCESS AREA | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZV-056 | ห้องควบคุม | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZV-057 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดใต้ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZV-058 | UTILITY AREA ติดใต้ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZV-059 | Sea Water Pump ติดใต้ | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZV-060 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดผนัง | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZV-063 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดผนัง | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีรั่วซึม บริเวณ Valve ติดตั้งอยู่
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์ควบคุมการทำงานได้ (เช่น สัญญาณ OPERATOR)
- การเข้าถึง (Access) - ไม่มีสิ่งกีดขวางเข้าถึงอุปกรณ์ ตรวจสอบได้ง่าย
- ความเสียหาย (Damage) - ไม่มีรอยขีด, ร้าว, หรือการกัดกร่อนที่รุนแรง

บันทึกข้อบกพร่อง/การแก้ไข (Note/Comment)

F-GS-0061 Rev.01

Effective Date: 15/01/2016

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZH-001 | แนวท่อรับ CO2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | แนวท่อรับ CO2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | แนวท่อรับ CO2 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | สถานประกอบการ LAB | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | แนวท่อรับ CO2 Admin | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

1. การรับ (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม หรือ Valve ปิดสนิท
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ดับเพลิง
3. สาย (Hose) - สายไม่ขาด หรือ สายไม่รัดแน่น
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงได้
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือ สภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | SITE OFFICE ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | SITE OFFICE ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | SITE OFFICE ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | PROCESS AREA PHASE II | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | PROCESS AREA PHASE II | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | PROCESS AREA PHASE II | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | ORV A ซิตะวินตอก | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

1. การรับ (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม หรือ Valve ปิดสนิท
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ดับเพลิง
3. สาย (Hose) - สายไม่ขาด หรือ สายไม่รัดแน่น
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงได้
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือ สภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZH-052 | ORV A ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | SOG ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | SOG ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | ORV A ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZH-073 | FLARE AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZH-074 | METERING STATION ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZH-075 | UTILITY AREA ซิตะวินตอก | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZH-076 | PROCESS AREA PHASE II ซิตะวินตอก | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

1. การรับ (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม หรือ Valve ปิดสนิท
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ดับเพลิง
3. สาย (Hose) - สายไม่ขาด หรือ สายไม่รัดแน่น
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงได้
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือ สภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date

เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Time

09:00-17:00

LMP2.2

16/3/67

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | IPV ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | IPV ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | BOG ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | BOG ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | METERING STATION ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | METERING STATION ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | CRV B ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | CRV D ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | LNG STORAGE TANK 2 ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | LNG STORAGE TANK 2 ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | หน่วยเบี่ยงทิศทางที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZH-103 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:


- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve จัดค่าผ่าน
- วาล์ว (Valves) - อยู่ใต้อาการหล่อเลี้ยง
- สายรัด (Straps) - สายรัด อุปกรณ์ อยู่ใต้อาการหล่อเลี้ยง ไม่พบการชำรุด
- การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ขัดขวางการเข้าถึง
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีพบเห็น, สันนิษฐาน หรือเห็นความเสียหายใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

F-GS-0060 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date

เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Time

09:00-17:00

LMP2.2

17/3/67

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZH-104 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZH-105 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZH-106 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZH-107 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZH-108 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZH-109 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZH-110 | หน่วยเบี่ยงทิศทาง | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZH-111 | จำนวนโหนดจำนวน 2 จำนวน | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZH-112 | โหนด 1 จำนวนโหนดจำนวน 1 | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZH-113 | จำนวนโหนดจำนวน 1 จำนวน | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZH-114 | จำนวนโหนดจำนวน 2 จำนวน | ✓ | | |


หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve จัดค่าผ่าน
- วาล์ว (Valves) - อยู่ใต้อาการหล่อเลี้ยง
- สายรัด (Straps) - สายรัด อุปกรณ์ อยู่ใต้อาการหล่อเลี้ยง ไม่พบการชำรุด
- การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ขัดขวางการเข้าถึง
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีพบเห็น, สันนิษฐาน หรือเห็นความเสียหายใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

F-GS-0060 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015




Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Safety Shower & Eye Wash

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

วันที่ตรวจสอบ
Date

เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Time

09:00-17:00

LMP2.2

17/3/67

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 0600-SP-001 | บริเวณ MTL ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 2 | 0600-SP-002 | บริเวณ MTL ที่ตอมะรีด | ✓ | | |
| 3 | 0600-SP-003 | Sea water pump | ✓ | | |

ผลการตรวจสอบ Inspection:


- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงจะใช้งานได้จริง และอุปกรณ์มีอายุการใช้งาน
- ไม่มีพบเห็น, สันนิษฐาน หรือเห็นความเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงจะใช้งานได้จริง และอุปกรณ์มีอายุการใช้งาน
- ไม่มีพบเห็น, สันนิษฐาน หรือเห็นความเสียหายใดๆ

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

บันทึก

Page 2 of 4



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

วันที่ตรวจ
 Location/Area

LMP2

ชนิด
 PRESSURE

DRY CHEMICAL STORAGE

เวลาที่ตรวจพบ
 Time

09.08-17.08


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดถัง (Type) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|-------------------|--|----------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ไม่ปกติ (Fail) | |
| 26 | AM-LAB-004 | LAB ชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 27 | AM-LAB-005 | LAB ชั้น 2 ขงลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 28 | AM-LAB-006 | LAB ชั้น 2 ขงลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 29 | AM-FS-001 | FIRE STATION ประตูทางเข้า | A | ✓ | | |
| 30 | AM-FS-002 | FIRE STATION หน้าลิ้นชัก | A | ✓ | | |
| 31 | AM-HB-001 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 32 | UT-ISH-001 | หน้าลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 33 | UT-ISH-002 | หน้าลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 34 | UT-ISH-003 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 35 | UT-ISH-004 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 36 | UT-ISH-005 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 37 | UT-ISH-006 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 38 | UT-ISH-007 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 39 | UT-ISH-008 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 40 | UT-ISH-009 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 41 | UT-ISH-010 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 42 | UT-ISH-011 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 43 | UT-ISH-012 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 44 | UT-ISH-013 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 45 | UT-ISH-014 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 46 | UT-ISH-015 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 47 | UT-ISH-016 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 48 | UT-ISH-017 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 49 | UT-ISH-018 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 50 | UT-ISH-019 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |

ตัวอย่างชนิดถัง: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS E : NAF-P-III

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection
 1. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 5. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 2. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 6. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 3. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 7. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 4. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 8. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)

บันทึกผู้ตรวจ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Page 3 of 4



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

วันที่ตรวจ
 Location/Area

LMP2

ชนิด
 PRESSURE

DRY CHEMICAL STORAGE

เวลาที่ตรวจพบ
 Time

09.08-17.08


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดถัง (Type) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|-------------------|--|----------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ไม่ปกติ (Fail) | |
| 51 | UT-ISH-020 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 52 | UT-ISH-021 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 53 | UT-ISH-022 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 54 | UT-ISH-023 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 55 | UT-ISH-024 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 56 | UT-ISH-025 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 57 | UT-ISH-026 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 58 | UT-ISH-027 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 59 | UT-ISH-028 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 60 | UT-ISH-029 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 61 | UT-ISH-030 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 62 | UT-ISH-031 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 63 | UT-ISH-032 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 64 | UT-ISH-033 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 65 | UT-ISH-034 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 66 | JT-JCR-001 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 67 | JT-JCR-002 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 68 | JT-JCR-003 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 69 | JT-JCR-004 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 70 | JT-JCR-005 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 71 | JT-JCR-006 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 72 | JT-JCR-007 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 73 | JT-JCR-008 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 74 | JT-JCR-009 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 75 | JT-JCR-010 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |

ตัวอย่างชนิดถัง: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS E : NAF-P-III

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection
 1. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 5. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 2. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 6. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 3. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 7. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 4. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 8. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)

บันทึกผู้ตรวจ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Page 4 of 4



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher.

วันที่ตรวจ
 Location/Area

LMP2

ชนิด
 PRESSURE

DRY CHEMICAL STORAGE

เวลาที่ตรวจพบ
 Time


09.08-17.08

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดถัง (Type) | ผลการตรวจพบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|-------------------|--|----------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ไม่ปกติ (Fail) | |
| 76 | JT-JCR-011 | ลิ้นชักชั้น 2 | A | ✓ | | |

ตัวอย่างชนิดถัง: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS E : NAF-P-III

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection
 1. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 5. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 2. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 6. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 3. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 7. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)
 4. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage) 8. สภาพถังดับเพลิง (Storage) - สภาพถังดับเพลิง (Storage)

บันทึกผู้ตรวจ / หมายเหตุ (Note/Comment)


 PTT LNG Company Limited

Index 4.2

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Wheel dry chemical and wheel halotron

[illegible]

PTT
LNG PTT LNG Company Limited

Index 4.3

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Mobile Foam

[illegible]

PTT
LNG PTT LNG Company Limited

Index 4.4

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose cabinet

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

วันที่ตรวจวัด: 15/4/67
 เวลา: 09.09-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | ที่ตั้งจุดตรวจ (Location) | การตรวจพบข้อบกพร่อง (Details of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--|-------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Faulty) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Unfaulty) | |
| | | | | | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA ฝั่งตะวันออก | | | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA ฝั่งตะวันออก | | | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE ฝั่งตะวันออก | | | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE ฝั่งตะวันออก | | | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE ฝั่งใต้ | | | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | | | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | | | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | | | |
| 37 | 1000-ZC-038 | กระบวนการขนถ่ายก๊าซ PROCESS AREA | | | |
| 38 | 1000-ZC-039 | กระบวนการขนถ่ายก๊าซ PROCESS AREA | | | |
| 39 | 1000-ZC-040 | ท่อส่ง LINES ฝั่งใต้ | | | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | | | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | | | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | | | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | | | |
| 50 | 1000-ZC-051 | ORV ฝั่งตะวันออก | | | |

22593 13401367238801 Inspection

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|
| 1 | ยี่ห้อของรถยนต์ 2.571.5* | จำนวน 2 คัน | 6 | ยี่ห้อของรถ 1 คัน | จำนวน 2 คัน |
| 2 | ยี่ห้อ (Suzuki) 5* | จำนวน 2 คัน | 7 | ยี่ห้อของรถจักรยาน (5*) | จำนวน 4 คัน |
| 3 | ยี่ห้อ (Suzuki) 2.5* | จำนวน 2 คัน | 8 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 3 คัน |
| 4 | ประเภทของสินค้า | จำนวน 2 คัน | 9 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 2 คัน |
| 5 | ประเภทของสินค้า (ยี่ห้อ) สินค้าอื่น ๆ | จำนวน 1 คัน | 10 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 1 คัน |

บันทึกอื่น ๆ / อื่นๆ

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

วันที่ตรวจวัด: 15/4/67
 เวลา: 09.09-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | ที่ตั้งจุดตรวจ (Location) | การตรวจพบข้อบกพร่อง (Details of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--|-------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Faulty) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Unfaulty) | |
| | | | | | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE ฝั่งใต้ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZC-038 | กระบวนการขนถ่ายก๊าซ PHASE AREA | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZC-039 | กระบวนการขนถ่ายก๊าซ PHASE AREA | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZC-040 | ท่อส่ง LINES ฝั่งใต้ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK 2 ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZC-051 | ORV ฝั่งตะวันออก | ✓ | | |

22593 13401367238801 Inspection

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|
| 1 | ยี่ห้อของรถยนต์ 2.571.5* | จำนวน 2 คัน | 6 | ยี่ห้อของรถ 1 คัน | จำนวน 2 คัน |
| 2 | ยี่ห้อ (Suzuki) 5* | จำนวน 2 คัน | 7 | ยี่ห้อของรถจักรยาน (5*) | จำนวน 4 คัน |
| 3 | ยี่ห้อ (Suzuki) 2.5* | จำนวน 2 คัน | 8 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 3 คัน |
| 4 | ประเภทของสินค้า | จำนวน 2 คัน | 9 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 2 คัน |
| 5 | ประเภทของสินค้า (ยี่ห้อ) สินค้าอื่น ๆ | จำนวน 1 คัน | 10 | ยี่ห้อของรถจักรยาน 2.5* | จำนวน 1 คัน |

บันทึกอื่น ๆ / อื่นๆ

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| | | | | | |
|---------------|--------|------|---------|------|-------------|
| Location/Area | LMPT 2 | Date | 15/4/67 | Time | 09:00-17:00 |
|---------------|--------|------|---------|------|-------------|

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7808 | | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7809 | | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7810 | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | DRV ที่โถง 7811 | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | DRV ที่โถง 7812 | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | BIOG ที่โถง 7813 | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | BIOG ที่โถง 7814 | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | แนวท่อประปา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ที่โถง 7815 | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ที่โถง 7816 | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7817 | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7818 | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | DRV B ที่โถง 7819 | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | DRV D ที่โถง 7820 | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่โถง 7821 | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่โถง 7822 | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7823 | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7824 | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7825 | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STAGE TANK 2 ที่โถง 7826 | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STAGE TANK 2 ที่โถง 7827 | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | แนวท่อประปา โซน 1 | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | แนวท่อประปา โซน 2 | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | แนวท่อประปา โซน 3 | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | แนวท่อประปา โซน 4 | ✓ | | |

การตรวจครั้งที่ 7808-1000 Inspection

1. Сдвиги: 0,25/1,5. Число:

- | | | | | | |
|---|---------------------|--------------|---|--------------------|--------------|
| 2 | พรีฟิต (Haseo) 1.5" | จำนวน 2 ชิ้น | 7 | ฮาร์ดไดรฟ์ 3.5" | จำนวน 4 ชิ้น |
| 3 | พรีฟิต (Haseo) 2.5" | จำนวน 2 ชิ้น | 8 | ฮาร์ดไดรฟ์ 2.5" | จำนวน 4 ชิ้น |
| 4 | ปลั๊กสายไฟชนิด | จำนวน 2 ตัว | 9 | พัดลมระบายความร้อน | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | สายไฟ | | | | |

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| | | | | | |
|---------------|--------|------|---------|------|-------------|
| Location/Area | LMPT 2 | Date | 15/4/67 | Time | 09:00-17:00 |
|---------------|--------|------|---------|------|-------------|

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7808 | | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7809 | | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7810 | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | DRV ที่โถง 7811 | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | DRV ที่โถง 7812 | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | BIOG ที่โถง 7813 | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | BIOG ที่โถง 7814 | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | แนวท่อประปา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ที่โถง 7815 | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ที่โถง 7816 | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7817 | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ที่โถง 7818 | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | DRV B ที่โถง 7819 | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | DRV D ที่โถง 7820 | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่โถง 7821 | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่โถง 7822 | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7823 | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7824 | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STAGE TANK PHASE II ที่โถง 7825 | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STAGE TANK 2 ที่โถง 7826 | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STAGE TANK 2 ที่โถง 7827 | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | แนวท่อประปา โซน 1 | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | แนวท่อประปา โซน 2 | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | แนวท่อประปา โซน 3 | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | แนวท่อประปา โซน 4 | ✓ | | |

การตรวจครั้งที่ 7808-1000 Inspection

1. Сдвиги: 0,25/1,5. Число:

- | | | | | | |
|---|---------------------|--------------|---|--------------------|--------------|
| 2 | พรีฟิต (Haseo) 1.5" | จำนวน 2 ชิ้น | 7 | ฮาร์ดไดรฟ์ 3.5" | จำนวน 4 ชิ้น |
| 3 | พรีฟิต (Haseo) 2.5" | จำนวน 2 ชิ้น | 8 | ฮาร์ดไดรฟ์ 2.5" | จำนวน 4 ชิ้น |
| 4 | ปลั๊กสายไฟชนิด | จำนวน 2 ตัว | 9 | พัดลมระบายความร้อน | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | สายไฟ | | | | |



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ 5/4/67 เวลาที่ตรวจสอบ 08.00-17.00

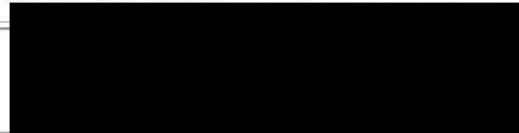
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 101 | 1000-ZC-104 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZC-105 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZC-106 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZC-107 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZC-108 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZC-109 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZC-110 | ถนนทางเข้าโรง | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZC-111 | ข้างถังโกลดซิงค์ 2 ซ้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZC-112 | ใต้ถัง 1 ข้างถังโกลดซิงค์ | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZC-113 | ทางเข้า Bath #1 ซ้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZC-114 | ข้างถังโกลดซิงค์ 2 ซ้ำดับเพลิง | ✓ | | |

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Inspection

1. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
2. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
3. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
4. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
5. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ

6. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
7. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
8. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
9. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
10. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ

บันทึกข้อบกพร่อง (Note/Comment)



Index 4.5

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel Station With Foam



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ 14/5/67 เวลาที่ตรวจสอบ 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 1 | 1000-ZRF-015 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักผ้า | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZRF-016 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักผ้า | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZRF-017 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักผ้า | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZRF-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZRF-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZRF-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZRF-045 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZRF-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZRF-051 | Sea Water Pump ซักผ้า | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZRF-055 | SOG ซักผ้า | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZRF-066 | SOG ซักผ้า | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZRF-077 | PROCESS AREA PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZRF-078 | PROCESS AREA PHASE II ซักผ้า | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZRF-083 | SOG ซักผ้า | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZRF-084 | SOG ซักผ้า | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZRF-086 | METERING STATION ซักผ้า | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZRF-087 | METERING STATION ซักผ้า | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZRF-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักผ้า | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZRF-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ซักผ้า | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZRF-111 | ทางเข้า Bath #1 ซักผ้า | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZRF-112 | ข้างถังโกลดซิงค์ 2 ซักผ้า | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZRF-113 | Bath #1 ซักผ้า | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZRF-114 | Bath #1 ซักผ้า | ✓ | | |

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Inspection

1. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
2. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
3. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
4. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
5. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
6. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ
7. ตรวจสอบสายดับเพลิง 2 ซ้ำ

บันทึกข้อบกพร่อง (Note/Comment)



Index 4.6

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Dry Chemical

תחנת כוח/מחזור
 Location/Area
 LMPT2

תאריך
 Date
 6/4/67

זמן
 Time
 15:00-17:00

[illegible]

អង្គការអភិវឌ្ឍន៍កសិកម្ម *Inspection*

- | | |
|---|---|
| 1 Dry Chemical Cylinder ภาชนะบรรจุผงเคมี | 5 Infl Foam Concentrate โฟมเข้มข้น In Drain Water valve 101 Buzzer Tank |
| 2 IG2 Cylinder ภาชนะบรรจุแก๊ส IG2 | 6 High Expansion Foam Concentrate ฟูมขยายตัวเร็ว |
| 3 ภาชนะบรรจุ IG2 Cylinder ภาชนะบรรจุแก๊ส IG2 | 7 หัวฉีด (Hose) หัวฉีดน้ำแบบมือถือ 1 นิ้ว 10 เมตร 2 นิ้ว 30 เมตร |
| 4 Display VMI Local Dry Chemical Control Panel วิทยุสื่อสาร | 8 หัวฉีด (Nozzle) หัวฉีดน้ำแบบมือถือ Valve ภาชนะบรรจุถัง 15 M |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments)



Index 4.7

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Rack



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Rack

| | | | |
|---------------|-------------|------------------|------------------|
| พื้นที่/ตำบล | วันที่/เวลา | ชื่อพื้นที่/เวลา | ชื่อพื้นที่/เวลา |
| Location/Area | Date | Time | 09.06-17.09 |

[illegible]

44 USC 14173013 301301 Inspection

- | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|
| 1. การวัด (Load) | - ไม่มีการวัดค่า หรือวัด Value ที่ผิดพลาด | 5. ความผิดปกติ (Error) | - ไม่มีการวัดค่า หรือวัดค่าผิดพลาด |
| 2. อัตราค่าเฉลี่ย (Mean Value) | - ค่าเฉลี่ยค่าที่ผิดพลาด ไม่มีการวัดค่า | 6. ความผิดปกติ (Accuracy) | - ไม่มีการวัดค่า หรือวัดค่าผิดพลาด |
| 3. ความถี่ (Rate) | - ค่าที่ผิดพลาด ค่าที่ผิดพลาด | | |
| 4. ค่าเฉลี่ย (Normal) | - ค่าที่ผิดพลาด ค่าที่ผิดพลาด | | |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments)




Index 4.8

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Firewater Monitor & High Level Monitor

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Water Monitor&High Level Monitor

สถานที่ตรวจสอบ: **LMPE2** วันที่ตรวจสอบ: **8/4/67** เวลาที่ทำการตรวจสอบ: **09.30-17.00**
 Location/Area: **LMPE2** Date: **8/4/67** Time: **09.30-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ปกติดี (Satisfactory) | ไม่ปกติ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-MO-001 | METERING STATION | | | |
| 2 | 1000-MO-002 | METERING STATION | ✓ | | |
| 3 | 1000-MO-006 | SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 4 | 1000-MO-003 | HIP PUMP ขั้วต่อพีช | ✓ | | |
| 5 | 1000-MO-004 | HIP PUMP ขั้วต่อพีช | ✓ | | |
| 6 | 1000-HMO-106 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-HMO-107 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 1 | ✓ | | |
| 8 | 1000-HMO-108 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 1 | ✓ | | |
| 9 | 1000-HMO-109 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 1 | ✓ | | |
| 10 | 1000-HMO-110 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 1 | ✓ | | |
| 11 | 1000-MO-005 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 12 | 1000-MO-101 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 13 | 1000-HMO-102 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 14 | 1000-HMO-103 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-HMO-104 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-HMO-105 | รถยนต์ดับเพลิง TANK 2 | ✓ | | |
| 17 | 1000-MO-201 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าซ้าย | ✓ | | |
| 18 | 1000-MO-202 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าขวา | ✓ | | |
| 19 | 1000-MO-203 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าขวา | ✓ | | |
| 20 | 1000-MO-204 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าขวา | ✓ | | |
| 21 | 1000-MO-007 | Process Area II ขั้วต่อพีช | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง | 5. ตรวจสอบ WATER MONITOR ระดับสูง / d.M. | 9. ไม่มีการรั่วซึม / No |
| 2. ตรวจสอบ - Berth 1 ด้านหน้า | 6. ไม่มีสิ่งกีดขวางของท่อส่งน้ำ | 10. ตรวจสอบ WATER MONITOR ขั้วต่อพีช |
| 3. ตรวจสอบระบบสายพานลำเลียง | 7. ไม่มีสิ่งกีดขวาง | 11. ตรวจสอบสายสัญญาณ |
| 4. ตรวจสอบระบบดับเพลิง - Berth 1, 2, 3, 4 และ 5 | 8. สายเคเบิล สายดิน ไม่ถูกต้อง / No | |


บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / High Expansion Foam System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

สถานที่ตรวจสอบ: **LMPE2** วันที่ตรวจสอบ: **10/4/67** เวลาที่ทำการตรวจสอบ: **09.30-17.00**
 Location/Area: **LMPE2** Date: **10/4/67** Time: **09.30-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำไปพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | ปกติดี (Satisfactory) | ไม่ปกติ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK1 | เติม TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK2 | เติม TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | HFV | Forceps 10 ลิตร | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty Berth 1 | เติม Berth 1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | |
|---|--|
| 1. ตรวจสอบ Tank 1 และ Tank 2 | 3. 50% Foam Concentrate 1 ตรวจสอบสาย High Water valve Berth Tank |
| 2. Water Jet Valve อยู่ใกล้ตำแหน่ง | 4. High Expansion Foam Generator อยู่ใกล้ตำแหน่ง |
| 3. Foam Concentrate Outlet Valve อยู่ใกล้ตำแหน่ง | |
| 4. Foam Concentrate In Berth Tank อยู่ใกล้ตำแหน่ง | |


บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fixed Dry Chemical System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

พื้นที่ตรวจสอบ: LAIPT.2 วันที่ตรวจสอบ: 15/4/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ติดตั้งในชั้นที่ (Waste spray in the area) | ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK1 ซิตอน | ซิตอน-TANK1 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK2 ซิตอน | ซิตอน-TANK2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | IFV | RECONDENSER | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | JETTY BERTH #1 | น้ำดับ-BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP-A11 | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP-ซิตอน | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP-ซิตอน | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-013 | TANK-1 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) ซิตอน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- Dry Chemical Cylinder ตรวจตามปกติ
- N2 Cylinder ตรวจตามปกติ
- แบตเตอรี่ N2 Cylinder ตรวจตามปกติ
- Display N2 Local Dry chemical Control Panel ตรวจตามปกติ
- High Foam Coalescer Test ตามปกติ Drain Water valve N2 Motor Test
- High Expansion Foam Generator ตรวจตามปกติ


บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.11

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / Water Spray System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Water Spray System

พื้นที่ตรวจสอบ: LAIPT.2 วันที่ตรวจสอบ: 12/4/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ติดตั้งในชั้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-DV-201 | TANK1 | BUTANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-DV-202 | TANK2 | BUTANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-DV-203 | ซิตอนTANK1 | BOG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 4 | 1000-DV-204 | ซิตอนTANK1 | BOG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 5 | 1000-DV-205 | Recondenser | Recondenser | ✓ | | |
| 6 | 1000-DV-206 | Recondenser | HP PUMP | ✓ | | |
| 7 | 1000-DV-207 | IFV | IFV A/B | ✓ | | |
| 8 | 1000-DV-210 | Berth # 1 | น้ำดับ | ✓ | | |
| 9 | 1000-DV-212 | Berth # 1 | เบรต #1 ด้านหน้า ซิตอน | ✓ | | |
| 10 | 1000-DV-213 | Berth # 1 | เบรต #1 ด้านหน้า ซิตอน | ✓ | | |
| 11 | 1000-DV-214 | Berth # 1 | เบรต #1 ด้านหน้า ซิตอน | ✓ | | |
| 12 | 1000-DV-215 | Berth # 1 | เบรต #1 ด้านหน้า ซิตอน | ✓ | | |
| 13 | 1000-DV-001 | สถานี ISB ซิตอน | Transformers 1 | ✓ | | |
| 14 | 1000-DV-002 | สถานี ISB ซิตอน | Transformers 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-DV-003 | สถานี ISB ซิตอน | Transformers 3 | ✓ | | |
| 16 | 1000-DV-004 | สถานี ISB ซิตอน | Transformers 4 | ✓ | | |
| 17 | 1000-DV-005 | สถานี GRS ซิตอน | Transformers 1 | ✓ | | |
| 18 | 1000-DV-006 | สถานี GRS ซิตอน | Transformers 2 | ✓ | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- Main valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- Supply valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- By pass valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- Pressure gauge อยู่ในตำแหน่งใช้งานได้
- Alarm valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- Alarm test valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- Alarm motor gong สามารถใช้งานได้
- Pressure switch สามารถใช้งานได้
- Manual release valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
- Fire department connection ซิตอนตามปกติ และใช้งานได้
- Water spray nozzle ไม่มีชำรุด
- Solenoid valve สามารถใช้งานได้

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.12

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Sprinkler System

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Sprinkler system

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

LMPT.2

Date _____

12/4/67

Time

(9.00-17.00)

[illegible]

ภาคการตรวจสอบ Inspection

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Main valve ច្បាប់សំរាប់បើក | 3. Alarm valve ច្បាប់សំរាប់បរិក្ខារ | ៥. Test valve ប្រភេទ ច្បាប់សំរាប់បើក |
| 2. Supply valve ច្បាប់សំរាប់បរិក្ខារ | 4. Alarm test valve ច្បាប់សំរាប់បើក | ៦. Fire department connection បំពង់ភ្ជាប់បរិក្ខារ |
| 3. Pressure water gauge ច្បាប់សំរាប់បរិក្ខារ | 5. Alarm test gauge ច្បាប់សំរាប់បើក | ៧. Sprinkler valve ច្បាប់សំរាប់បើក |
| 4. Pressure water gauge ច្បាប់សំរាប់បរិក្ខារ | 6. Pressure test gauge ច្បាប់សំរាប់បើក | |

MANUFACTURING Test

1. Pressure (mmHg) ที่หัวใจห้องซ้าย (LCC)
2. ปริมาตรเลือดที่หัวใจห้องซ้าย (Stroke volume) ต่อวินาที

บันทึกอื่น ๆ / อารมณ์อื่น (Notes/Comments)

Index 4.13

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

PIV (Post Indicator Valve)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่การเกษตร

LMPI.2

วันที่ตรวจตอบ
Date

5/11/12

Time

09.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | RESULTS/REMARK | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Satisfactory) | |
| 1 | 1000-ZV-002 | อาคารตรวจชิ้นอาหาร LAB | / | / | |
| 2 | 1000-ZV-003 | อาคารตรวจจุลินทรีย์อาหาร | / | / | |
| 3 | 1000-ZV-004 | อาคารควบคุมอุณหภูมิ | / | / | |
| 4 | 1000-ZV-005 | อาคารฆ่าเชื้อด้วย G2 | / | / | |
| 5 | 1000-ZV-006 | SITE OFFICE ชั้นบน | / | / | |
| 6 | 1000-ZV-007 | SITE OFFICE ชั้นล่าง | / | / | |
| 7 | 1000-ZV-008 | อาคารแปรรูปอาหาร PROCESS AREA ชั้นบน | / | / | |
| 8 | 1000-ZV-009 | UTILITY AREA ชั้นบน | / | / | |
| 9 | 1000-ZV-010 | LNG STORAGE TANK, PHASE II พื้นที่บริเวณ | / | / | |
| 10 | 1000-ZV-011 | GRV A ชั้นล่าง | / | / | |
| 11 | 1000-ZV-012 | ROTATION BUILDING AREA ชั้นบน | / | / | |
| 12 | 1000-ZV-013 | อาคารแปรรูปอาหาร PROCESS AREA ชั้นล่าง | / | / | |
| 13 | 1000-ZV-014 | ถังเก็บ LNGs ชั้นล่าง | / | / | |
| 14 | 1000-ZV-015 | LNG STORAGE TANK, PHASE II ชั้นบน | / | / | |
| 15 | 1000-ZV-016 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | / | / | |
| 16 | 1000-ZV-017 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นล่าง | / | / | |
| 17 | 1000-ZV-018 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | / | / | |
| 18 | 1000-ZV-019 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นล่าง | / | / | |
| 19 | 1000-ZV-020 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | / | / | |
| 20 | 1000-ZV-021 | GRV F ชั้นบน | / | / | |
| 21 | 1000-ZV-022 | GRV ชั้นบน | / | / | |
| 22 | 1000-ZV-023 | LNG STORAGE TANK 1 ชั้นบน | / | / | |
| 23 | 1000-ZV-024 | LNG STORAGE TANK 1 ชั้นล่าง | / | / | |
| 24 | 1000-ZV-025 | Sea Water Pump ชั้นล่าง | / | / | |
| 25 | 1000-ZV-026 | Sea Water Pump ชั้นบน | / | / | |

มาตรฐานการตรวจประเมิน Inspection

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน Viber ที่ต้องถ่าย |
| 2. วาล์ว (Valves) | - ตรวจสอบวาล์วที่ปิดสนิทและทำงานปกติ (เปิดปิดตาม OPEX) อย่างน้อย |
| 4. การเข้าถึง (Access) | - ไม่มีการเข้าถึงของสิ่งกีดขวาง (เช่น วัสดุ) ภายในถังเก็บกากตะกอน |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่มีการเสียหายของถังเก็บกากตะกอน หรือถังเก็บกากตะกอน |

บันทึกอื่น ๆ / ความแก้ไข (Note/Correction)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์คันเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ 79559
Location/Area

LMPT 2

วันที่.....
Date.....

15/4/67

Time

09.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลจากการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZV-027 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 27 | 1000-ZV-028 | Sew Water Pump ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 28 | 1000-ZV-029 | Sew Water Pump ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 29 | 1000-ZV-030 | SOG ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 30 | 1000-ZV-031 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 31 | 1000-ZV-032 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 32 | 1000-ZV-033 | Sew Water Pump ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 33 | 1000-ZV-034 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 34 | 1000-ZV-035 | สถานีประจุก๊าซ LPG PROCESS AREA ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 35 | 1000-ZV-036 | สถานี METERING STATION ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 36 | 1000-ZV-037 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 37 | 1000-ZV-038 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 38 | 1000-ZV-039 | IV ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 39 | 1000-ZV-040 | BOG ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 40 | 1000-ZV-041 | BOG ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 41 | 1000-ZV-042 | LNG STORAGE TANK 1 ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 42 | 1000-ZV-043 | สถานีประจุก๊าซ LPG PROCESS AREA ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 43 | 1000-ZV-044 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 44 | 1000-ZV-045 | PROCESS AREA PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 45 | 1000-ZV-046 | ORV II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 46 | 1000-ZV-047 | LNG STORAGE TANK 2 ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 47 | 1000-ZV-048 | SITUATION BUILDING AREA ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 48 | 1000-ZV-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 49 | 1000-ZV-050 | ห้อง LINE ใต้ถังเก็บ | / | / | |
| 50 | 1000-ZV-051 | สถานีประจุก๊าซ LPG LAB | / | / | |

การตรวจการควบคุม Inspection

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. ภาระงาน (Load) | - ไม่มีการปรับใช้ระบบ Vmware ซึ่งสอดคล้อง |
| 2. ค่าเงิน (Value) | - อยู่ในระดับกลางค่อนข้างต่ำเนื่องจากใช้ระบบโอเพ่นซอร์ส (ไม่มีค่าขาย) OPEN/ฟรี |
| 4. ทรัพยากรที่ใช้ (The capacity) | - ไม่มีการใช้ทรัพยากรที่เพิ่มมากขึ้นใช้เท่าเดิม |
| 5. ความต้องการ (Demand) | - ไม่มีการเพิ่ม ใช้ไปเรื่อยๆ หรือใช้จนใกล้เต็มตามปกติ |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Notes/Comments)

แบบฟอร์มการตรวจสอบทดสอบอุปกรณ์ตั้งแต่ Post Indicator Valve (PIV)

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPT 2 | 13/4/67 | 09.00-17.00 |

[illegible][illegible]

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม หรือมี Value: น้อยที่สุด |
| 2. ค่าใช้จ่าย (Values) | - อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าหรือใกล้เคียงกับค่าเดิม (ก่อนเกิดเหตุ) (BSPN) ที่เหมาะสม |
| 3. การเข้าถึงได้ (Accessible) | - ไม่มีการกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางที่จำเป็น ขนถ่ายหรือเคลื่อนย้ายได้ |
| 4. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่มีการเสียหาย, สัมผัสหรือแตะ หรือมีการทำความสะอาดอย่างถูกต้อง |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (None/Comment)

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPL2 | 15/4/67 | 09.00-17.00 |

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZH-001 | ถนนวิภาวดีรังสิต G2 ฝั่งตะวันออก | | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | ถนนวิภาวดีรังสิต G2 ฝั่งตะวันออก | | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | จุดตรวจบริเวณ G2 | | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ LAB | | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | ถนนพหลโยธินขาเข้า Adana | | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ขาเข้า Adana | | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ขาเข้า Adana | | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | ถนนพหลโยธินขาเข้าด่านตรวจรถจักรยานยนต์ | | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ขาเข้า | | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ขาเข้า | | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | ถนนพหลโยธินขาเข้า | | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | สะพานข้าม Main gate | | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | สะพานข้าม Main gate | | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | หน้าด่านตรวจ GRS | | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | ถนนพหลโยธิน G2 | | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | ด่านตรวจรถจักรยานยนต์ขาเข้า vortobep | | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | SETE OFFICE ซิมตม.บ. | | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | SETE OFFICE ซิมตม.บ. | | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | SETE OFFICE ซิมตม.บ. | | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | SETE OFFICE ซิมตม.บ. | | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | ถนนพหลโยธินขาเข้า PROCESS AREA | | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | ถนนพหลโยธินขาเข้า PROCESS AREA | | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | ถนนพหลโยธินขาเข้า PROCESS AREA | | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | รถพหลโยธิน ข้าม LINES | | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | รถพหลโยธิน ข้าม LINES | | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม ขี้นวาม Valve ปิดสนิทแล้ว |
| 2. วาล์ว (Valves) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. ท่อ (Hose) | - ท่ออยู่ (Hose) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่เกิดรอยฉีก |
| 4. การเข้าถึง (Accessible) | - ไม่มีส่วนใดของพื้นที่ของเข้าใช้งาน ขัดขวางด้วยสิ่งกีดขวาง |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่เป็นอันตราย สีสันชัดเจน หรือขึ้นตัวใดจากช่วงรอยต่อ |

บันทึกสั้น ๆ / ความคิดเห็น (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

๒.๒. พิกัดตรวจพบ วันที่ตรวจพบ เวลาที่ตรวจพบ
 Location/Area Date Time


| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (satisfactory) | ไม่ผ่าน (unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA พื้นที่รวม | | | |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA พื้นที่รวม | | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่รวม | | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่รวม | | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่รวม | | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | STE OFFICE พื้นที่รวม | | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | STE OFFICE พื้นที่รวม | | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | STE OFFICE พื้นที่ | | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่ | | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่ | | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUBSTATION BUILDING AREA พื้นที่ | | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | กระบวนการผลิตขั้นที่ 1 PROCESS AREA | | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | กระบวนการผลิตขั้นที่ 1 PROCESS AREA | | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | สายส่ง LINES พื้นที่ | | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ | | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ | | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | OLV 5 พื้นที่ | | | |

มาตรฐานการตรวจวัดสภาพ *Inspection*

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม ปริมาณ Value ขึ้นอยู่กับอายุ |
| 2. วาล์ว (Valves) | - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 3. หม้อต้ม (Thermid) | - หม้อต้ม Hydrex อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย |
| 4. ภาชนะใส่กาก (Accessible) | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหายต่อการใช้งาน รวมถึงหม้อต้มกาก |
| 5. สภาพทั่วไป (Physical damage) | - ไม่พบรอยร้าว, สึก, บิดเบี้ยว หรือชิ้นส่วนใดชำรุดเสียหาย |

บันทึกถ้อยคำ ๑/๓๗๓๖๒ (Note/Comment)

Page 3 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ: LMCT.2 วันที่ตรวจสอบ: 14/4/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZH-052 | IVY ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | SOG ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | SOG ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | CRY A ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZH-074 | FLARE AREA ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZH-075 | METERING STATION ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZH-076 | UTILITY AREA ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZH-077 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |


มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valves) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- เกลียว (Thread) - เกลียว (Hexagon) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่บิดเบี้ยว
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงอุปกรณ์ได้
- ความเสียหาย (Physical damage) - ไม่มีเป็นรอย, สึก, ร้าว, หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

F-GS-0060 Rev 00
Effective Date: 18/05/2015

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ: LMCT.2 วันที่ตรวจสอบ: 10/4/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | IVY ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | IVY ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | SOG ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | SOG ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | กระบวนการผลิต PHASE II PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | METERING STATION ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | METERING STATION ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | CRY B ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | CRY D ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | LNG STORAGE TANK 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | กระบวนการผลิต PHASE II | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 00 | 1000-ZH-103 | ถนนภายใน | ✓ | | |


มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valves) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- เกลียว (Thread) - เกลียว (Hexagon) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่บิดเบี้ยว
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงอุปกรณ์ได้
- ความเสียหาย (Physical damage) - ไม่มีเป็นรอย, สึก, ร้าว, หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

F-GS-0060 Rev 00
Effective Date: 18/05/2015

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ: LMCT.2 วันที่ตรวจสอบ: 15/4/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZH-104 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZH-105 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZH-106 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZH-107 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZH-108 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZH-109 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZH-110 | ถนนภายใน | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZH-111 | ถังเก็บน้ำ 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZH-112 | ถังเก็บน้ำ 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZH-113 | ถังเก็บน้ำ 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZH-114 | ถังเก็บน้ำ 2 ลิ้นชัก | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
- วาล์ว (Valves) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- เกลียว (Thread) - เกลียว (Hexagon) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่บิดเบี้ยว
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เข้าถึงอุปกรณ์ได้
- ความเสียหาย (Physical damage) - ไม่มีเป็นรอย, สึก, ร้าว, หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

F-GS-0060 Rev 00
Effective Date: 18/05/2015



PTT LNG Company Limited

Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Safety Shower & Eye Wash

พื้นที่ตรวจสอบ: LAIPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 13/4/67 (เวลาที่ตรวจสอบ): 09.00-17.00

[illegible]

การตรวจประเมินผล *Inspection*

- [illegible]

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)


PTTLNG Company Limited

Index 4.16

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

เครื่อง AED



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่อง AED

| | | | |
|---------------|-----------|-----------|-------------|
| TIME/DATE | TIME/DATE | TIME/DATE | TIME/DATE |
| Location/Area | LNPL2 | Date | 18/4/67 |
| | | Time | 09.00-17.00 |

[illegible]

มาตรา ๑๗๒๕๐๖ Inspection

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. แบคทีเรีย | - หรือมาใช้ในกระบวนการผลิต |
| 2. หอยมด หอยทาก | - อยู่ในสภาพปกติ (ไม่มีสารพิษตกค้าง) |
| 3. สัตว์หรือพืชของเลี้ยง | - ไม่มีพิษตกค้าง และ สัตว์เลี้ยงไม่มีอาการผิดปกติ |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)



PTT LNG Company Limited

Index 4.17

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

IG541

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง IG 541

ที่
 วันที่
 80/4/67
 09.05-17.09

[illegible]

มาตรฐานการตรวจสอบ *Inspection*

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
| 1 | ถ้าสารเคมีเป็นพิษมากควรสวมหน้ากาก | 5 | Display 904 Local RT 500 Control Panel พร้อมแบตเตอรี่ |
| 2 | Pressure Gauge บนใบลมยาง | 6 | Switch pressure อยู่ด้านหลังรถ |
| 3 | ไม่มีสายป้อน ไฟตรงของรถ 904 valve | 7 | ขั้วลิ้น รถยกจากภายนอก |
| 4 | สัญญาณเตือนภัย ไฟ สภาพการยกปกติ | 8 | รถยกที่มีรถจอดอยู่ข้างรถ อยู่ในสภาพปกติ |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)

Index 4.18

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel Dry Chemical



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

ที่พบ/พบบริเวณ (Location/Area) LMPT 2 วันที่ (Date) 13/4/67 เวลาที่พบ/พบ (Time) 09.00-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | ตรงตาม (Satisfactory) | ไม่ตรงตาม (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZR-001 | ทางเข้าที่ 1 Common ห้องประชุม | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZR-002 | ทางเข้าประตู Admin ข้างซ้ายของเวที | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZR-003 | ชั้น 1 ประตูทางออกที่ 1 Process Control Room AHU Room 4 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZR-004 | ชั้น 2 ห้องเก็บยานพาหนะ นอกพื้นที่ของ ชั้น 2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZR-005 | ชั้น 2 ทางเดินเชื่อมต่อน | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZR-006 | ชั้น 2 หน้าจอของ CCR | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZR-007 | ชั้น 3 ห้องเก็บยานพาหนะ นอกพื้นที่ของ ชั้น 3 | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZR-008 | ชั้น 3 ทางเดินเชื่อมต่อน | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZR-009 | ชั้น 3 บริเวณทางเดินของ MM | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZR-010 | ทางเข้าที่ 2 ชั้น 3 นอกพื้นที่ของชั้น 3 | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZR-011 | ทางเข้าที่ 2 ชั้น 3 นอกพื้นที่ | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZR-012 | ทางเข้าที่ 2 ชั้น 3 นอกพื้นที่ | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZR-013 | ทางเข้าที่ 2 ชั้น 3 นอกพื้นที่ | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZR-014 | ชั้น 3 ห้องเก็บยานพาหนะ | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZR-015 | ชั้น 3 ห้องเก็บยานพาหนะ | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZR-016 | ทางเข้าที่ 1 ชั้น 3 ห้องเก็บยานพาหนะ | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZR-017 | นิทรรศการ Exhibition Hall | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZR-018 | ออดิทอเรียม Auditorium | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZR-024 | อาคารเก็บยานพาหนะที่ 1 PROCESS AREA | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZR-026 | ห้อง 1 LINES ห้องประชุม | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZR-027 | UTILITY AREA ห้องประชุม | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZR-028 | UTILITY AREA ห้องประชุม | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZR-031 | รถบรรทุก LNG STAGE TANK PHASE II ห้องประชุม | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZR-032 | SITE OFFICE ห้องประชุม | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZR-033 | SITE OFFICE ห้องประชุม | ✓ | | |

INSPECTION

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. อุปกรณ์ (tool) | - ไม่สามารถขันขัน Valve ได้จนสุด | 3. สภาพการสึก (Physical damage) | - ไม่เกินกำหนด, ใช้งานได้จนกว่าจะเปลี่ยน |
| 2. ค่าความดัน (Inlet Valve) | - ต้องใช้ 200 psi เท่านั้น | 4. สภาพการสึก (Physical damage) | - ไม่เกินกำหนด, ใช้งานได้จนกว่าจะเปลี่ยน |
| 3. ความดัน (Inlet) | - ต้องใช้ 200 psi เท่านั้น | | |
| 4. ข้อผิดพลาด (Error) | - ต้องไม่มีข้อผิดพลาด | | |

บันทึกอื่น ๆ / ความแก้ไข (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

| | | | |
|---------------|---------------|---------------|-------------|
| วันที่ตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | 09.00-17.00 |
| Location/Area | LMPT 2 | Date | 14/4/67 |
| | | Time | |

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | RMO/SPV/2000 HM (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect/Issue) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect/Issue) | |
| 26 | 1000-ZR-034 | SITE OFFICE ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZR-038 | ตามแนวบริเวณฐานกำแพง PROCESS AREA | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZR-039 | ตามแนวบริเวณฐานกำแพง PROCESS AREA | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZR-040 | ฟลัด LINE5 ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZR-044 | PROCESS AREA PHASE II ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZR-045 | PROCESS AREA PHASE II ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZR-048 | LNG STORAGE TANK 2 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZR-049 | LNG STORAGE TANK 2 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZR-050 | LNG STORAGE TANK 2 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZR-051 | ORV 1 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZR-052 | ORV ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZR-053 | LNG STORAGE TANK 1 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZR-054 | LNG STORAGE TANK 1 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZR-055 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZR-056 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZR-057 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZR-058 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZR-059 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZR-060 | Sea Water Pump ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZR-062 | Sea Water Pump ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZR-063 | LNG STORAGE TANK 1 ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZR-064 | LNG STORAGE TANK 1 ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZR-067 | ORV A ฟ้าใต้ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZR-068 | LNG STORAGE TANK 2 ฟ้าเหนือ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZR-069 | LNG STORAGE TANK 2 ฟ้าใต้ | ✓ | | |

มกราคม ๒๕๖๒ *Inspection*

- | | | | | |
|---------------------------|---|---|-------------------------|---|
| 1. การวิ่ง (Run) | - ไม่มีการวิ่ง เพราะ Value ของมันต่ำ | 5 | การชน (Physical damage) | - ไม่มีการชน, มีเพียงการชนกันโดยบังเอิญเท่านั้น |
| 2. การพาดหัว (Main Value) | - ค่าสูงที่สุดในแต่ละบล็อก ไม่มีการวิ่ง | 6 | การสับ (Swap/Exchange) | - ไม่มีการสับ (การสับเป็นสิ่งที่ไม่มี) |
| 3. การถือ (Hold) | - ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ | | | |
| 4. การถือ (Share) | - ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ สามารถขายได้ | | | |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ Date: 11/6/67 เวลาที่ตรวจสอบ Time: 09.00-17.30

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | พื้นผิว (Surface) | น้ำหนัก (Weight) | |
| 51 | 1000-ZR-070 | LNG STORAGE TANK 2 ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 52 | 1000-ZR-071 | LNG STORAGE TANK 2 ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 53 | 1000-ZR-072 | FLARE AREA ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 54 | 1000-ZR-074 | FLARE STATION ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 55 | 1000-ZR-075 | METERING STATION ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 56 | 1000-ZR-076 | UTILITY AREA ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 57 | 1000-ZR-079 | PROCESS AREA PHASE II ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 58 | 1000-ZR-080 | PROCESS AREA PHASE II ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 59 | 1000-ZR-081 | HV ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 60 | 1000-ZR-082 | HV ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 61 | 1000-ZR-085 | กระบวนการผลิต PROCESS AREA | ✓ | ✓ | |
| 62 | 1000-ZR-088 | PROCESS AREA PHASE II ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 63 | 1000-ZR-089 | PROCESS AREA PHASE II ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 64 | 1000-ZR-090 | CRY D ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 65 | 1000-ZR-091 | CRY D ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 66 | 1000-ZR-097 | LNG STORAGE TANK 2 ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |
| 67 | 1000-ZR-098 | LNG STORAGE TANK 2 ซัดไฟ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ (Remarks)

1. สภาพทั่วไป (General) - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง
 2. สภาพภายนอก (Exterior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 3. สภาพภายใน (Interior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 4. ซิลิโคน (Silicone) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)



Index 4

รายงานการตรวจสอบ และ ทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Index 4.1

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Portable Fire Extinguisher



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ Date: 09.00-17.30

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | พื้นผิว (Surface) | น้ำหนัก (Weight) | |
| 1 | AM-AM-001 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 2 | AM-AM-002 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 3 | AM-AM-003 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 4 | AM-AM-004 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 5 | AM-AM-005 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 6 | AM-AM-006 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 7 | AM-AM-007 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 8 | AM-AM-008 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 9 | AM-AM-009 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 10 | AM-AM-010 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 11 | AM-AM-011 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 12 | AM-AM-012 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 13 | AM-AM-013 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 14 | AM-AM-014 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 15 | AM-AM-015 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 16 | AM-AM-016 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 17 | AM-AM-017 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 18 | AM-AM-018 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 19 | AM-AM-019 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 20 | AM-EH-001 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 21 | AM-EH-002 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 22 | AM-AD-001 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 23 | AM-LAB-001 | LAB 1 อาคารปฏิบัติการ 1 | A | ✓ | |
| 24 | AM-LAB-002 | LAB 2 อาคารปฏิบัติการ 2 | A | ✓ | |
| 25 | AM-LAB-003 | LAB 3 อาคารปฏิบัติการ 3 | A | ✓ | |

ตัวชี้วัด (Criteria): A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
 E : NAF-P-III

หมายเหตุ (Remarks)

1. สภาพทั่วไป (General) - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง
 2. สภาพภายนอก (Exterior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 3. สภาพภายใน (Interior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 4. ซิลิโคน (Silicone) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ Date: 09.00-17.30

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | พื้นผิว (Surface) | น้ำหนัก (Weight) | |
| 26 | AM-LAB-004 | LAB 4 อาคารปฏิบัติการ 4 | A | ✓ | |
| 27 | AM-LAB-005 | LAB 5 อาคารปฏิบัติการ 5 | A | ✓ | |
| 28 | AM-LAB-006 | LAB 6 อาคารปฏิบัติการ 6 | A | ✓ | |
| 29 | AM-FS-001 | FLARE STATION ซัดไฟ | A | ✓ | |
| 30 | AM-FS-002 | FLARE STATION ซัดไฟ | A | ✓ | |
| 31 | AM-HB-001 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 32 | UT-ISH-001 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 33 | UT-ISH-002 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 34 | UT-ISH-003 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 35 | UT-ISH-004 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 36 | UT-ISH-005 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 37 | UT-ISH-006 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 38 | UT-ISH-007 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 39 | UT-ISH-008 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 40 | UT-ISH-009 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 41 | UT-ISH-010 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 42 | UT-ISH-011 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 43 | UT-ISH-012 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 44 | UT-ISH-013 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 45 | UT-ISH-014 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 46 | UT-ISH-015 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 47 | UT-ISH-016 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 48 | UT-ISH-017 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 49 | UT-ISH-018 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |
| 50 | UT-ISH-019 | อาคารที่พักอาศัย (Residence) | A | ✓ | |

ตัวชี้วัด (Criteria): A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
 E : NAT-P-III

หมายเหตุ (Remarks)

1. สภาพทั่วไป (General) - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง - ไม่พบข้อบกพร่อง
 2. สภาพภายนอก (Exterior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 3. สภาพภายใน (Interior) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว
 4. ซิลิโคน (Silicone) - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว - สภาพดี ไม่มีรอยร้าว

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)

| | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------------------|------------------|-------------|
| พิกัด/รหัสข้อมูล | LMET.2 | พิกัด | DRY CHEMICAL STORAGE | พิกัด/รหัสข้อมูล | |
| Location/Area | | | PRESSURE | Time | 09.00-17.00 |

หัวข้อที่ ๑ A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
 E : NAF-P-III

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Correction)

| | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------|-------------|
| ที่เก็บตัวอย่าง | DRY CHEMICAL STORAGE | วันที่เก็บตัวอย่าง | 09.00-17.00 |
| Location/Arms | PRESSURE | Time | |

ตัวเลือกชนิดตัว A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น (Notes/Comments)

| | | | | | |
|----------------|--------|---------|-----------------------|------------------|-------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | LMFL 2 | ชนิดถัง | DRY CARTRIDGE OPERATE | เวลาทำการตรวจสอบ | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | | | Time | |

A: Dry chemical 10 LBS B: Halotron 11 LBS C: Clean Agent 13.25 LBS D: Drychemical 20 LBS
E: NAF-P-III F: CO2 G: Dry cartridge assembly

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Notes/Comments)

© 2006 The Authors

| | | | | | |
|----------------|-------|-------|-----------------------|----------------|-------------|
| 11/08/13 0800U | LMPT2 | 95000 | DRY CARTRIDGE OPERATE | 13/11/13 1000U | 09:00-17:00 |
|----------------|-------|-------|-----------------------|----------------|-------------|

ตัวช่วยปฏิบัติงาน: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Drychemical 20 LBS
 E : NAF-P-III F : CO2 G : Dry cartridge agent

பயிற்சி /

| | |
|--|--|
| | |
| | |

| | | | | | |
|----------------|------------------|------|-----------------------|-------------|-------------|
| พื้นที่/บริเวณ | ETT LNG NONG FAN | ชนิด | DRY CARTRIDGE OPERATE | วันที่/เวลา | 09.00-17.00 |
| Location/Area | ALL AREA | | | Time | |

ตัวอักษรที่ระบุ: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Drychemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO2 G : Dry cartridge operith

| การตรวจสอบ (Inspection) | | | |
|--|--|-------------------------------|--|
| 1. ตรวจสอบถัง (Process Vessel) | - ตรวจสอบถังว่างเปล่าหรือไม่ | 2. ตรวจสอบถัง (Process Drums) | - ถังว่างหรือไม่, มีสิ่งสกปรกหรือไม่ |
| 3. ตรวจสอบ (Feed) | - ไม่สะอาด, ปรากฏมีตะกอน, สารปนเปื้อนหรือไม่ | 3. ตรวจสอบถัง (Dry Chemical) | - ทรายแห้งหรือไม่, มีสิ่งสกปรกหรือไม่ |
| 4. ตรวจสอบ (Material) | - Material มีสีหรือไม่ | 4. ตรวจสอบถัง (Dry Chemical) | - ทรายแห้งหรือไม่, มีสิ่งสกปรกหรือไม่ |
| 5. ตรวจสอบ อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Equipment) | - ตรวจสอบ อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Equipment) ใช้งานได้หรือไม่ (PPE OK & SEAL) | 5. ตรวจสอบถัง (Account) | - มีสารเคมีหรือไม่, มีสิ่งสกปรกหรือไม่ |

บันทึกอื่น ๆ /



Wheel dry chemical and wheel halotron

| | | | |
|----------------|---------------|---------------------|-------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่เริ่มตรวจสอบ | |
| Location/Area | Date | Time | 09.00-17.00 |

A: Wheel Dry Chemical 150 kg. B: Wheel Huroton C: Wheel Dry Chemical 68 kg. D: NAF-P-III

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜਾਂਚ *Inspection*

- | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. วัสดุ | วัสดุไม่ใช้ยาง | 4. ลวด (Wire) | - ยางที่ขาดไป |
| 2. สายรัดยาง เข็ม (Pressure Gauge) | - ยางที่ขาดไป หรือ ยางที่ชำรุด (สายยางที่ชำรุด) | 5. ยาง (Tire) (CA (assembly)) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 3. สายรัด (Strap) | - ยางที่ชำรุด หรือ ยางที่ชำรุด (สายรัดชำรุด) | 6. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 4. ยาง (Tire) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | 7. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 5. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | 8. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 6. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | 9. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 7. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | 10. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป |
| 8. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | | |
| 9. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | | |
| 10. ยางที่ชำรุด (Strap) (Damage) | - ยางที่ชำรุดไป หรือ ยางที่ชำรุดไป (ยางที่ชำรุดไป) | | |

หมายเหตุ / ๑ / ๑๖๖๖ (Notes/Comment)



Mobile Foam

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Mobile Foam

| | | |
|----------------|---------------|--------------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่เข้าตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPL2 | 7-5-67 | 09.00-17.00 |

[illegible]

มาตรฐานการตรวจ Inspection

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. การวิ่ง (Run) | - ไม่มีการตั้งชื่อแอดเรส Value ของค่าต่างๆ |
| 2. ค่าเก็บ (Value) | - อยู่บนสถานะของค่าเก็บ |
| 3. เธรด (Thread) | - เธรดที่ Hybrid อยู่บนสถานะของค่าเก็บ ไม่ใช่การเรียกใช้เธรด |
| 4. ค่าถูกใช้ (Access) | - ไม่มีการตั้งชื่อแอดเรส |
| 5. ค่าเก็บที่อ่าน (Accessible) | - ไม่มีการตั้งชื่อแอดเรสของค่าเก็บ หรือค่าเก็บที่อ่าน |
| 6. ค่าถูกใช้ (Physical damage) | - ไม่มีการตั้งชื่อแอดเรสของค่าเก็บ หรือค่าเก็บที่อ่าน |

บันทึกที่ ๑ / การแก้ไข (Note/Correction)

EFF Date: 01/06/2567

Index 4.4

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose cabinet

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

ที่: ๓๓๓๓๓๓๓๓
 Location/Area
 วันที่: ๑๕/๕/๖๗
 Date
 เวลา: ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐
 Time

| No. | รหัสชุดการ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZC-001 | บนตัวถังชุด G2 ติดตะลึงชุด | / | | |
| 2 | 1000-ZC-002 | บนตัวถังชุด G2 ติดตะลึงชุด | / | | |
| 3 | 1000-ZC-003 | บนตัวถังชุด G2 | / | | |
| 4 | 1000-ZC-005 | ตามหลอดสว่างอาคาร LAD | / | | |
| 5 | 1000-ZC-006 | บน ฝาครอบถังเก็บ Admix | / | | |
| 6 | 1000-ZC-007 | ตามหลอดสว่างอาคารเก็บ Admix | / | | |
| 7 | 1000-ZC-008 | ตามหลอดสว่างอาคารเก็บ Admix | / | | |
| 8 | 1000-ZC-009 | บนตัวถังลำเลียงคอนกรีตถาวร | / | | |
| 9 | 1000-ZC-010 | ตามหลอดสว่างถังเก็บ | / | | |
| 10 | 1000-ZC-011 | ตามหลอดสว่างถังเก็บ | / | | |
| 11 | 1000-ZC-012 | บนตัวถังเก็บน้ำ | / | | |
| 12 | 1000-ZC-013 | อาคารเก็บ Main gate | / | | |
| 13 | 1000-ZC-014 | อาคารเก็บ Main gate | / | | |
| 14 | 1000-ZC-015 | พนักงาน GIS | / | | |
| 15 | 1000-ZC-016 | บนตัวถังเก็บ G2 | / | | |
| 16 | 1000-ZC-017 | ตามหลอดสว่างอาคาร workshop | / | | |
| 17 | 1000-ZC-018 | SITE OFFICE ติดตะลึง | / | | |
| 18 | 1000-ZC-019 | SITE OFFICE ติดตะลึง | / | | |
| 19 | 1000-ZC-020 | SITE OFFICE ติดตะลึง | / | | |
| 20 | 1000-ZC-021 | SITE OFFICE ติดตะลึง | / | | |
| 21 | 1000-ZC-022 | บนตัวถังประตูทางเข้า PROCESS AREA | / | | |
| 22 | 1000-ZC-023 | บนตัวถังประตูทางเข้า PROCESS AREA | / | | |
| 23 | 1000-ZC-024 | บนตัวถังประตูทางเข้า PROCESS AREA | / | | |
| 24 | 1000-ZC-025 | ท่อส่ง LINEX ติดตะลึง | / | | |
| 25 | 1000-ZC-026 | ท่อส่ง LINEX ติดตะลึง | / | | |

การตรวจประเมินผล Inspection

- | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------|----|-----------------------------------|-------------|
| 1 | ปิ่นปักผมทองคำ 2.5x1.5" | จำนวน 2 ตัว | 6 | เข็มขัดทองคำ 2 มม. | จำนวน 2 ตัว |
| 2 | ปิ่นปักผม (diamond) 5" | จำนวน 2 ตัว | 7 | สร้อยคอทองคำ 1.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 3 | ปิ่นปักผม (diamond) 5" | จำนวน 2 ตัว | 8 | สร้อยคอทองคำ 2.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 4 | ปิ่นปักผมไข่มุกสีฟ้า | จำนวน 2 ตัว | 9 | ปิ่นปักผมดำ 1.5" (ตัวใหญ่) | จำนวน 2 ตัว |
| 5 | ปิ่นปักผมไข่มุกขาว 1 นิ้วสีฟ้า | จำนวน 1 ตัว | 10 | สร้อยข้อมือทองคำ 1 นิ้ว (ตัวใหญ่) | จำนวน 1 ตัว |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Notes/Comments)

EFF. Date 01/06/2667

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ: 94/5/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสโครงการ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | ตรงตาม (Satisfactory) | ไม่ตรงตาม (Dissatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITT OFFICE ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITT OFFICE ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITT OFFICE ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 37 | 1000-ZC-038 | PROCESS AREA PHASE I ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 38 | 1000-ZC-039 | PROCESS AREA PHASE I ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 39 | 1000-ZC-040 | PIPELINE ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE I ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE I ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK 2 ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK 2 ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK 2 ที่สถานีบ้านนา | / | / | |
| 50 | 1000-ZC-051 | ORV E ที่สถานีบ้านนา | / | / | |


กรมการปกครอง Inspection

- | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------|----|---------------------------|--------------|
| 1 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 2 ชิ้น | 6 | วัสดุทนไฟชนิด 2.5" (2.5") | จำนวน 2 ชิ้น |
| 2 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 2 ชิ้น | 7 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 1 ชิ้น |
| 3 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 2 ชิ้น | 8 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 1 ชิ้น |
| 4 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 2 ชิ้น | 9 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 2 ชิ้น |
| 5 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 1 ชิ้น | 10 | วัสดุทนไฟชนิด 1.5" (1.5") | จำนวน 1 ชิ้น |

บันทึกถ้อยคำ ๑ / การแก้ไข (Note/Comment)

FFF Date 01/06/2562

Page 3 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPET-2 วันที่ตรวจสอบ: 16/5/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defective) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Satisfactory) | |
| 51 | 1000-ZC-052 | HV ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 52 | 1000-ZC-053 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 53 | 1000-ZC-054 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 54 | 1000-ZC-055 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 55 | 1000-ZC-056 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 56 | 1000-ZC-057 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 57 | 1000-ZC-058 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 58 | 1000-ZC-059 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 59 | 1000-ZC-060 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 60 | 1000-ZC-061 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 61 | 1000-ZC-062 | Sea Water Pump ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 62 | 1000-ZC-063 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 63 | 1000-ZC-064 | LNG STORAGE TANK 1 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 64 | 1000-ZC-065 | NOG ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 65 | 1000-ZC-066 | NOG ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 66 | 1000-ZC-067 | DRV A ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 67 | 1000-ZC-068 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 68 | 1000-ZC-069 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 69 | 1000-ZC-070 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 70 | 1000-ZC-071 | LNG STORAGE TANK 2 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 71 | 1000-ZC-072 | FLARE AREA ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 72 | 1000-ZC-074 | FLARE AREA ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 73 | 1000-ZC-075 | METERING STATION ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 74 | 1000-ZC-076 | UTILITY AREA ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 75 | 1000-ZC-077 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |


หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| 1. ข้อบกพร่อง 2.75/1.5" | จำนวน 2 ตัว | 6. ข้อบกพร่อง 2 มม. | จำนวน 2 ตัว |
| 2. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 7. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 3. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 8. ข้อบกพร่อง 2.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 4. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 9. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 5. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว | 10. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF, Date 01/06/2567

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPET-2 วันที่ตรวจสอบ: 13/5/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defective) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Satisfactory) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 79 | 1000-ZC-081 | HV ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 80 | 1000-ZC-082 | HV ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 81 | 1000-ZC-083 | NOG ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 82 | 1000-ZC-084 | NOG ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 83 | 1000-ZC-085 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า PROCESS AREA | | ✓ | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 88 | 1000-ZC-090 | DRV B ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 89 | 1000-ZC-091 | DRV D ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STORAGE TANK 3 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STORAGE TANK 3 ฟิลเลอร์ | | ✓ | |
| 97 | 1000-ZC-099 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 98 | 1000-ZC-101 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 99 | 1000-ZC-102 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 100 | 1000-ZC-103 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |


หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| 1. ข้อบกพร่อง 2.75/1.5" | จำนวน 2 ตัว | 6. ข้อบกพร่อง 2 มม. | จำนวน 2 ตัว |
| 2. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 7. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 3. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 8. ข้อบกพร่อง 2.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 4. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 9. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 5. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว | 10. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF, Date 01/06/2567

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPET-2 วันที่ตรวจสอบ: 18/5/67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ: 09:00-17:00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defective) | ไม่พบข้อบกพร่อง (Satisfactory) | |
| 101 | 1000-ZC-104 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 102 | 1000-ZC-105 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 103 | 1000-ZC-106 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 104 | 1000-ZC-107 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 105 | 1000-ZC-108 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 106 | 1000-ZC-109 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 107 | 1000-ZC-110 | อุปกรณ์ประจุไฟฟ้า | | ✓ | |
| 108 | 1000-ZC-111 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง 2 ข้าง | | ✓ | |
| 109 | 1000-ZC-112 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง 2 ข้าง | | ✓ | |
| 110 | 1000-ZC-113 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง 2 ข้าง | | ✓ | |
| 111 | 1000-ZC-114 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง 2 ข้าง | | ✓ | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| 1. ข้อบกพร่อง 2.75/1.5" | จำนวน 2 ตัว | 6. ข้อบกพร่อง 2 มม. | จำนวน 2 ตัว |
| 2. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 7. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 3. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 8. ข้อบกพร่อง 2.5" | จำนวน 4 ตัว |
| 4. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว | 9. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 2 ตัว |
| 5. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว | 10. ข้อบกพร่อง 1.5" | จำนวน 1 ตัว |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF, Date 01/06/2567



PTTLNG Company Limited

Index 4.5

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
Hose Reel Station With Foam



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 16/5/67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00
Location/Area Date Time

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Suitable) | ไม่พร้อมใช้ (Unsuitable) | |
| 1 | 1000-ZRF-035 | SUBSTATION BUILDING AREA 1 ชั้น 1 | / | | |
| 2 | 1000-ZRF-036 | SUBSTATION BUILDING AREA 1 ชั้น 1 | / | | |
| 3 | 1000-ZRF-037 | SUBSTATION BUILDING AREA 1 ชั้น 1 | / | | |
| 4 | 1000-ZRF-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 5 | 1000-ZRF-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 6 | 1000-ZRF-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 7 | 1000-ZRF-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 8 | 1000-ZRF-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 9 | 1000-ZRF-061 | Sea Water Pump 1 ชั้น 1 | / | | |
| 10 | 1000-ZRF-065 | ROG 1 ชั้น 1 | / | | |
| 11 | 1000-ZRF-066 | ROG 1 ชั้น 1 | / | | |
| 12 | 1000-ZRF-077 | PROCESS AREA PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 13 | 1000-ZRF-078 | PROCESS AREA PHASE II 1 ชั้น 1 | / | | |
| 14 | 1000-ZRF-083 | ROG 1 ชั้น 1 | / | | |
| 15 | 1000-ZRF-084 | ROG 1 ชั้น 1 | / | | |
| 16 | 1000-ZRF-086 | METERING STATION 1 ชั้น 1 | / | | |
| 17 | 1000-ZRF-087 | METERING STATION 1 ชั้น 1 | / | | |
| 18 | 1000-ZRF-092 | SUBSTATION BUILDING AREA 1 ชั้น 1 | / | | |
| 19 | 1000-ZRF-093 | SUBSTATION BUILDING AREA 1 ชั้น 1 | / | | |
| 20 | 1000-ZRF-111 | ทางเข้า ชั้น 1 1 ชั้น 1 | / | | |
| 21 | 1000-ZRF-112 | ทางเข้า ชั้น 1 2 ชั้น 1 | / | | |
| 22 | 1000-ZRF-113 | ทางเข้า ชั้น 1 3 ชั้น 1 | / | | |
| 23 | 1000-ZRF-114 | ทางเข้า ชั้น 1 3 ชั้น 1 | / | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมพบ
- ระดับความดัน (Pressure) - ระดับความดันอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- สายฉีด (Hose) - สายฉีดอยู่ในสภาพดี
- หัวฉีด (Nozzle) - หัวฉีดอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)

EFF. Date 01/06/2567



PTTLNG Company Limited

Index 4.6

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 4/5/67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00
Location/Area Date Time

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Suitable) | ไม่พร้อมใช้ (Unsuitable) | |
| 1 | 1000-ZR-001 | ทางเข้า ชั้น 1 | / | | |
| 2 | 1000-ZR-002 | ทางเข้า ชั้น 1 | / | | |
| 3 | 1000-ZR-003 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 4 | 1000-ZR-004 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 5 | 1000-ZR-005 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 6 | 1000-ZR-006 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 7 | 1000-ZR-007 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 8 | 1000-ZR-008 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 9 | 1000-ZR-009 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 10 | 1000-ZR-010 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 11 | 1000-ZR-011 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 12 | 1000-ZR-012 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 13 | 1000-ZR-013 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 14 | 1000-ZR-014 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 15 | 1000-ZR-015 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 16 | 1000-ZR-016 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 17 | 1000-ZR-017 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 18 | 1000-ZR-018 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 19 | 1000-ZR-024 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 20 | 1000-ZR-026 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 21 | 1000-ZR-027 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 22 | 1000-ZR-028 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 23 | 1000-ZR-031 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 24 | 1000-ZR-032 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 25 | 1000-ZR-033 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมพบ
- ระดับความดัน (Pressure) - ระดับความดันอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- สายฉีด (Hose) - สายฉีดอยู่ในสภาพดี
- หัวฉีด (Nozzle) - หัวฉีดอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: 18-5-67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00
Location/Area Date Time

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Suitable) | ไม่พร้อมใช้ (Unsuitable) | |
| 26 | 1000-ZR-034 | SITE OFFICE 1 ชั้น 1 | / | | |
| 27 | 1000-ZR-038 | ทางเข้า ชั้น 1 | / | | |
| 28 | 1000-ZR-039 | ทางเข้า ชั้น 1 | / | | |
| 29 | 1000-ZR-040 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 30 | 1000-ZR-044 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 31 | 1000-ZR-045 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 32 | 1000-ZR-048 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 33 | 1000-ZR-049 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 34 | 1000-ZR-050 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 35 | 1000-ZR-051 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 36 | 1000-ZR-052 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 37 | 1000-ZR-053 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 38 | 1000-ZR-054 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 39 | 1000-ZR-055 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 40 | 1000-ZR-056 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 41 | 1000-ZR-057 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 42 | 1000-ZR-058 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 43 | 1000-ZR-059 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 44 | 1000-ZR-060 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 45 | 1000-ZR-062 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 46 | 1000-ZR-063 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 47 | 1000-ZR-064 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 48 | 1000-ZR-067 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 49 | 1000-ZR-068 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |
| 50 | 1000-ZR-069 | ชั้น 1 ชั้น 1 | / | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมพบ
- ระดับความดัน (Pressure) - ระดับความดันอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- สายฉีด (Hose) - สายฉีดอยู่ในสภาพดี
- หัวฉีด (Nozzle) - หัวฉีดอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี
- ถังเก็บน้ำ (Water Tank) - ถังเก็บน้ำอยู่ในสภาพดี

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comments)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMP2.2 วันที่ตรวจสอบ Date: 12-5-68 เวลาที่ทำการตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 51 | 1000-ZR-070 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศใต้ | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZR-071 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศใต้ | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZR-072 | FLARE AREA ทิศใต้ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZR-074 | FLARE AREA ทิศเหนือ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZR-075 | METERING STATION ทิศตะวันตก | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZR-076 | UTILITY AREA ทิศใต้ | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZR-079 | PROCESS AREA PHASE II ทิศตะวันออก | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZR-080 | PROCESS AREA PHASE II ทิศตะวันตก | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZR-081 | PIV ทิศเหนือ | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZR-082 | PIV ทิศตะวันออก | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZR-085 | เขื่อนกั้นระหว่าง PROCESS AREA | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZR-088 | PROCESS AREA PHASE II ทิศตะวันออก | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZR-089 | PROCESS AREA PHASE II ทิศตะวันตก | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZR-090 | GRV D ทิศตะวันออก | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZR-091 | GRV D ทิศตะวันตก | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZR-097 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศตะวันออก | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZR-098 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศตะวันตก | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection:

- | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1. อุปกรณ์ (Unit) | - ไม่พบรั่วซึม น้ำหนัก น้ำยา ข้อบกพร่อง | 5. สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ไม่พบสนิม, ไม่พบรอยร้าว, ไม่พบการกัดกร่อน |
| 2. อุปกรณ์การเชื่อมต่อ (Accessories) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานได้ | 6. สภาพสี (Appearance) | - ไม่พบการเปลี่ยนแปลงสี |
| 3. สภาพ (Status) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานได้ | | |
| 4. จำนวน (Quantity) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตรงตามใบสั่ง | | |

บันทึกข้อบกพร่อง/ความคิดเห็น (Note/Comments):

F-OS-0066 Rev.00

Effective Date: 18/05/2015



Index 4.7

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Rack



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Rack

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMP2.2 วันที่ตรวจสอบ Date: 9-5-67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | พบข้อบกพร่อง (Defect) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Defect) | |
| 1 | 1000-HR-001 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 2 | 1000-HR-002 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 3 | 1000-HR-003 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 4 | 1000-HR-004 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 5 | 1000-HR-005 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 6 | 1000-HR-006 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 7 | 1000-HR-007 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 8 | 1000-HR-008 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |
| 9 | 1000-HR-009 | ถังเก็บน้ำดับเพลิง | ✓ | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection:

- | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1. อุปกรณ์ (Unit) | - ไม่พบรั่วซึม น้ำหนัก น้ำยา ข้อบกพร่อง | 5. สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ไม่พบสนิม, ไม่พบรอยร้าว, ไม่พบการกัดกร่อน |
| 2. อุปกรณ์การเชื่อมต่อ (Accessories) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานได้ | 6. สภาพสี (Appearance) | - ไม่พบการเปลี่ยนแปลงสี |
| 3. สภาพ (Status) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานได้ | | |
| 4. จำนวน (Quantity) | - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตรงตามใบสั่ง | | |

บันทึกข้อบกพร่อง/ความคิดเห็น (Note/Comments):

EFF. Date 01/05/2567




Index 4.8

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Firewater Monitor & High Level Monitor

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Water Monitor & High Level Monitor

พื้นที่ตรวจสอบ: **LMPT 2** วันที่ตรวจสอบ: **9-5-67** เวลาที่ตรวจสอบ: **09.00-17.00**

Location/Area: **LMPT 2** Date: **9-5-67** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------------|
| | | | ดี (Satisfactory) | ไม่ดี (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-MO-001 | METERING STATION | ✓ | | |
| 2 | 1000-MO-002 | METERING STATION | ✓ | | |
| 3 | 1000-MO-006 | SUBSTATION BUILDING AREA | ✓ | | |
| 4 | 1000-MO-003 | JHP PUMP จำนวนหนึ่ง | ✓ | | |
| 5 | 1000-MO-004 | JHP PUMP จำนวนหนึ่ง | ✓ | | |
| 6 | 1000-HMO-106 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-HMO-107 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 8 | 1000-HMO-108 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 9 | 1000-HMO-109 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 10 | 1000-HMO-110 | รถยนต์ TANK 1 | ✓ | | |
| 11 | 1000-MO-005 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 12 | 1000-HMO-101 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 13 | 1000-HMO-102 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 14 | 1000-HMO-103 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-HMO-104 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-HMO-105 | รถยนต์ TANK 2 | ✓ | | |
| 17 | 1000-MO-201 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าเรือ | ✓ | | |
| 18 | 1000-MO-202 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าเรือ | ✓ | | |
| 19 | 1000-MO-203 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าเรือ | ✓ | | |
| 20 | 1000-MO-204 | Jetty Berth 1 ด้านหน้าเรือ | ✓ | | |
| 21 | 1000-MO-007 | Process Area B ยานยนต์ | ✓ | | |

A. **การตรวจและทดสอบ Inspection**

1. ตรวจสอบถังน้ำดับเพลิง
2. ตรวจสอบถังดับเพลิง
3. ตรวจสอบ Monitor สามารถ Load ได้
4. ตรวจสอบถังดับเพลิง Monitor จำนวน 1
5. ตรวจสอบ Water Monitor ปลุกไฟ / ฝัก
6. ตรวจสอบถังดับเพลิง Monitor จำนวน 1
7. ตรวจสอบถังดับเพลิง
8. ตรวจสอบถังดับเพลิง
9. ตรวจสอบถังดับเพลิง
10. ตรวจสอบ Water Monitor สามารถ Load ได้
11. ตรวจสอบถังดับเพลิง

B. **หมายเหตุ (Note/Comment)**


EFF Date: 01/06/2567

Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / High Expansion Foam System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

พื้นที่ตรวจสอบ: **LMPT 2** วันที่ตรวจสอบ: **15-5-67** เวลาที่ตรวจสอบ: **09.00-17.00**

Location/Area: **LMPT 2** Date: **15-5-67** Time: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | สิ่งที่พบในพื้นที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-----------------|
| | | | | ดี (Satisfactory) | ไม่ดี (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK1 | รถยนต์ TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK2 | รถยนต์ TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | BFV | Process Unit | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty Berth #1 | Jetty Berth #1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

A. **การตรวจและทดสอบ Inspection**

1. Check Tank 1 สามารถใช้งานได้
2. Water Jet Valve สามารถใช้งานได้
3. Foam Concentrate Outlet Valve สามารถใช้งานได้
4. Check Foam Concentrate Tank สามารถใช้งานได้
5. Check Foam Concentrate Tank สามารถใช้งานได้
6. High Expansion Foam Generator สามารถใช้งานได้

B. **หมายเหตุ (Note/Comment)**


EFF Date: 01/02/2567

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fixed Dry Chemical System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

ที่ตั้งตรวจสอบ
Location/Area
LME1.2

วันที่ตรวจสอบ
Date
10-5-67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time
09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำในที่นี้ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ผิดปกติ (Unsatifactory) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) ด้านบน | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) ด้านบน | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK1 ด้านใต้ | ด้านล่าง-TANK1 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK2 ด้านใต้ | ด้านล่าง-TANK2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | IFV | RECONDENSER | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | JETTY BERTH #1 | Jetty BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP-ขวา | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP-ซ้าย | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) ด้านหน้า | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) ด้านหน้า | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP-ตรงกลาง | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-013 | TANK-1 (TOP TANK) ด้านหน้า | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) ด้านหน้า | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

1 Dry Chemical Cylinder ตรวจสอบถังเคมี
 2 S2 Cylinder ตรวจสอบถังดับเพลิง
 3 ตรวจสอบ S2 Cylinder อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 4 Disrupt ขวด Liquid Dry chemical Closed panel ไม่สามารถเปิดได้

5 Ball Float Co-sensor ตรวจสอบสาย Dry Water valve VHT Radder Tank
 6 High Expansion Foam Generator อยู่ในสถานะพร้อมใช้

บันทึกเพิ่มเติม / หมายเหตุ (Note/Remark)


EFF. Date 01/05/2567

Index 4.11

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / Water Spray System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Water Spray System

ที่ตั้งตรวจสอบ
Location/Area
LME1.2

วันที่ตรวจสอบ
Date
16-5-67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time
09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ฉีดน้ำในที่นี้ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Pass) | ผิดปกติ (Unsatifactory) | |
| 1 | 1000-DV-201 | TANK1 | บนTANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-DV-202 | TANK2 | บนTANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-DV-203 | ข้างTANK1 | HOG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 4 | 1000-DV-204 | ข้างTANK1 | SKG COMPRESSOR | ✓ | | |
| 5 | 1000-DV-205 | Recondenser | Recondenser | ✓ | | |
| 6 | 1000-DV-206 | Recondenser | HP PUMP | ✓ | | |
| 7 | 1000-DV-207 | IFV | IFV A/B | ✓ | | |
| 8 | 1000-DV-210 | Bent# 0-1 | บนบันได | ✓ | | |
| 9 | 1000-DV-212 | Bent# 0-1 | บนบันได ด้านหน้าซ้าย | ✓ | | |
| 10 | 1000-DV-213 | Bent# 0-1 | บนบันได ด้านหน้าขวา | ✓ | | |
| 11 | 1000-DV-214 | Bent# 0-1 | บนบันได ด้านหน้าซ้าย | ✓ | | |
| 12 | 1000-DV-215 | Bent# 0-1 | บนบันได ด้านหน้าขวา | ✓ | | |
| 13 | 1000-DV-001 | อาคาร BSR ด้านหน้า | Transformer 1 | ✓ | | |
| 14 | 1000-DV-002 | อาคาร BSR ด้านหน้า | Transformer 2 | ✓ | | |
| 15 | 1000-DV-003 | อาคาร BSR ด้านใต้ | Transformer 3 | ✓ | | |
| 16 | 1000-DV-004 | อาคาร BSR ด้านใต้ | Transformer 4 | ✓ | | |
| 17 | 1000-DV-005 | อาคาร GTR ด้านใต้ | Transformer 1 | ✓ | | |
| 18 | 1000-DV-006 | อาคาร GTR ด้านใต้ | Transformer 2 | ✓ | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

1 Main valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 2 Supply valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 3 By pass valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 4 Pressure gauge อยู่ในสถานะพร้อมใช้

5 Alarm valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 6 Alarm reset valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 7 Alarm monitor gauge สามารถอ่านค่าได้ปกติ
 8 Pressure switch สามารถใช้งานได้

9 Manual release valve อยู่ในสถานะพร้อมใช้
 10 Fire department connection ขั้วต่อสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน
 11 Water spray nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน
 12 Solenoid valve สามารถใช้งานได้

บันทึกเพิ่มเติม / หมายเหตุ (Note/Remark)

EFF. Date 01/05/2567

Index 4.12

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Sprinkler System

วันที่ 129501

LMPT2

วันที่ ๑๕-๑๖-๒๐๐๖

14-5-67

เวลาที่เข้าแถวรอ

69.00-17.00

มาตรฐานการทดสอบ Test

8. STEAMING INACTIVITY OF OILS

บันทึกตัวที่ ๑ / การบันทึกใจ (Note/Comment)

EFF. Date 01/06/2567

PIV (Post Indicator Valve)

1000

LMPL2

References

5-5-67

432

09.00-17.00

มาตรฐานการตรวจประเมิน Inspection

| | |
|----------------------------------|---|
| 1. การฉ้อโกง (Fraud) | ไม่มีการฉ้อโกงหรือการฉ้อโกง (ไม่มีข้อกล่าวหา) |
| 2. ค่าเสียหาย (Values) | อยู่ในลักษณะการฟ้องร้องคดีอาญา หรือการฟ้องคดีอาญา (CRS) ที่เกี่ยวข้อง |
| 4. การฟ้องร้อง (Accusable) | ไม่มีการฟ้องร้องหรือการฟ้องร้อง (ไม่มีข้อกล่าวหา) |
| 5. การฟ้องร้อง (Physical damage) | ไม่มีการฟ้องร้อง หรือการฟ้องร้อง (ไม่มีข้อกล่าวหา) |

บันทึกอื่น ๆ / อารมณ์ (Notes/Comments)

LMPI-2

1000

5-5-69

100

09.00-17.00

110157401501200011 *Instructions*

| | |
|----------------------------------|---|
| 1. การวิจัย (Lent) | - ไม่มีการใช้วิธีแบบ Qualitative หรือ Quantitative |
| 2. วิธีการ (Methods) | - ใช้รูปแบบการวิจัยแบบผสมผสาน (ทั้งแบบเชิงปริมาณ (GPIN) และเชิงคุณภาพ) |
| 3. การเข้าถึงข้อมูล (Accessable) | - ไม่มีการใช้ข้อมูลเชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูล (Focus group) หรือการสัมภาษณ์ |
| 4. การเข้าถึงข้อมูล (Accessable) | - ไม่มีการใช้ข้อมูลเชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูล (Focus group) หรือการสัมภาษณ์ |

บันทึกอื่น ๆ / ความเข้าใจ (Notes/Comments)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

| | | |
|----------------|---------------|---------------------|
| พื้นที่ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ทำการตรวจสอบ |
| Location/Area | Date | Time |
| LMPT 2 | 22-5-67 | 09.00-17.00 |

[illegible]**การบูรณาการข้อมูล Inspection**

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. ค่าตัวเงิน (Cost) | - ไม่มีการบันทึกประเภท Value: ยึดตามอายุ |
| 2. ค่าเงิน (Values) | - อยู่ภายใต้การบันทึกประเภทเงิน (เช่น ค่า ดอกเบี้ย) (CPN)ยึดตาม |
| 3. ค่าเงิน (Account) | - ไม่มีการบันทึกประเภทเงิน (เช่น ค่า ดอกเบี้ย) (CPN)ยึดตาม |
| 4. ค่าเงิน (Physical damage) | - ไม่มีการบันทึก, มีค่าเงิน (เช่น ค่า ดอกเบี้ย) (CPN)ยึดตาม |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

EFF. Date 02/06/2567



PTTLNG Company Limited

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

วันที่ 17/05/67
 Location/Area
 LMP12
 Date
 7-5-67
 Time
 09.04-17.00

| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| | | | | | |
| 1 | 1000-ZH-001 | ถนนบริเวณ G2 ซัดกระเบื้องถนน | | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | ถนนบริเวณ G2 ซัดกระเบื้องถนน | | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | ถนนบริเวณ G2 | | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | ลานจอดรถข้างอาคาร LAB | | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | ถนนภายในพื้นที่ Admin | | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | ถนนเขตถนนบริเวณ ป้าย Admin | | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | ถนนเขตถนนบริเวณป้าย ป้าย Admin | | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | ถนนภายในลานจอดรถพนักงาน | | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | ถนนเขตถนนจุดเชื่อมถนน | | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | ถนนเขตถนนจุดเชื่อมถนน | | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | แนวถนนภายในพื้นที่ | | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | สะพานเชื่อม Main gate | | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | สะพานเชื่อม Main gate | | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | หน้าทาง GIS | | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | ถนนบริเวณ G2 | | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | ถนนเขตถนนภายในพื้นที่ workshop | | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | SITE OFFICE ซัดถนน | | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | SITE OFFICE ซัดถนน | | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | SITE OFFICE ซัดถนน | | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | SITE OFFICE ซัดถนน | | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | แนวถนนบริเวณฐานทำ PROCESS AREA | | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | แนวถนนบริเวณฐานทำ PROCESS AREA | | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | แนวถนนบริเวณฐานทำ PROCESS AREA | | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | แนวถนนทำ สายไฟ LINES | | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | แนวถนนทำ สายไฟ LINES | | | |

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การรั่วซึม (Leak) | - ไม่มีการรั่วซึม มีค่า Value ติดต่อกันๆ |
| 2. วาล์ว (Valves) | - อนุญาตให้ช่างซ่อมได้ |
| 3. ท่อ (Tubing) | - มีท่อ Hydrostat อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ไม่มีใดเป็นสนิม |
| 4. การเข้าถึง (Accessible) | - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ขึ้นกับตัวเครื่อง รวมทั้งท่อและฟิล์ม |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่เป็นสนิม, มีสิ่งกีดขวาง หรือขึ้นกับตัวเครื่อง |

บันทึกอื่น ๆ / ความเข้าใจ (Notes/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจสอบทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|------|-------------|
| พิกัด/สถานที่ | LMPT.2 | วันที่ | 6-5-67 | เวลา | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | Date | | Time | |


| No. | รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | HEALTHY / SAFE ? | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| | | | ปลอดภัย (Safety) | ไม่ปลอดภัย (Unsafe) | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA 1 อาคาร 1000 | / | | |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA 1 อาคาร 1000 | / | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | SITE OFFICE อาคาร 1000 | / | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | SITE OFFICE อาคาร 1000 | / | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | SITE OFFICE อาคาร 1000 | / | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUBSTATION BUILDING AREA อาคาร 1000 | / | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUBSTATION BUILDING AREA อาคาร 1000 | / | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUBSTATION BUILDING AREA อาคาร 1000 | / | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | PROCESS AREA PHASE I อาคาร 1000 | / | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | PROCESS AREA PHASE I อาคาร 1000 | / | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | PROCESS AREA PHASE I อาคาร 1000 | / | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II อาคาร 1000 | / | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK 2 อาคาร 1000 | / | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK 2 อาคาร 1000 | / | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK 2 อาคาร 1000 | / | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | CRV E อาคาร 1000 | / | | |

מחלקת בטיחות ובריאות Inspection

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. การโจมตีแบบ (Logic) | - ใช้คอมพิวเตอร์โจมตีระบบ Waveer โดยส่งค่ามาๆ |
| 2. ความเร็ว (Velocity) | - เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง |
| 3. ความถี่ (Frequency) | - เกิดขึ้นซ้ำๆกันอยู่ตลอดเวลาโดยที่ผู้โจมตีไม่จำเป็นต้องโจมตีซ้ำๆกัน |
| 4. การเข้าถึงได้ (Accessibility) | - ไม่จำเป็นต้องอาศัยการเข้าถึงระบบโดยตรง ผู้โจมตีสามารถโจมตีจากระยะไกลได้ |
| 5. ความเสียหาย (Physical damage) | - ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โจมตีและผู้ถูกโจมตี |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

Page 3 of 5



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

ที่ตั้งการตรวจ: **LMPL 2** วันที่ตรวจ: **8-5-67** เวลาที่ทำการตรวจ: **09.00-17.00**


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZH-052 | IFV ทิศเหนือ | / | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ทิศเหนือ | / | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ทิศเหนือ | / | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ทิศเหนือ | / | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ทิศใต้ | / | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ทิศใต้ | / | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ทิศใต้ | / | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ทิศใต้ | / | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | BOG ทิศเหนือ | / | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | BOG ทิศเหนือ | / | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | ORV A ทิศใต้ | / | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศเหนือ | / | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศใต้ | / | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศใต้ | / | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศใต้ | / | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ทิศใต้ | / | | |
| 72 | 1000-ZH-074 | FLARE AREA ทิศเหนือ | / | | |
| 73 | 1000-ZH-075 | MIXING STATION ทิศเหนือ | / | | |
| 74 | 1000-ZH-076 | UTILITY AREA ทิศเหนือ | / | | |
| 75 | 1000-ZH-077 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |

หมายเหตุการตรวจ 2000 ชม. Inspection:

1. ตรวจรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve จัดค่า 0
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน
3. ท่อ (Hose) - ท่อใช้งาน อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่เกินเงื่อนไข
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึง
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่พบความเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

ที่ตั้งการตรวจ: **LMPL 2** วันที่ตรวจ: **11-5-67** เวลาที่ทำการตรวจ: **09.00-17.00**


| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | IFV ทิศเหนือ | / | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | IFV ทิศเหนือ | / | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | BOG ทิศใต้ | / | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | BOG ทิศใต้ | / | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | แนวท่อประปาใต้ PROCESS AREA | / | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | MIXING STATION ทิศเหนือ | / | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | MIXING STATION ทิศเหนือ | / | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | ORV B ทิศเหนือ | / | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | ORV D ทิศเหนือ | / | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SURTATION BUILDING AREA ทิศเหนือ | / | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SURTATION BUILDING AREA ทิศเหนือ | / | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ทิศเหนือ | / | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศเหนือ | / | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | LNG STORAGE TANK 2 ทิศเหนือ | / | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | แนวท่อประปาใต้ PROCESS AREA | / | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | แนวท่อประปาใต้ PROCESS AREA | / | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | แนวท่อประปาใต้ PROCESS AREA | / | | |
| 100 | 1000-ZH-103 | แนวท่อประปาใต้ PROCESS AREA | / | | |

หมายเหตุการตรวจ 2000 ชม. Inspection:

1. ตรวจรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve จัดค่า 0
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน
3. ท่อ (Hose) - ท่อใช้งาน อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่เกินเงื่อนไข
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึง
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่พบความเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant


ที่ตั้งการตรวจ: **LMPL 2** วันที่ตรวจ: **8-5-67** เวลาที่ทำการตรวจ: **09.00-17.00**

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | พอใจ (Satisfactory) | ไม่พอใจ (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZH-104 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 102 | 1000-ZH-105 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 103 | 1000-ZH-106 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 104 | 1000-ZH-107 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 105 | 1000-ZH-108 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 106 | 1000-ZH-109 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 107 | 1000-ZH-110 | แนวท่อประปาใต้ | / | | |
| 108 | 1000-ZH-111 | แนวท่อประปาใต้ 2 ชั้น | / | | |
| 109 | 1000-ZH-112 | ถังเก็บ 1 ชั้น | / | | |
| 110 | 1000-ZH-113 | ถังเก็บ 2 ชั้น | / | | |
| 111 | 1000-ZH-114 | ถังเก็บ 3 ชั้น | / | | |

หมายเหตุการตรวจ 2000 ชม. Inspection:

1. ตรวจรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve จัดค่า 0
2. วาล์ว (Valve) - อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน
3. ท่อ (Hose) - ท่อใช้งาน อยู่ใต้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่เกินเงื่อนไข
4. การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึง
5. สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่พบความเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):



PTTLNG Company Limited

Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer

09.09-17.00

EFF Date: 01/06/2567

เครื่อง AED

09.00-17.00

EFF Date: 01/06/2567

1G541

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|----------------|--------|----------|----------------------|---------------|-------------|
| พื้นที่/บริเวณ | LNPT 2 | ชนิด | DRY CHEMICAL STORAGE | เวลา/ช่วงเวลา | 09.00-17.00 |
| Location/Area | LNPT 2 | Pressure | PRESSURE | Time | |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | จุดเก็บ (Point) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Remark) |
|-----|-----------------------|---|--------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| | | | | พบปัญหา (Summary) | ไม่พบปัญหา (No summary) | |
| | | | | | | |
| 1 | AM-AM-001 | Address 133001101 Cassette ห้องประชุม | ✓ | ✓ | | |
| 2 | AM-AM-002 | Address 133001101 Cassette ห้องประชุม | ✓ | ✓ | | |
| 3 | AM-AM-003 | Address 133001101 ห้องประชุม | ✓ | ✓ | | |
| 4 | AM-AM-004 | Address 133001101 ห้อง ELECTRICAL ROOM 4 | ✓ | ✓ | | |
| 5 | AM-AM-005 | Address 133001101 1 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 6 | AM-AM-006 | Address 133001101 1 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 7 | AM-AM-007 | Address 133001101 2 ห้องเก็บอุปกรณ์ทางเดินไฟฟ้าห้องควบคุม | ✓ | ✓ | | |
| 8 | AM-AM-008 | Address 133001101 2 ห้องเก็บสายเคเบิล | ✓ | ✓ | | |
| 9 | AM-AM-009 | Address 133001101 2 ห้องเก็บสายเคเบิล CCR | ✓ | ✓ | | |
| 10 | AM-AM-010 | Address 133001101 2 ห้องเก็บอุปกรณ์ทางเดินไฟฟ้าห้องควบคุม | ✓ | ✓ | | |
| 11 | AM-AM-011 | Address 133001101 3 ห้องเก็บสายเคเบิล | ✓ | ✓ | | |
| 12 | AM-AM-012 | Address 133001101 3 ห้องเก็บสายเคเบิลห้อง MD | ✓ | ✓ | | |
| 13 | AM-AM-013 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 14 | AM-AM-014 | Address 133001101 ห้องประชุม | ✓ | ✓ | | |
| 15 | AM-AM-015 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 16 | AM-AM-016 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 17 | AM-AM-017 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 18 | AM-AM-018 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 19 | AM-AM-019 | Address 133001101 3 ประตูทางออกเข้า Process | ✓ | ✓ | | |
| 20 | AM-EH-001 | Exhibition Exhibition Hall | ✓ | ✓ | | |
| 21 | AM-EH-002 | Exhibition Exhibition Hall | ✓ | ✓ | | |
| 22 | AM-AD-001 | Exhibition Auditorium | ✓ | ✓ | | |
| 23 | AM-LAB-001 | LAB ทางเดินไปห้อง 2 | ✓ | ✓ | | |
| 24 | AM-LAB-002 | LAB ห้อง 2 | ✓ | ✓ | | |
| 25 | AM-LAB-003 | LAB ห้อง 2 | ✓ | ✓ | | |

ตัวอย่างข้อดี: A: Dry chemical 10 LB B: Halotron 11 LBS C: Clean Agent 13.25 LBS D: Dry chemical 20 LBS
E: NAF-P-III

INSPECTION REPORT

- | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|---|
| 1. ยานยนต์ส่วนบุคคล (Personal Vehicle) | - ยานยนต์ส่วนบุคคลที่ผู้โดยสารเป็นเจ้าของ | 3 | ยานยนต์ส่วนบุคคล (Personal Damage) | - ภัยพิบัติส่วนบุคคล, ภัยพิบัติทางธรรมชาติ, ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ |
| 2. ยานยนต์ (Auto) | - ไม่ครอบคลุม, เฉพาะยานยนต์สาธารณะ, ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ | 6 | ยานยนต์ (Auto) | - ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ |
| 3. ยานยนต์ (Auto) | - ไม่ครอบคลุม | 7 | ยานยนต์ (Auto) | - ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ |
| 4. ยานยนต์ และ ยานยนต์ส่วนบุคคล (Auto and Personal Vehicle) | - ครอบคลุม, ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ | 7 | ยานยนต์ (Auto) | - ภัยพิบัติทางเทคโนโลยีสารสนเทศ |

บันทึกอื่น ๆ / ความคิดเห็น (Note/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|----------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-------------|
| WILSON 2008M | LMPL2 | YLMPL2 | DRY CHEMICAL STORAGE | 130 1700 1700 1700M | 09.00-17.00 |
| Location/Asset | | | RESIDUE | Time | |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดการ ติดตั้ง | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | ผ่าน (Pass) | ไม่ผ่าน (Not Pass) | |
| 26 | AM-LAB-004 | LAB ชั้น 2 | A | ✓ | | |
| 27 | AM-LAB-005 | LAB ชั้น 2 บริเวณห้องประชุม | A | ✓ | | |
| 28 | AM-LAB-006 | LAB ชั้นสามอาคารวิจัย VAC | A | ✓ | | |
| 29 | AM-FS-001 | FIRE STATION บริเวณหอพัก | A | ✓ | | |
| 30 | AM-FS-002 | FIRE STATION บริเวณหอพัก | A | ✓ | | |
| 31 | AM-HB-001 | ห้องพยาบาล อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 32 | UT-ISB-001 | หน่วยรับแจ้งเหตุ อาคารเรียน Cha Angut | A | ✓ | | |
| 33 | UT-ISB-002 | หน่วยรับแจ้งเหตุ อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 34 | UT-ISB-003 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 Pipe Rack | A | ✓ | | |
| 35 | UT-ISB-004 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 Pipe Rack | A | ✓ | | |
| 36 | UT-ISB-005 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 ห้องประชุม | A | ✓ | | |
| 37 | UT-ISB-006 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 38 | UT-ISB-007 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 Cha Catana Hall ห้องประชุม | A | ✓ | | |
| 39 | UT-ISB-008 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 ห้องประชุม | A | ✓ | | |
| 40 | UT-ISB-009 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 ห้องประชุม | D | ✓ | | |
| 41 | UT-ISB-010 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 42 | UT-ISB-011 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | D | ✓ | | |
| 43 | UT-ISB-012 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | D | ✓ | | |
| 44 | UT-ISB-013 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | U | ✓ | | |
| 45 | UT-ISB-014 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 46 | UT-ISB-015 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 47 | UT-ISB-016 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 48 | UT-ISB-017 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 49 | UT-ISB-018 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |
| 50 | UT-ISB-019 | ลิฟต์บริเวณชั้น 1 อาคารเรียน | A | ✓ | | |

ตัวชี้วัดที่ 2 A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

МАРИТИМА 70000 Inspection

- | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|---|
| 1. กุญแจมือ (Private Key) | - เป็นกุญแจส่วนตัว (เฉพาะตัว) | 8. กุญแจมือ (Physical Storage) | - ไม่เป็นมือ (ไม่ใช้) แต่ใช้เพื่อเก็บกุญแจมือ |
| 2. แฮช (Hash) | - ไม่สามารถนำข้อมูลเดิม (Data) มาสร้างแฮชได้อีก | 9. แฮช (Dry Chemical) | - แฮช (ไม่ใช้) แต่ใช้เพื่อเก็บกุญแจมือ |
| 3. แฮช (Secure) | - แฮช (ไม่ใช้) แต่ใช้เพื่อเก็บกุญแจมือ | | |
| 4. แฮช (Secure & Seal) | - แฮช (ไม่ใช้) แต่ใช้เพื่อเก็บกุญแจมือ | 10. แฮช (Secure) | - แฮช (ไม่ใช้) แต่ใช้เพื่อเก็บกุญแจมือ |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comments)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

| | | | | | |
|---------------|-------|----------|----------------------|------------------|-------------|
| หมายเลขงาน | LMPL2 | ชนิด | DRY CHEMICAL STORAGE | วันที่ปฏิบัติงาน | 09.00-17.00 |
| Location/Area | | Pressure | | Time | |

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ติดตั้ง (Location) | จุดติดตั้ง (Point) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | | | | ผ่านเกณฑ์ (Satisfactory) | ไม่ผ่านเกณฑ์ (Unsatisfactory) | |
| 51 | UT-ISB-020 | ลิฟต์ประตูฉุกเฉินที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 52 | UT-ISB-021 | สายเคเบิลลิฟต์ 3 | A | ✓ | | |
| 53 | UT-ISB-022 | ลิฟต์ประตูฉุกเฉินที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 54 | UT-ISB-023 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 ทางเข้าลิฟต์ | A | ✓ | | |
| 55 | UT-ISB-024 | บันไดหนีไฟ Control Room ISB ชั้น 3 | A | ✓ | | |
| 56 | UT-ISB-025 | บันไดหนีไฟ Control Room ISB ชั้น 3 | A | ✓ | | |
| 57 | UT-ISB-026 | บันไดหนีไฟ Control Room ISB ชั้น 3 | A | ✓ | | |
| 58 | UT-ISB-027 | สายเคเบิลลิฟต์ 3 | A | ✓ | | |
| 59 | UT-ISB-028 | ลิฟต์ที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 60 | UT-ISB-029 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 61 | UT-ISB-030 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 62 | UT-ISB-031 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 63 | UT-ISB-032 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 64 | UT-ISB-033 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 65 | UT-ISB-034 | บันไดหนีไฟที่ห้อง 3 | A | ✓ | | |
| 66 | JT-JCR-001 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 67 | JT-JCR-002 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 68 | JT-JCR-003 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 69 | JT-JCR-004 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 70 | JT-JCR-005 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 71 | JT-JCR-006 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 72 | JT-JCR-007 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 73 | JT-JCR-008 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 74 | JT-JCR-009 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |
| 75 | JT-JCR-010 | ลิฟต์ Hvac room ชั้น 1 ประตูทางเข้า | E | ✓ | | |

ตัวหน่วงไฟ: A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ *Inspecito*

- | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------------|--|
| 1. อายุเฉลี่ย (Life Expectancy) | พิจารณาจาก อายุขัยโดยเฉลี่ยที่คาด | 5 | ค่าความเสียหาย (Physical Damage) | - มีค่าเป็นศูนย์, ถ้าไม่มี ค่าของภัยพิบัติที่คาดหมาย |
| 2. ความเสี่ยง (Risk) | - โอกาสที่จะเกิดภัยพิบัติ - ความถี่ของภัยพิบัติ | 6 | ความเสียหาย (City Chemical) | - ค่าเฉลี่ยของภัยพิบัติที่คาดหมาย |
| 3. ปริมาณ (Quantity) | - Number of people | 7 | (City Chemical) | - ค่าเฉลี่ยของภัยพิบัติที่คาดหมาย |
| 4. ความเสียหาย ความปลอดภัย (Safety) | ความถี่ของภัยพิบัติและความเสียหายที่คาดหมาย (ในค่า) | 8 | ความเสียหาย (Accidents) | - มีค่าเป็นศูนย์, ค่าเฉลี่ยของภัยพิบัติที่คาดหมาย |
| 5. ความเสียหาย ความปลอดภัย (Safety) | ความถี่ของภัยพิบัติและความเสียหายที่คาดหมาย (ในค่า) | 9 | ความเสียหาย (Accidents) | - มีค่าเป็นศูนย์, ค่าเฉลี่ยของภัยพิบัติที่คาดหมาย |

บันทึกย่อ ๑ / ตารางที่ ๖ (Not/Comment)

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher

[illegible][illegible]

RECOMMENDATIONS: A: Dry chemical 10 LB B: Halotron 11 LBS C: Clean Agent 13.25 LBS D: Dry chemical 20 LBS
E: NAF-P-III

INTERNATIONAL INSPECTION

- | การเข้ารหัสข้อมูล (Encryption) | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. มาตรวัดความดัน (Pressure Gauge) | - เป็นมาตรวัดที่ใช้วัดความดัน | 5. ข้อมูลทางกายภาพ (Physical Data) | - ข้อมูลที่เก็บไว้ในฮาร์ดไดรฟ์ |
| 2. สายไฟ (Wire) | - เป็นสายที่ใช้เชื่อมต่ออุปกรณ์ | 6. ข้อมูลเชิงตรรกะ (Logic Channels) | - ข้อมูลที่เก็บไว้ในหน่วยความจำ |
| 3. บิต (Bit) | - เป็นหน่วยข้อมูลพื้นฐานที่สุด | 7. การเข้ารหัส (Encryption) | - เป็นกระบวนการแปลงข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบที่ปลอดภัย |
| 4. บิต (Bit) | - เป็นหน่วยข้อมูลพื้นฐานที่สุด | | |

บันทึกย่อ ๑ / การแก้ไข (Note/Correction)

Index 4.4

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose cabinet

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| พื้นที่ตรวจสอบ | | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Location/Area | | Date | Time | |
| LMPE 2 | | 9-6-67 | 09:00-17:00 | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Deficiency) |
| 1 | 1000-ZC-001 | แนวรั้วประตู G2 พื้นที่บริเวณ | | |
| 2 | 1000-ZC-002 | แนวรั้วประตู G2 พื้นที่บริเวณ | | |
| 3 | 1000-ZC-003 | ถนนภายใน G2 | | |
| 4 | 1000-ZC-005 | ถนนถนนเข้าอาคาร A8 | | |
| 5 | 1000-ZC-006 | แนวถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 6 | 1000-ZC-007 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 7 | 1000-ZC-008 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 8 | 1000-ZC-009 | แนวถนนเข้าถนนถนนหน้าอาคาร | | |
| 9 | 1000-ZC-010 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 10 | 1000-ZC-011 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 11 | 1000-ZC-012 | แนวถนนหน้าอาคาร | | |
| 12 | 1000-ZC-013 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 13 | 1000-ZC-014 | ถนนถนนหน้าอาคาร Admin | | |
| 14 | 1000-ZC-015 | แนวถนนหน้าอาคาร | | |
| 15 | 1000-ZC-016 | แนวถนนหน้าอาคาร | | |
| 16 | 1000-ZC-017 | แนวถนนหน้าอาคาร | | |
| 17 | 1000-ZC-018 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 18 | 1000-ZC-019 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 19 | 1000-ZC-020 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 20 | 1000-ZC-021 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 21 | 1000-ZC-022 | แนวถนนหน้าอาคาร PROCESS AREA | | |
| 22 | 1000-ZC-023 | แนวถนนหน้าอาคาร PROCESS AREA | | |
| 23 | 1000-ZC-024 | แนวถนนหน้าอาคาร PROCESS AREA | | |
| 24 | 1000-ZC-025 | พื้นที่ LINES พื้นที่ | | |
| 25 | 1000-ZC-026 | พื้นที่ LINES พื้นที่ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:
 1. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 2. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 3. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 4. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 5. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง
 6. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 7. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 8. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 9. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 10. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง

บันทึกข้อบกพร่อง (Deficiency)
 [Redacted]

EFF. Date 01/06/2567

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

| พื้นที่ตรวจสอบ | | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Location/Area | | Date | Time | |
| LMPE 2 | | 9-6-67 | 09:00-17:00 | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Deficiency) |
| 26 | 1000-ZC-027 | UTILITY AREA พื้นที่ | | |
| 27 | 1000-ZC-028 | UTILITY AREA พื้นที่ | | |
| 28 | 1000-ZC-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 29 | 1000-ZC-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 30 | 1000-ZC-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 31 | 1000-ZC-032 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 32 | 1000-ZC-033 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 33 | 1000-ZC-034 | SITE OFFICE พื้นที่ | | |
| 34 | 1000-ZC-035 | SURFATION BUILDING AREA พื้นที่ | | |
| 35 | 1000-ZC-036 | SURFATION BUILDING AREA พื้นที่ | | |
| 36 | 1000-ZC-037 | SURFATION BUILDING AREA พื้นที่ | | |
| 37 | 1000-ZC-038 | แนวถนนหน้าอาคาร PROCESS AREA | | |
| 38 | 1000-ZC-039 | แนวถนนหน้าอาคาร PROCESS AREA | | |
| 39 | 1000-ZC-040 | พื้นที่ LINES พื้นที่ | | |
| 40 | 1000-ZC-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 41 | 1000-ZC-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 42 | 1000-ZC-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 43 | 1000-ZC-044 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ | | |
| 44 | 1000-ZC-045 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ | | |
| 45 | 1000-ZC-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 46 | 1000-ZC-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 47 | 1000-ZC-048 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 48 | 1000-ZC-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 49 | 1000-ZC-050 | LNG STORAGE TANK PHASE II พื้นที่ | | |
| 50 | 1000-ZC-051 | ORV 2 พื้นที่ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:
 1. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 2. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 3. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 4. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 5. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง
 6. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 7. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 8. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 9. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 10. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง

บันทึกข้อบกพร่อง (Deficiency)
 [Redacted]

EFF. Date 01/06/2567

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet


| พื้นที่ตรวจสอบ | | วันที่ตรวจสอบ | เวลาที่ตรวจสอบ | |
|----------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Location/Area | | Date | Time | |
| LMPE 2 | | 9-6-67 | 09:00-17:00 | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พบข้อบกพร่อง (Deficiency) | ไม่พบข้อบกพร่อง (No Deficiency) |
| 51 | 1000-ZC-052 | ORV 2 พื้นที่ | | |
| 52 | 1000-ZC-053 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ | | |
| 53 | 1000-ZC-054 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ | | |
| 54 | 1000-ZC-055 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 55 | 1000-ZC-056 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 56 | 1000-ZC-057 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 57 | 1000-ZC-058 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 58 | 1000-ZC-059 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 59 | 1000-ZC-060 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 60 | 1000-ZC-061 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 61 | 1000-ZC-062 | Sea Water Pump พื้นที่ | | |
| 62 | 1000-ZC-063 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ | | |
| 63 | 1000-ZC-064 | LNG STORAGE TANK 1 พื้นที่ | | |
| 64 | 1000-ZC-065 | SO2 พื้นที่ | | |
| 65 | 1000-ZC-066 | SO2 พื้นที่ | | |
| 66 | 1000-ZC-067 | ORV 2 พื้นที่ | | |
| 67 | 1000-ZC-068 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | |
| 68 | 1000-ZC-069 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | |
| 69 | 1000-ZC-070 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | |
| 70 | 1000-ZC-071 | LNG STORAGE TANK 2 พื้นที่ | | |
| 71 | 1000-ZC-072 | FLARE AREA พื้นที่ | | |
| 72 | 1000-ZC-073 | FLARE AREA พื้นที่ | | |
| 73 | 1000-ZC-074 | METERING STATION พื้นที่ | | |
| 74 | 1000-ZC-075 | UTILITY AREA พื้นที่ | | |
| 75 | 1000-ZC-076 | PROCESS AREA PHASE II พื้นที่ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:
 1. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 2. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 3. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 4. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 5. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง
 6. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 7. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 8. ข้อบกพร่อง 2.5% 1.5" จำนวน 4 ครั้ง
 9. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 2 ครั้ง
 10. ข้อบกพร่อง 1.5" จำนวน 1 ครั้ง

บันทึกข้อบกพร่อง (Deficiency)
 [Redacted]

EFF. Date 01/06/2567

Page 4 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: ๗-๖-๖๗ เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZC-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZC-079 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZC-080 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZC-081 | HFV ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZC-082 | HFV ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZC-083 | BOG ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZC-084 | BOG ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZC-085 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZC-086 | METERING STATION ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZC-087 | METERING STATION ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZC-088 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZC-089 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZC-090 | ORV II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZC-091 | ORV D ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZC-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZC-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZC-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZC-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZC-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZC-097 | LNG STORAGE TANK 2 ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZC-098 | LNG STORAGE TANK 2 ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZC-099 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZC-101 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZC-102 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZC-103 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |


หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| 1. จำนวนสาย 2.5" 1.5" | จำนวน 2 คัน | 6. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 2 คัน |
| 2. ขั้วต่อ (coupler) 1.5" | จำนวน 2 คัน | 7. ขั้วต่อสาย 1.5" | จำนวน 4 คัน |
| 3. ขั้วต่อ (coupler) 2.5" | จำนวน 2 คัน | 8. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 4 คัน |
| 4. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 2 คัน | 9. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 2 คัน |
| 5. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 1 คัน | 10. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 2 คัน |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF. Date 01/06/2567

Page 5 of 5



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: ๗-๖-๖๗ เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZC-104 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZC-105 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZC-106 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZC-107 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZC-108 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZC-109 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZC-110 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZC-111 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZC-112 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZC-113 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZC-114 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| 1. จำนวนสาย 2.5" 1.5" | จำนวน 2 คัน | 6. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 2 คัน |
| 2. ขั้วต่อ (coupler) 1.5" | จำนวน 2 คัน | 7. ขั้วต่อสาย 1.5" | จำนวน 4 คัน |
| 3. ขั้วต่อ (coupler) 2.5" | จำนวน 2 คัน | 8. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 4 คัน |
| 4. ขั้วต่อสาย 2.5" | จำนวน 2 คัน | 9. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 2 คัน |
| 5. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 1 คัน | 10. ขั้วต่อสาย 1.5" ที่ตระเวน | จำนวน 2 คัน |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF. Date 01/06/2567




PTTLNG Company Limited

Index 4.5

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station With Foam

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ: ๗-๖-๖๗ เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่เก็บ (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | ผ่าน (Satisfactory) | ไม่ผ่าน (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZRF-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZRF-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZRF-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZRF-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZRF-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZRF-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZRF-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZRF-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZRF-061 | Sea Water Pump ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZRF-065 | SGO ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZRF-066 | SGO ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZRF-077 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZRF-078 | PROCESS AREA PHASE II ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZRF-083 | BOG ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZRF-084 | BOG ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZRF-085 | METERING STATION ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZRF-087 | METERING STATION ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZRF-092 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZRF-093 | SUBSTATION BUILDING AREA ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZRF-111 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZRF-112 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZRF-113 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZRF-114 | หน่วยจ่ายแรงดัน (Pressure) ที่ตระเวน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 1. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) | 3. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) |
| 2. ขั้วต่อสาย (Coupler) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) | 4. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) |
| 3. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) | 5. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) |
| 4. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) | 6. สาย (Line) | ไม่พบสาย (สายขาด/สายขาด) |

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF. Date 01/06/2567

Index 4.6

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hose Reel

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: LMP12 วันที่ตรวจสอบ: 14-6-67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready to use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) | |
| 1 | 1000-ZR-001 | การฝึกใช้ Casebook ห้องเรียน | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZR-002 | การฝึกใช้ชุด Adapter ห้องเรียน | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZR-003 | ชั้น 1 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZR-004 | ชั้น 2 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZR-005 | ชั้น 2 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZR-006 | ชั้น 2 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZR-007 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZR-008 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZR-009 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZR-010 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZR-011 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZR-012 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZR-013 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZR-014 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZR-015 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZR-016 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZR-017 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZR-018 | ชั้น 3 ห้องเรียนห้องใต้ Process ยางพาราห้อง AHU Room 4 | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZR-024 | กระบวนการผลิตยางพารา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZR-026 | ห้อง LINE 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZR-027 | UTILITY AREA ห้องเรียน | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZR-028 | UTILITY AREA ห้องเรียน | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZR-031 | รถยนต์ LMG STAGE TANK PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZR-032 | SITE OFFICE ห้องเรียน | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZR-033 | SITE OFFICE ห้องเรียน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 5. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 6. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 7. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 8. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)

บันทึกอื่น ๆ (Other notes):

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: LMP12 วันที่ตรวจสอบ: 12-6-67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready to use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) | |
| 26 | 1000-ZR-034 | SITE OFFICE ห้องเรียน | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZR-038 | กระบวนการผลิตยางพารา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZR-039 | กระบวนการผลิตยางพารา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZR-040 | ห้อง LINE 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZR-044 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZR-045 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZR-048 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZR-049 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZR-050 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZR-051 | ORV B ห้องเรียน | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZR-052 | ORV B ห้องเรียน | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZR-053 | LMG STAGE TANK 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZR-054 | LMG STAGE TANK 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZR-055 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZR-056 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZR-057 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZR-058 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZR-059 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZR-060 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZR-062 | Sea Water Pump ห้องเรียน | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZR-063 | LMG STAGE TANK 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZR-064 | LMG STAGE TANK 1 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZR-067 | ORV A ห้องเรียน | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZR-068 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZR-069 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 5. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 6. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 7. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 8. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)

บันทึกอื่น ๆ (Other notes):

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel

พื้นที่ตรวจสอบ: LMP12 วันที่ตรวจสอบ: 7-6-67 เวลาที่ตรวจสอบ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Ready to use) | ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) | |
| 51 | 1000-ZR-070 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZR-071 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZR-072 | FLARE AREA ห้องเรียน | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZR-074 | FLARE AREA ห้องเรียน | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZR-075 | METERING STATION ห้องเรียน | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZR-076 | UTILITY AREA ห้องเรียน | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZR-079 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZR-080 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZR-081 | ORV B ห้องเรียน | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZR-082 | ORV B ห้องเรียน | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZR-085 | กระบวนการผลิตยางพารา PROCESS AREA | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZR-088 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZR-089 | PROCESS AREA PHASE II ห้องเรียน | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZR-090 | ORV B ห้องเรียน | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZR-091 | ORV D ห้องเรียน | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZR-097 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZR-098 | LMG STAGE TANK 2 ห้องเรียน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 5. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 6. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 7. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)
- อุปกรณ์ (Equipment): ไม่พร้อมใช้ (Not ready to use) 8. สภาพทั่วไป (Overall condition): ไม่ดี (Not good)

บันทึกอื่น ๆ (Other notes):


EFF Date: 01/06/2567

Index 4.9

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Deluge / High Expansion Foam System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง High Expansion Foam

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

LMPT 2

วันที่ตรวจสอบ
Date

17-6-67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ฉีดน้ำไปที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Satisfactory) | ผิดปกติ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-101 | TANK1 | ถังดับเพลิง TANK1 | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-102 | TANK2 | ถังดับเพลิง TANK2 | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-103 | ITV | Purera 10 ลิตร | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-104 | Jetty BERTH #1 | ถังดับเพลิง BERTH #1 | ✓ | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. Header Tank OK (ปกติ)
2. Water Jet Valve ใช้งานได้
3. Foam Concentrate Outlet Valve ใช้งานได้
4. หัวฉีด Foam Concentrate To Header Tank ถูกตรวจสอบและใช้งานได้
5. ไม่มี Foam Concentrate ในถังดับเพลิง Water Jet Header Tank
6. High Expansion Foam Generator ใช้งานได้

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):


EFF. Date 01/02/2567

Index 4.10

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fixed Dry Chemical System

Page 1 of 1



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fixed Dry Chemical

พื้นที่ตรวจสอบ
Location/Area

LMPT 2

วันที่ตรวจสอบ
Date

10-6-67

เวลาที่ตรวจสอบ
Time

09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ฉีดน้ำไปที่ (Water spray in the area) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|-----------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------|
| | | | | ปกติ (Satisfactory) | ผิดปกติ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-U-001 | TANK-1 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 2 | 1000-U-002 | TANK-2 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 3 | 1000-U-003 | TANK1 1 ลิตร | ถังดับเพลิง TANK1 | ✓ | | |
| 4 | 1000-U-004 | TANK2 1 ลิตร | ถังดับเพลิง TANK2 | ✓ | | |
| 5 | 1000-U-005 | ITV | RECONDENSER | ✓ | | |
| 6 | 1000-U-006 | JETTY BERTH #1 | ถังดับเพลิง BERTH #1 | ✓ | | |
| 7 | 1000-U-007 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 8 | 1000-U-008 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 9 | 1000-U-009 | TANK-1 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 10 | 1000-U-010 | TANK-2 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 11 | 1000-U-011 | ORV | HP PUMP-ORV | ✓ | | |
| 12 | 1000-U-013 | TANK-1 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-1 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 13 | 1000-U-014 | TANK-2 (TOP TANK) 1 ลิตร | TANK-2 (TOP TANK) | ✓ | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection:

1. Dry Chemical Cylinder OK (ปกติ)
2. N2 Cylinder OK (ปกติ)
3. N2 Cylinder OK (ปกติ)
4. Dry Chemical Control Feed ใช้งานได้
5. ไม่มี Foam Concentrate ในถังดับเพลิง Water Jet Header Tank
6. High Expansion Foam Generator ใช้งานได้

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment):

EFF. Date 01/05/2567

Index 4.13

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง PIV (Post Indicator Valve)

Page 1 of 3

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ: 5-6-67 เวลาที่ส่งตรวจ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Result of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZV-002 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZV-003 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZV-004 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZV-005 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZV-006 | SITE OFFICE ชั้นบน | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZV-007 | SITE OFFICE ชั้นบน | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZV-008 | อาคารประกอบอาคาร PROCESS AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZV-009 | UTILITY AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZV-010 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZV-011 | ORY A ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZV-012 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZV-013 | อาคารประกอบอาคาร PROCESS AREA ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZV-014 | ห้อง LINE ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZV-015 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZV-016 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZV-017 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZV-018 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZV-019 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZV-020 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZV-021 | ORY E ชั้นบน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZV-022 | IFV ชั้นบน | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZV-023 | LNG STORAGE TANK 1 ชั้นบน | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZV-024 | LNG STORAGE TANK 1 ชั้นบน | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZV-025 | Sea Water Pump ชั้นบน | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZV-026 | Sea Water Pump ชั้นบน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจพบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมที่วาล์ว ดับเพลิง
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์พร้อมใช้งานปกติ (ส่วนที่แสดง OPEN ปิด)
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ: 5-6-67 เวลาที่ส่งตรวจ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Result of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZV-027 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZV-028 | Sea Water Pump ชั้นบน | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZV-029 | Sea Water Pump ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZV-030 | SOG ชั้นบน | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZV-031 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZV-032 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZV-033 | Sea Water Pump ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZV-034 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZV-035 | อาคารประกอบอาคาร PROCESS AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZV-036 | ห้อง METERING STATION ชั้นบน | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZV-037 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZV-038 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZV-039 | IFV ชั้นบน | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZV-040 | SOG ชั้นบน | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZV-041 | SOG ชั้นบน | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZV-042 | LNG STORAGE TANK 1 ชั้นบน | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZV-043 | อาคารประกอบอาคาร PROCESS AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZV-044 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZV-045 | PROCESS AREA PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZV-046 | ORY E ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZV-047 | LNG STORAGE TANK 2 ชั้นบน | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZV-048 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZV-049 | LNG STORAGE TANK PHASE II ชั้นบน | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZV-050 | ห้อง LINE ชั้นบน | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZV-051 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจพบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมที่วาล์ว ดับเพลิง
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์พร้อมใช้งานปกติ (ส่วนที่แสดง OPEN ปิด)
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

Page 3 of 3

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ: LMPT2 วันที่ตรวจสอบ: 5-6-67 เวลาที่ส่งตรวจ: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจพบ (Result of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZV-052 | อาคารประกอบอาคาร PROCESS AREA | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZV-056 | อาคารควบคุมภายใน LAB | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZV-057 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZV-058 | UTILITY AREA ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZV-059 | Sea Water Pump ชั้นใต้ | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZV-060 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZV-063 | SUBSTATION BUILDING AREA ชั้นบน | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจพบ Inspection:

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมที่วาล์ว ดับเพลิง
- วาล์ว (Valve) - อุปกรณ์พร้อมใช้งานปกติ (ส่วนที่แสดง OPEN ปิด)
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด
- การชำรุด (Accident) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่วาล์ว หรือ วาล์วชำรุด

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Notes/Comments):

Index 4.14

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Fire Hydrant

แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area | | วันที่ตรวจสอบ Date | เวลาที่ตรวจสอบ Time | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| LMPT 2 | | 8-6-67 | | 09.00-17.00 | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 1000-ZH-001 | บน หัวถัง G2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 2 | 1000-ZH-002 | บน หัวถัง G2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 3 | 1000-ZH-003 | บน หัวถัง G2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 4 | 1000-ZH-005 | ตามจุดติดตั้ง LAR | ✓ | | |
| 5 | 1000-ZH-006 | บน อาคารที่พัก Admin | ✓ | | |
| 6 | 1000-ZH-007 | ตามจุดติดตั้งถังดับเพลิง Admin | ✓ | | |
| 7 | 1000-ZH-008 | ตามจุดติดตั้งถังดับเพลิง Admin | ✓ | | |
| 8 | 1000-ZH-009 | บน อาคารสำนักงาน | ✓ | | |
| 9 | 1000-ZH-010 | ตามจุดติดตั้งถังดับเพลิง | ✓ | | |
| 10 | 1000-ZH-011 | ตามจุดติดตั้งถังดับเพลิง | ✓ | | |
| 11 | 1000-ZH-012 | บน อาคารที่พัก | ✓ | | |
| 12 | 1000-ZH-013 | สายรัด Main gate | ✓ | | |
| 13 | 1000-ZH-014 | สายรัด Main gate | ✓ | | |
| 14 | 1000-ZH-015 | ทางเดิน Gas | ✓ | | |
| 15 | 1000-ZH-016 | บน หัวถัง G2 | ✓ | | |
| 16 | 1000-ZH-017 | ตามจุดติดตั้งถังดับเพลิง workshop | ✓ | | |
| 17 | 1000-ZH-018 | SITE OFFICE พักผ่อน | ✓ | | |
| 18 | 1000-ZH-019 | SITE OFFICE พักผ่อน | ✓ | | |
| 19 | 1000-ZH-020 | SITE OFFICE พักผ่อน | ✓ | | |
| 20 | 1000-ZH-021 | SITE OFFICE พักผ่อน | ✓ | | |
| 21 | 1000-ZH-022 | บน อาคารปฏิบัติงาน PROCESS AREA | ✓ | | |
| 22 | 1000-ZH-023 | บน อาคารปฏิบัติงาน PROCESS AREA | ✓ | | |
| 23 | 1000-ZH-024 | บน อาคารปฏิบัติงาน PROCESS AREA | ✓ | | |
| 24 | 1000-ZH-025 | รอบพื้นที่ สาย LINES | ✓ | | |
| 25 | 1000-ZH-026 | รอบพื้นที่ สาย LINES | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่าง
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายรัด (Hose) - สายรัด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึงอุปกรณ์
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีปัญหา, มีข้อบกพร่อง หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกเพิ่มเติม / หมายเหตุ (Note/Comments)



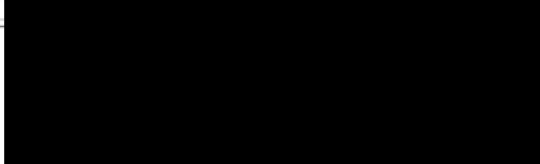
แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area | | วันที่ตรวจสอบ Date | เวลาที่ตรวจสอบ Time | | |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| LMPT 2 | | 8-6-67 | | (09.00-17.00) | |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 26 | 1000-ZH-027 | UTILITY AREA ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 27 | 1000-ZH-028 | UTILITY AREA ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 28 | 1000-ZH-029 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 29 | 1000-ZH-030 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 30 | 1000-ZH-031 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 31 | 1000-ZH-032 | SITE OFFICE ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 32 | 1000-ZH-033 | SITE OFFICE ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 33 | 1000-ZH-034 | SITE OFFICE ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 34 | 1000-ZH-035 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 35 | 1000-ZH-036 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 36 | 1000-ZH-037 | SUBSTATION BUILDING AREA ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 37 | 1000-ZH-038 | บนอาคารปฏิบัติงาน PROCESS AREA | ✓ | | |
| 38 | 1000-ZH-039 | บนอาคารปฏิบัติงาน PROCESS AREA | ✓ | | |
| 39 | 1000-ZH-040 | สาย LINES ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 40 | 1000-ZH-041 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 41 | 1000-ZH-042 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 42 | 1000-ZH-043 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 43 | 1000-ZH-044 | PROCESS AREA PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 44 | 1000-ZH-045 | PROCESS AREA PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 45 | 1000-ZH-046 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 46 | 1000-ZH-047 | LNG STORAGE TANK PHASE II ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 47 | 1000-ZH-048 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 48 | 1000-ZH-049 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 49 | 1000-ZH-050 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบริเวณ | ✓ | | |
| 50 | 1000-ZH-051 | GRV E ติดบริเวณ | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่าง
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายรัด (Hose) - สายรัด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึงอุปกรณ์
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีปัญหา, มีข้อบกพร่อง หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกเพิ่มเติม / หมายเหตุ (Note/Comments)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

| พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area | | วันที่ตรวจสอบ Date | เวลาที่ตรวจสอบ Time | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| LMPT 2 | | 8-6-67 | | | 09.00-17.00 |
| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 51 | 1000-ZH-052 | HFV ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 52 | 1000-ZH-053 | LNG STORAGE TANK 1 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 53 | 1000-ZH-054 | LNG STORAGE TANK 1 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 54 | 1000-ZH-055 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 55 | 1000-ZH-056 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 56 | 1000-ZH-057 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 57 | 1000-ZH-058 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 58 | 1000-ZH-059 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 59 | 1000-ZH-060 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 60 | 1000-ZH-061 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 61 | 1000-ZH-062 | Sea Water Pump ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 62 | 1000-ZH-063 | LNG STORAGE TANK 1 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 63 | 1000-ZH-064 | LNG STORAGE TANK 1 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 64 | 1000-ZH-065 | SOG ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 65 | 1000-ZH-066 | SOG ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 66 | 1000-ZH-067 | GRV A ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 67 | 1000-ZH-068 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 68 | 1000-ZH-069 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 69 | 1000-ZH-070 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 70 | 1000-ZH-071 | LNG STORAGE TANK 2 ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 71 | 1000-ZH-072 | FLARE AREA ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 72 | 1000-ZH-074 | FLARE AREA ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 73 | 1000-ZH-075 | METERING STATION ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 74 | 1000-ZH-076 | UTILITY AREA ติดบนเรือ | ✓ | | |
| 75 | 1000-ZH-077 | PROCESS AREA PHASE II ติดบนเรือ | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่าง
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายรัด (Hose) - สายรัด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- การเข้าถึง (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวางการเข้าถึงอุปกรณ์
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่มีปัญหา, มีข้อบกพร่อง หรือชำรุดเสียหาย

บันทึกเพิ่มเติม / หมายเหตุ (Note/Comments)





แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMFL 2 วันที่ตรวจสอบ Date: 8-6-67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 76 | 1000-ZH-078 | PROCESS AREA PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 77 | 1000-ZH-079 | PROCESS AREA PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 78 | 1000-ZH-080 | PROCESS AREA PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 79 | 1000-ZH-081 | ORV พืชระบิล | ✓ | | |
| 80 | 1000-ZH-082 | ORV พืชระบิล | ✓ | | |
| 81 | 1000-ZH-083 | BOG พืชไร่ | ✓ | | |
| 82 | 1000-ZH-084 | BOG พืชไร่ | ✓ | | |
| 83 | 1000-ZH-085 | อาคารควบคุมสถานี PROCESS AREA | ✓ | | |
| 84 | 1000-ZH-086 | METERING STATION พืชไร่ | ✓ | | |
| 85 | 1000-ZH-087 | METERING STATION พืชไร่ | ✓ | | |
| 86 | 1000-ZH-088 | PROCESS AREA PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 87 | 1000-ZH-089 | PROCESS AREA PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 88 | 1000-ZH-090 | ORV D พืชระบิล | ✓ | | |
| 89 | 1000-ZH-091 | ORV D พืชระบิล | ✓ | | |
| 90 | 1000-ZH-092 | SUBSTATION BUILDING AREA พืชระบิล | ✓ | | |
| 91 | 1000-ZH-093 | SUBSTATION BUILDING AREA พืชระบิล | ✓ | | |
| 92 | 1000-ZH-094 | LNG STORAGE TANK PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 93 | 1000-ZH-095 | LNG STORAGE TANK PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 94 | 1000-ZH-096 | LNG STORAGE TANK PHASE II พืชระบิล | ✓ | | |
| 95 | 1000-ZH-097 | LNG STORAGE TANK 2 พืชระบิล | ✓ | | |
| 96 | 1000-ZH-098 | LNG STORAGE TANK 2 พืชระบิล | ✓ | | |
| 97 | 1000-ZH-099 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 98 | 1000-ZH-101 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 99 | 1000-ZH-102 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 100 | 1000-ZH-103 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection.

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ตรวจสอบ
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สาย (Hose) - สายยาวพอเหมาะ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการบิดงอ
- การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีการขวางกั้นการเข้าถึงอุปกรณ์
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่พบความเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Fire Hydrant

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMFL 2 วันที่ตรวจสอบ Date: 8-6-67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 101 | 1000-ZH-104 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 102 | 1000-ZH-105 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 103 | 1000-ZH-106 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 104 | 1000-ZH-107 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 105 | 1000-ZH-108 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 106 | 1000-ZH-109 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 107 | 1000-ZH-110 | อาคารควบคุมสถานี | ✓ | | |
| 108 | 1000-ZH-111 | ถังเก็บไฮโดรเจนชั้น 2 ซ้าย | ✓ | | |
| 109 | 1000-ZH-112 | ถังเก็บ 1 ซ้าย (ระดับความสูง) | ✓ | | |
| 110 | 1000-ZH-113 | ถังเก็บ 1 ซ้าย (ระดับความสูง) | ✓ | | |
| 111 | 1000-ZH-114 | ถังเก็บไฮโดรเจนชั้น 2 ซ้าย | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection.

- การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึมบริเวณ Valve ตรวจสอบ
- วาล์ว (Valve) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สาย (Hose) - สายยาวพอเหมาะ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการบิดงอ
- การเข้าถึง (Accessibility) - ไม่มีการขวางกั้นการเข้าถึงอุปกรณ์
- สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่พบความเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)



EFF: Date 01/05/2567



PTTLNG Company Limited

Index 4.15

รายงานการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Safety Shower and Eye Washer



แบบฟอร์มการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Safety Shower & Eye Wash

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: LMFL 2 วันที่ตรวจสอบ Date: 19-6-67 เวลาที่ทำการตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

| No. | รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ผลการตรวจสอบ (Results of Inspection) | | หมายเหตุ (Note) |
|-----|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | พร้อมใช้ (Satisfactory) | ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory) | |
| 1 | 0600-SP-001 | บับเบิล เมซิง (Safety Shower) | ✓ | | |
| 2 | 0600-SP-002 | ถังเก็บน้ำ (Safety Shower) | ✓ | | |
| 3 | 0600-SP-003 | ถังเก็บน้ำ (Safety Shower) | ✓ | | |
| 4 | 0600-SP-004 | Sea Water Jet (Eye Wash) | ✓ | | |

หมายเหตุการตรวจสอบ Inspection.

- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / หมายเหตุ (Note/Comment)



EFF: Date: 01/05/2567

[illegible]